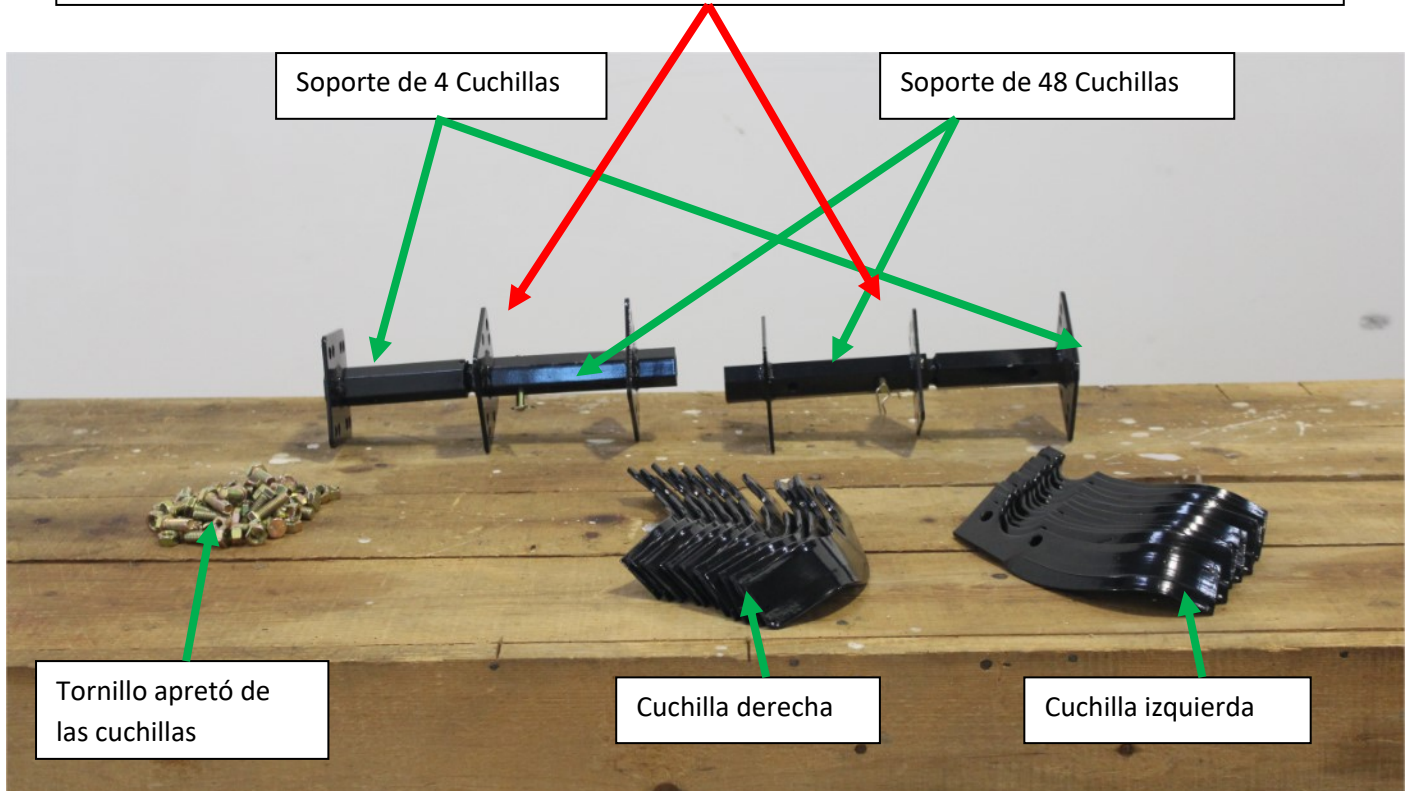


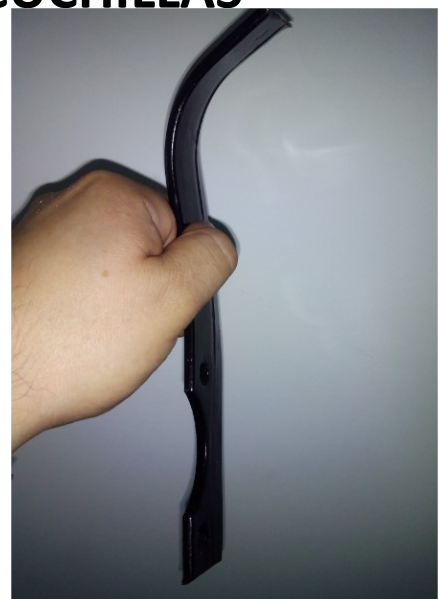


MONTAJE DE LAS FRESAS

Los porta cuchillas son iguales, solo después de montar, las cuchillas se definen a la izquierda o la derecha, con la lámina hacia adelante.



