

*Fecha de creación..... 22-07-2014*  
*Fecha revisión ..... 15-09-2017*  
*Familia..... Aditivos*

# ANTIFUGAS PARA RADIADORES

## Descripción general

Es un extraordinario tratamiento Tapa-fugas de formulación única y exclusiva con agentes activos superficiales en suspensión que, sin alterar el color ni aspecto de los anticongelantes, se combinan para tapar pequeñas fisuras y perforaciones en el sistema de refrigeración

## Propiedades

Protege el circuito de refrigeración contra las pérdidas taponando las fugas. Sella tanto los poros abiertos como los que están a punto de formarse, gracias a su contenido en sustancias metálicas y poliméricas en suspensión. Actúa rápidamente. No obstruye ni apelmaza. Es compatible con todo tipo de refrigerantes. No es preciso vaciar el circuito de refrigeración después de su utilización  
Evita la formación de incrustaciones de óxido y cal  
Compatible con todos los anticongelantes de base monoetilenglicol, incluidos los orgánicos (OAT)  
Mejora el rendimiento de la calefacción y refrigeración del motor.

## Datos técnicos

Aspecto:	líquido.
Color:	ligeramente amarillo
Olor:	característico.
ph 20°C:	n.a.
Densidad (agua=1):	1,00-1.05 g/ml 0.010
Solubilidad en agua:	soluble
Punto de inflamación:	56

## Aplicaciones

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua, además es apto para radiadores de aluminio y de plástico; También es compatible con todos los aditivos de refrigerantes y anticongelantes habituales.

## Dosificación y modo de empleo

AGITAR ENERGICAMENTE ANTES DE SU USO. Arrancar el motor y encender la calefacción. Añadir cuando el motor está caliente. Deje que el motor funcione durante al menos 10 minutos, hasta que el termostato se abra. La aplicación óptima se produce cuando las válvulas del calentador están abiertas. Luego apague el motor y reponer si es necesario refrigerante. Compatible con todos los anticongelantes estándar y refrigerantes. Dosificación:

- Un envase de 400 ml. para tratar depósitos de hasta 10 lt de refrigerante en coches, furgones, etc.
- Un envase de 1 lt para sistemas de más capacidades, vehículos industriales, camiones, autobuses, etc.

## Presentación

**Envases de 400ml, y 1l.**