IDENTIFICACIÓN DE LAS CUCHILLAS

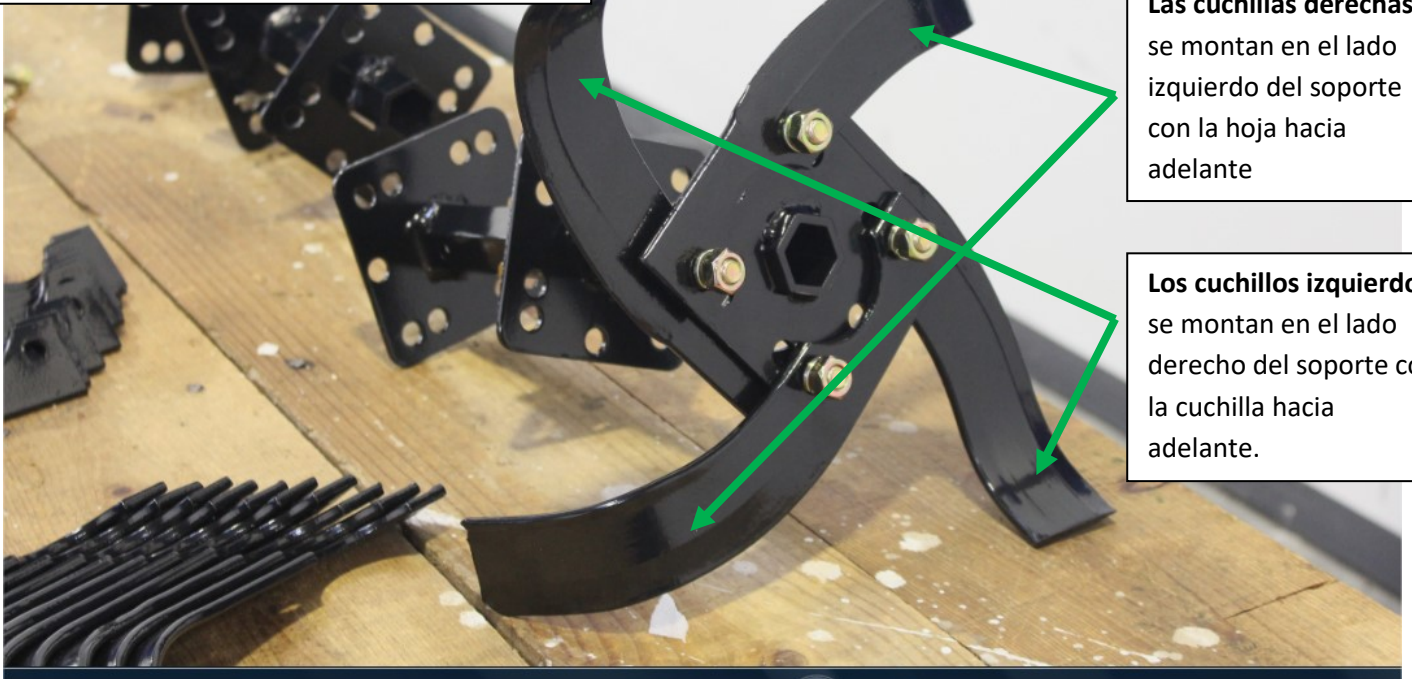


La cuchilla izquierda se identifica con agujeros de fijación hacia abajo, hoja orientada hacia adelante y curva hacia la izquierda.

La cuchilla derecha se identifica con los agujeros de fijación hacia abajo, la hoja hacia adelante y la curva hacia la derecha.

Las cuchillas derechas se montan en el lado izquierdo del soporte con la hoja hacia adelante

Los cuchillos izquierdos se montan en el lado derecho del soporte con la cuchilla hacia adelante.

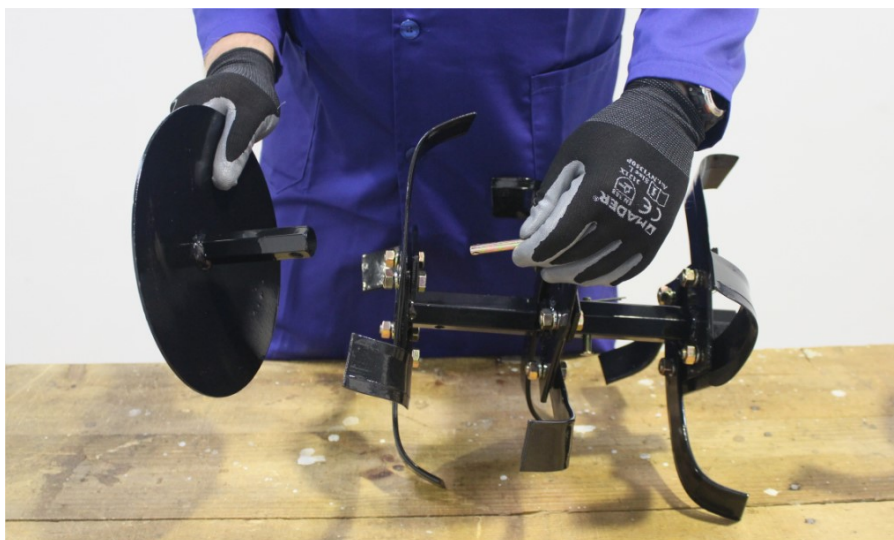


Cada grupo de 4 cuchillos tiene dos cuchillos izquierdos y dos cuchillos derechos, montados alternadamente.



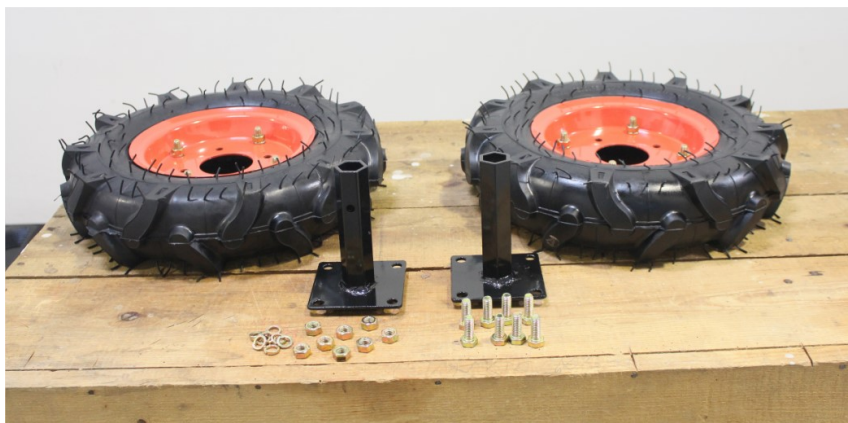


MONTAJE DE LOS DISCOS DE LIMITACIÓN DE LAS FRESAS



MONTAJE DE LOS SOPORTES DE LAS RUEDAS

Tenga en cuenta que el pasador de llenar debe estar afuera y las flechas de la pista del neumático deben estar orientadas hacia adelante.

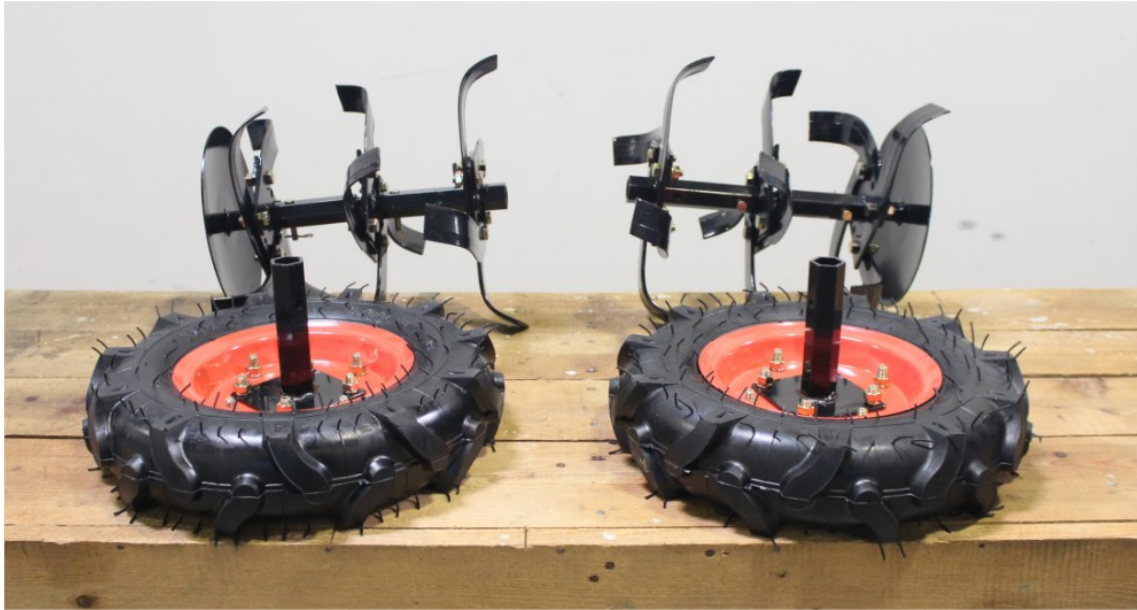


PRESIÓN DE LAS RUEDAS

Las ruedas deben tener una presión de 1,5 bar aproximadamente

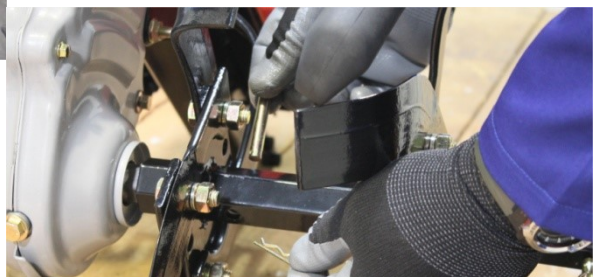
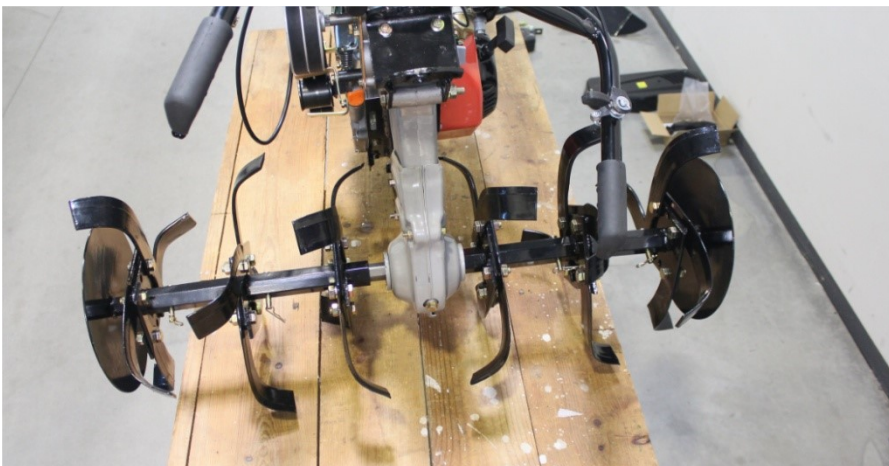


FRESAS Y RUEDAS MONTADAS



MONTAJE DE LAS FRESAS EN LA MÁQUINA

Tener en atención que las láminas de las cuchillas deben quedar volteadas para adelante

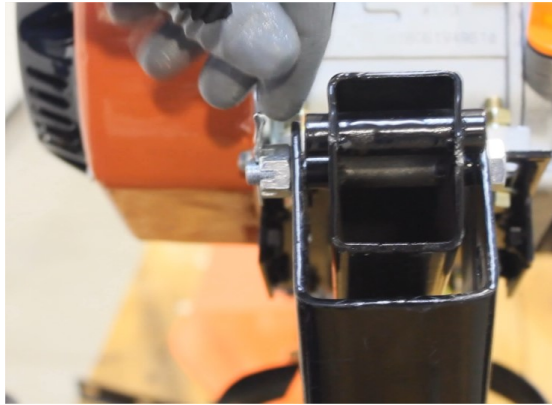


MONTAJE DEL MANILLAR

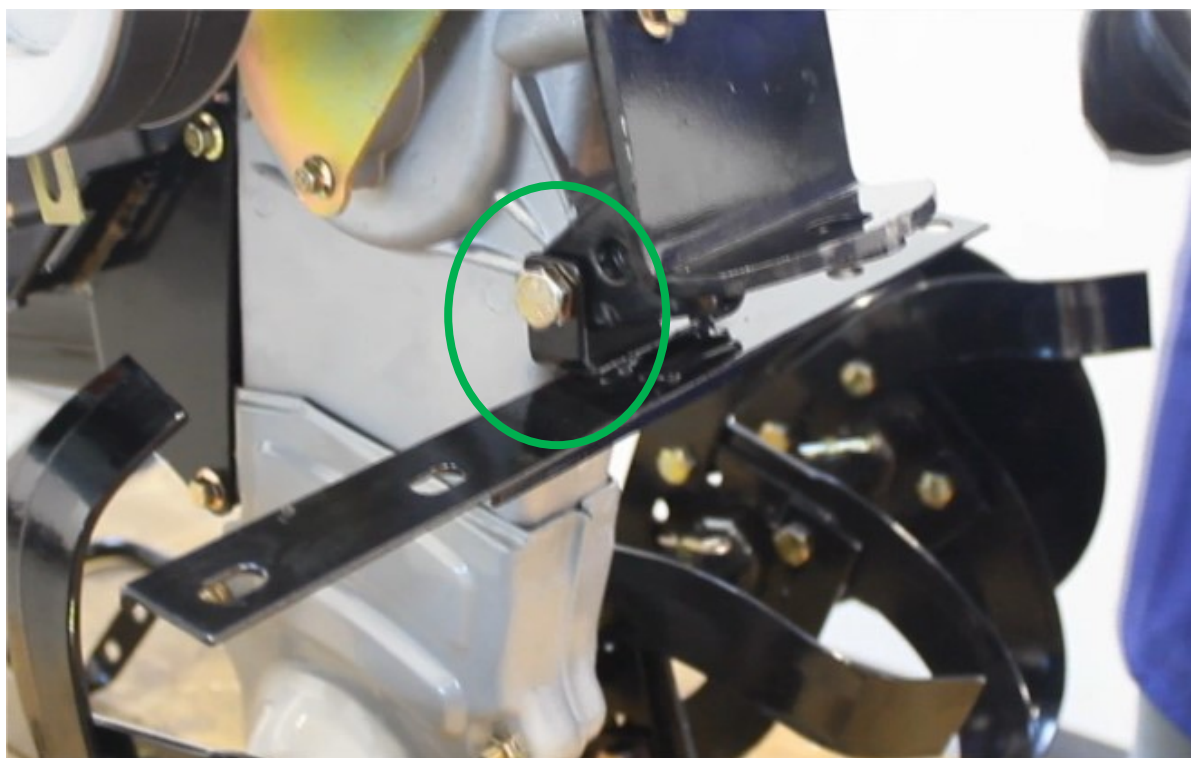
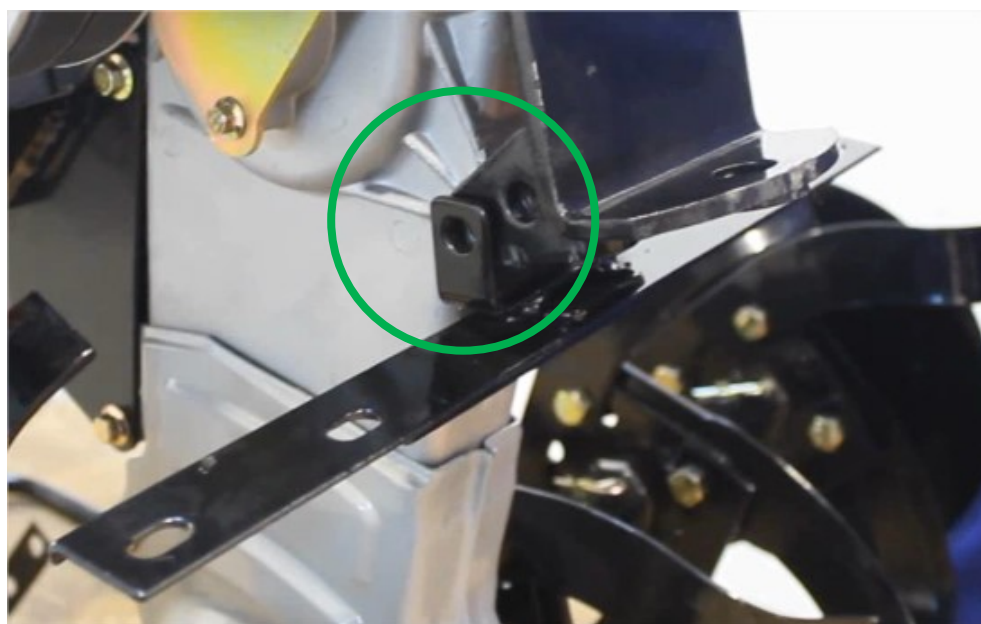


MONTAJE DE LA RUEDA DE TRANSPORTE DE LA MÁQUINA CON LAS FRESAS PUESTAS



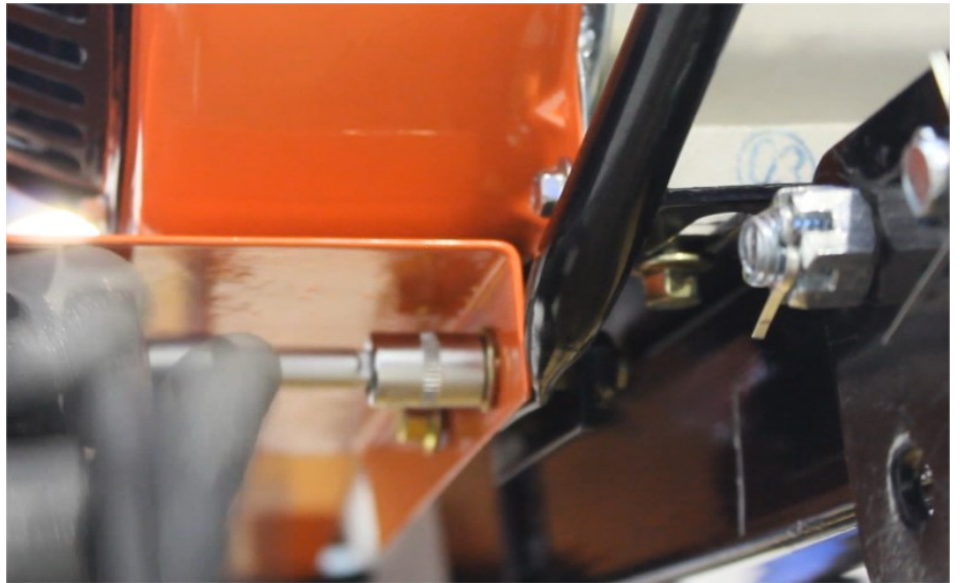


MONTAJE DEL SOPORTE DEL GUARDABARROS

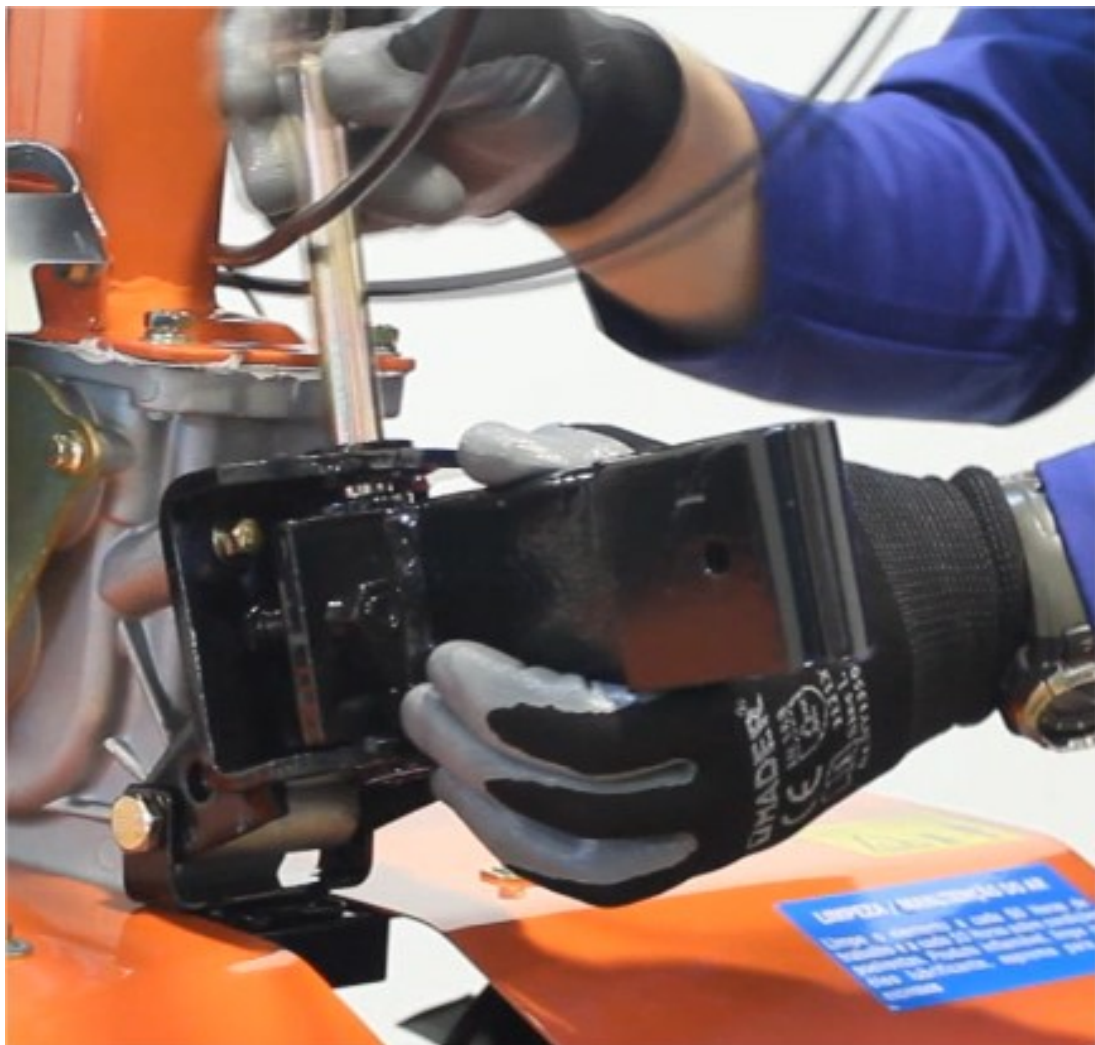


MONTAJE DEL GUARDABARROS Y DE LA PEGATINA

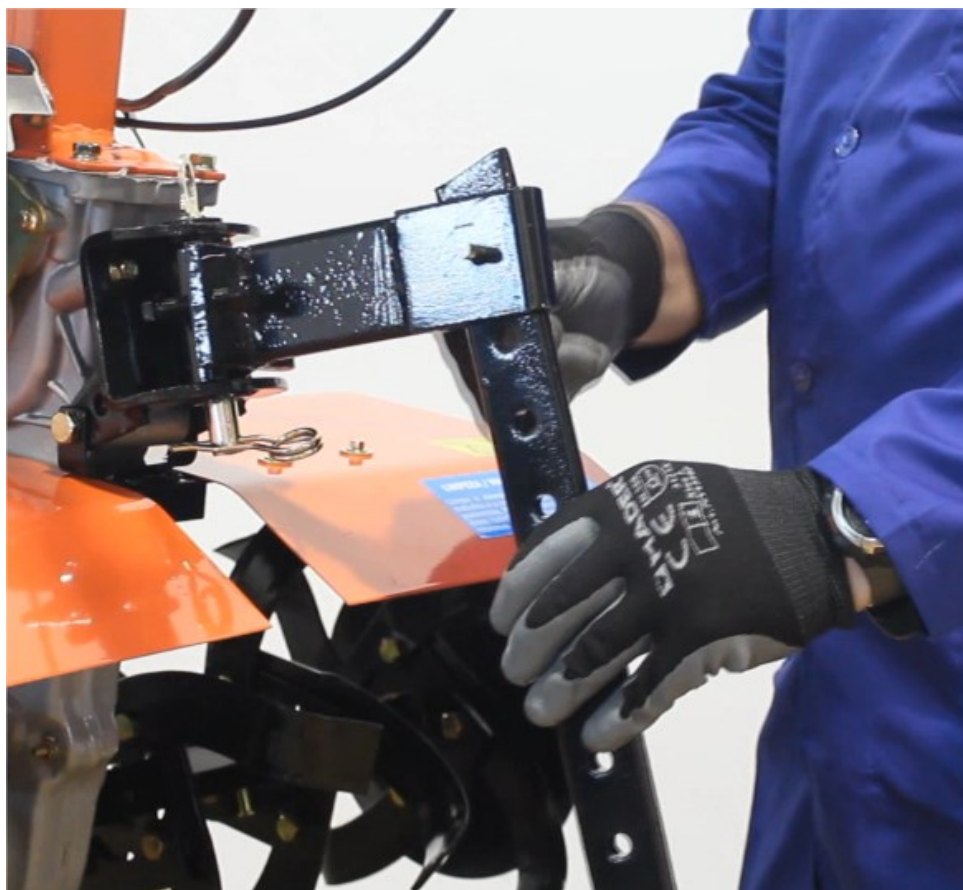




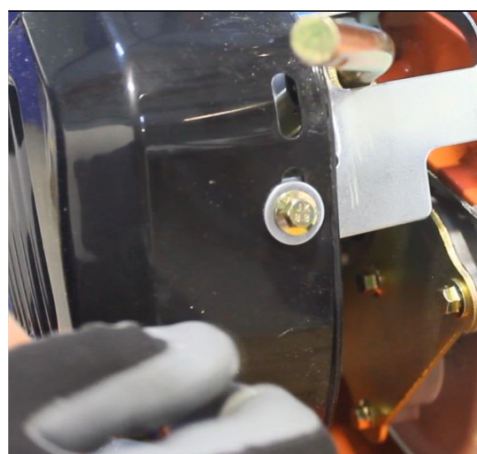
MONTAJE DEL SOPORTE DO RAYADOR



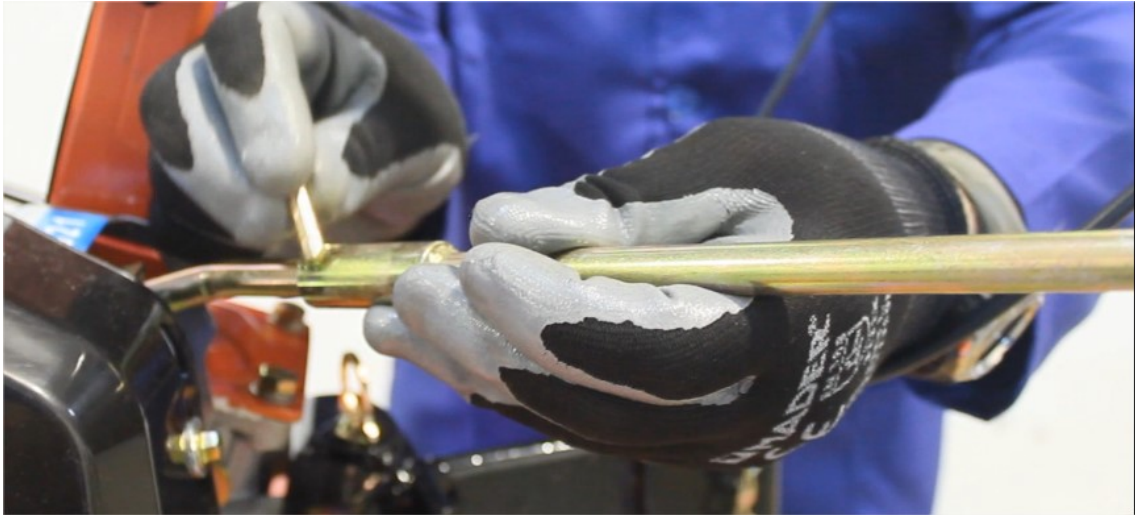
MONTAJE DEL RAYADOR



MONTAJE DE LA PROTECCIÓN DE LAS CORREAS



MONTAJE DE LA PALANCA SELECTORA DE VELOCIDAD



MONTAJE DE LAS RUEDAS Y DEL ABREZANJAS





COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES



CAJA DE TRANSMISIÓN

Colocar 1L de valvolina 80W90

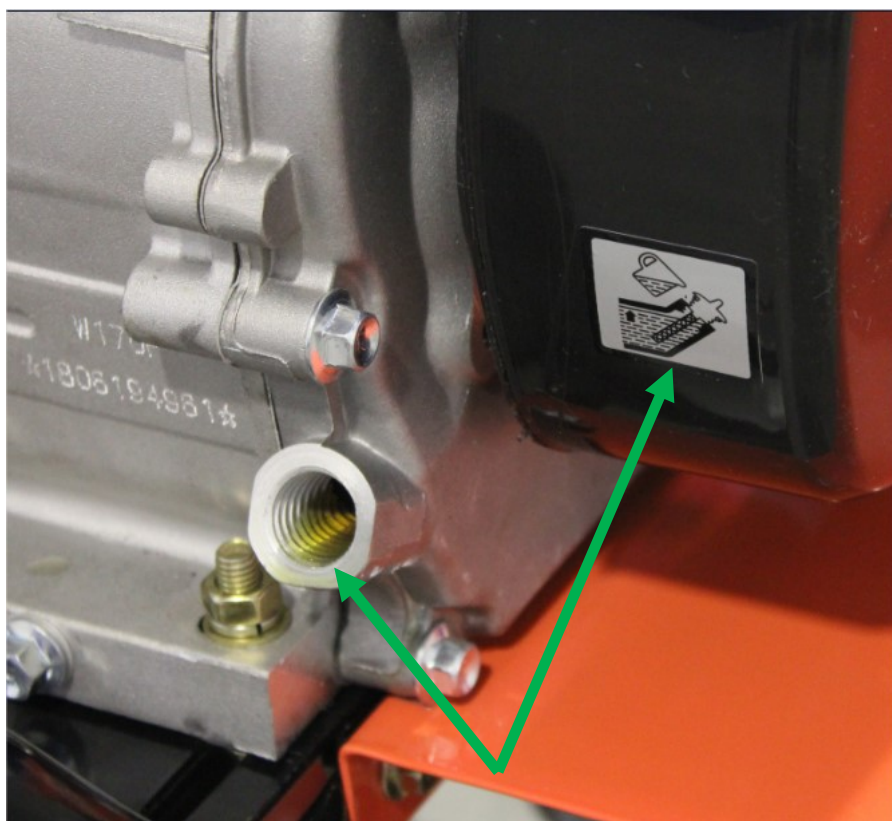


CÁRTER DEL MOTOR

Poner 0,6l de aceite 10w40, o 15w40 o equivalente

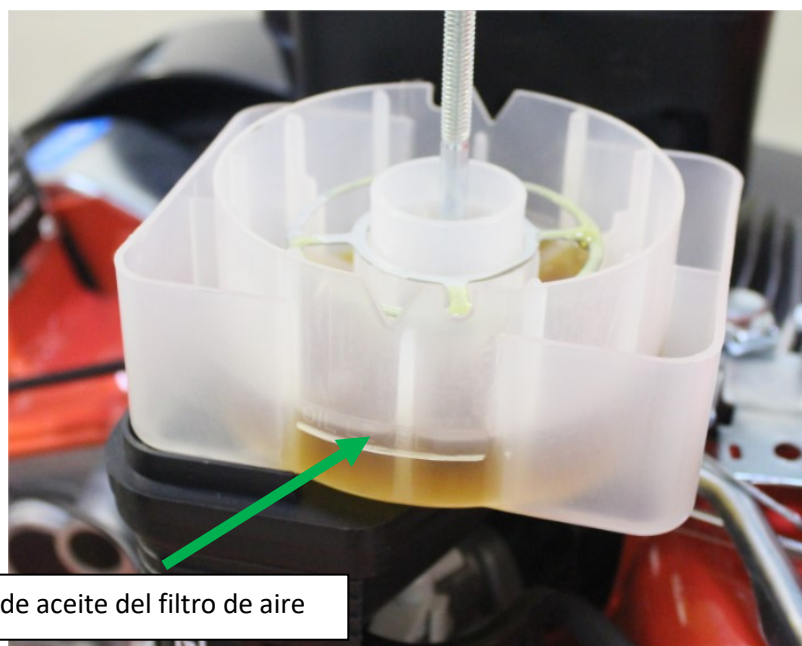
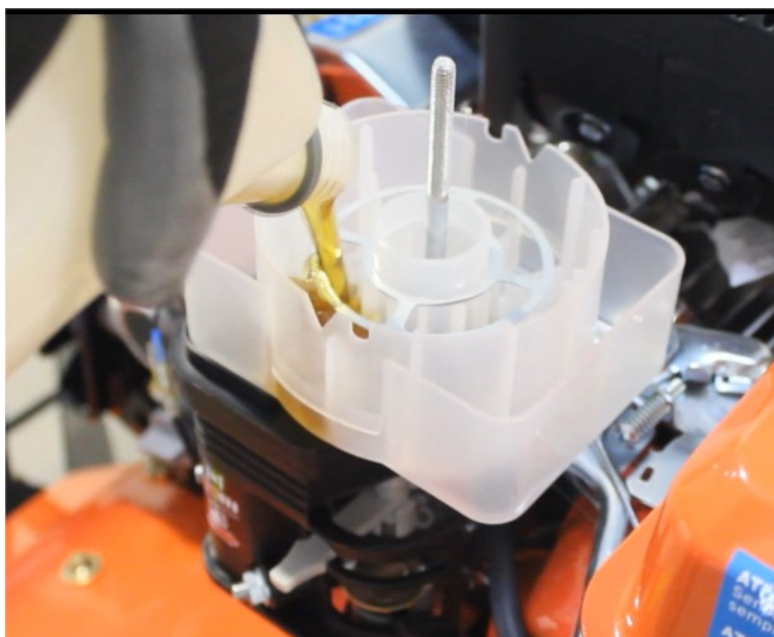


NIVEL DE ACEITE DEL CÁRTER DEL MOTOR



FILTRO DE AIRE

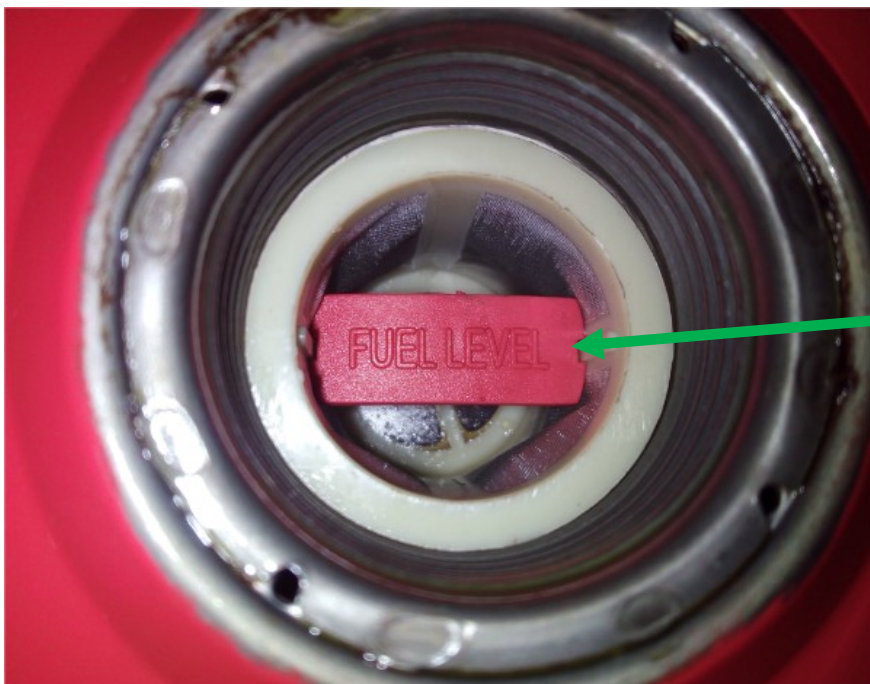
Coloque el aceite 10W40, o 15W40 o equivalente en la caja del filtro de aire al nivel. Nunca ponga aceite en el centro de la caja del filtro de aire.



Nivel de aceite del filtro de aire

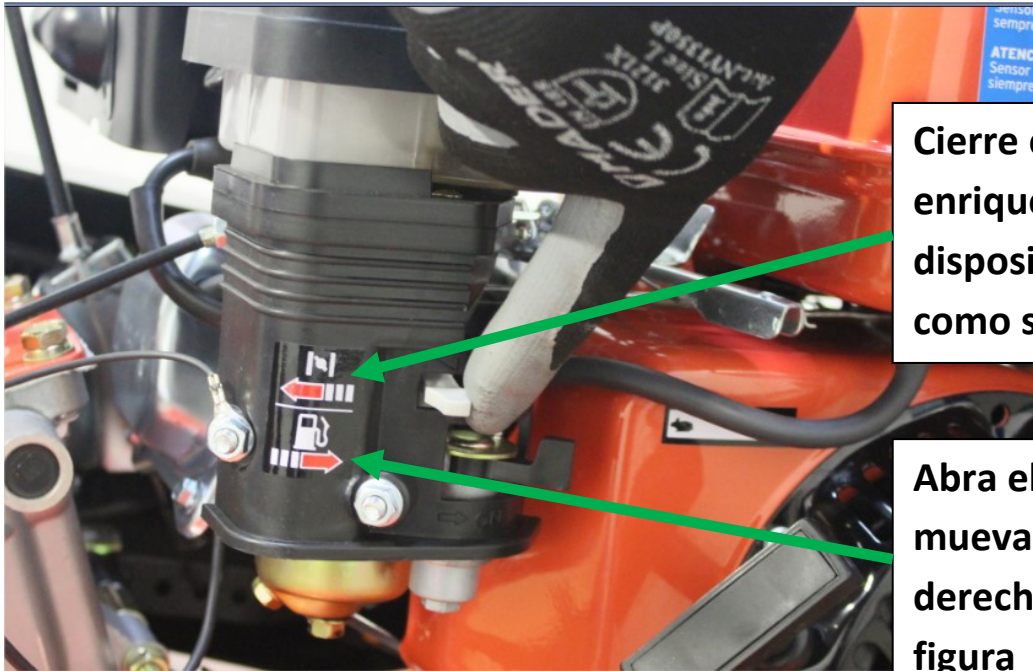
COLOCAR COMBUSTIBLE

Colocar gasolina sin aceite 95 en el depósito de combustible.



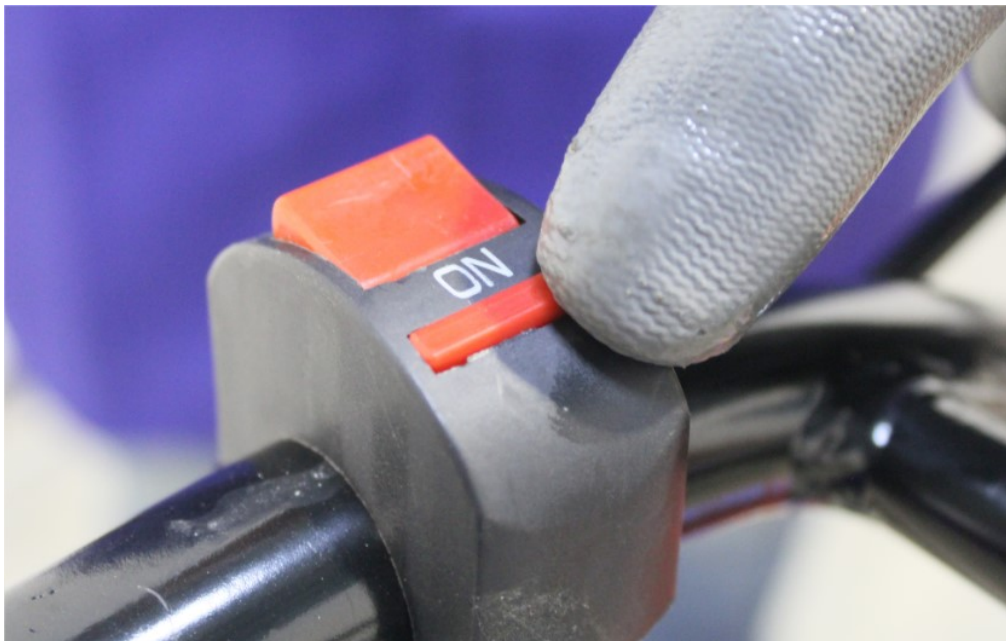
Nivel máximo de
tanque de
combustible

COLOCAR EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO



Cierre el aire al carburador para enriquecer la mezcla, mueva el dispositivo hacia la izquierda como se muestra en la figura

Abra el grifo de combustible, mueva el dispositivo hacia la derecha como se muestra en la figura



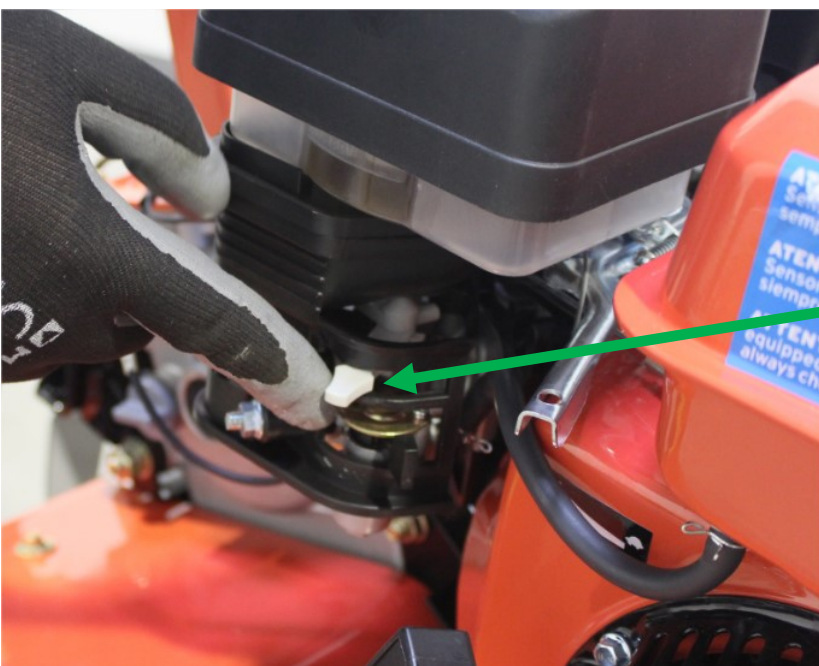
Ponga el interruptor en ON



Ponga el acelerador a la mitad, mueva la palanca hacia la derecha, el motor debe estar ligeramente acelerado



Tirar del arrancador lentamente al principio, hasta que se bloquee, luego tire con fuerza y algo de velocidad. Repita este procedimiento hasta que arranque el motor.



Tan pronto como el motor arranca, debe abrir el aire al carburador, mover el dispositivo hacia la derecha progresivamente



Con el motor en marcha, seleccione la marcha deseada.

Como la caja de engranajes no está sincronizada, si el engranaje ofrece resistencia al entrar, debe presionar ligeramente la palanca para cambiar la posición del engranaje.



Con el engranaje engranado, empuje la palanca de transmisión para mover la máquina. Para detener la máquina, simplemente suelte la palanca.

R: marcha atrás, el motor debe estar ligeramente acelerado

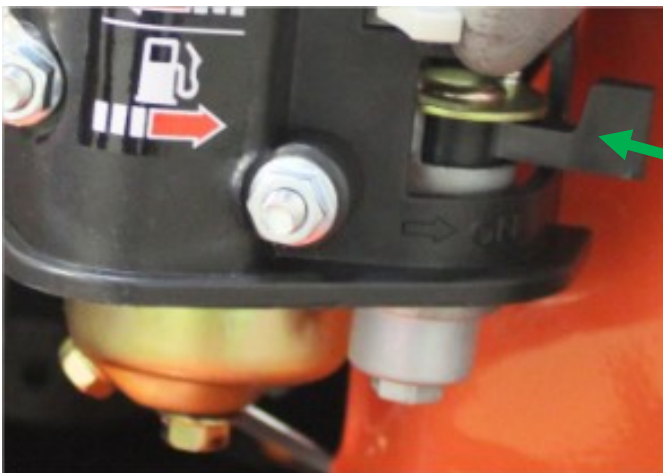
0 - neutral

2 - Cambio indicado para fresar, el motor debe estar a toda velocidad

1 - Cambio indicado para mover la máquina hacia adelante, el motor debe estar medio acelerado



Para detener la máquina /
detener el motor, coloque el
interruptor en la posición OFF.



Luego cierre el grifo de
combustible, mueva el
dispositivo hacia la
izquierda.

Servicio de mantenimiento:

- **Aceite de motor --- Reemplace cada 50 horas o después de 1 año**
- **Aceite del filtro de aire --- verifique cada uso y reemplácelo tan pronto como esté saturado con polvo de tierra.**
- **Válvula de caja de cambios --- Reemplace cada 200 horas o después de 2 años**

Mealhada, 14 de Agosto de 2019

João Pereira

Departamento Técnico