

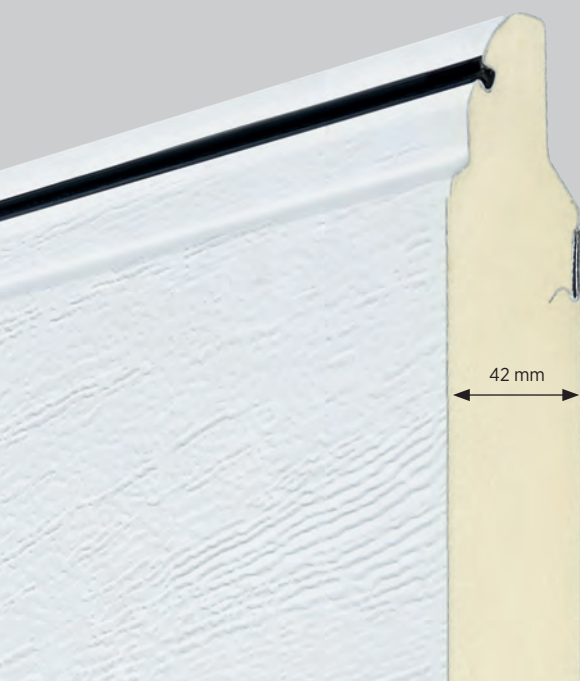


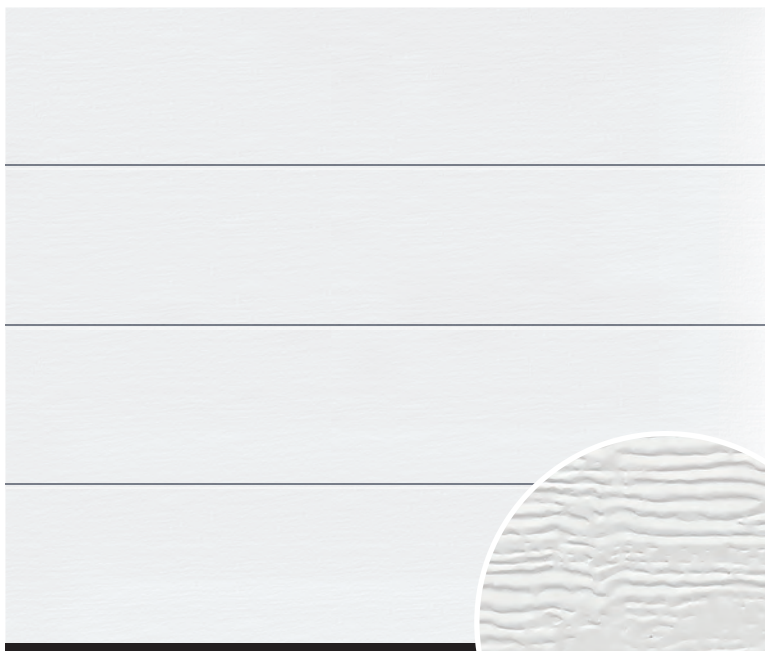


## Mehr Durchfahrtsbreite und gute Wärmedämmung

Sectionaltore öffnen senkrecht und liegen platzsparend unter der Garagendecke – so schaffen sie Raum vor und in der Garage. Die Durchfahrtsbreite vergrößert sich im Vergleich zu Schwingtoren um bis zu 140 mm. Mit dem serienmäßigen Garagentor-Antrieb bedienen Sie Ihr Tor komfortabel per Funk z.B. aus dem Auto heraus.

Damit Sie lange Freude an Ihrem neuen Tor haben, sind die Oberflächen unserer Tore optimal gegen Rost geschützt. Feuerverzinktes Material und eine hochwertige Polyester-Grundbeschichtung auf der Außenseite lassen Regen abperlen. Die Innenseite der Lamellen liefern wir in silberfarbener Verzinkung mit Schutzlack. Die doppelwandigen 42 mm starken Lamellen sind mit einer Polyurethan-Hartschaumisolierung ausgefüllt und zeichnen sich deshalb durch eine gute Wärmedämmung aus. So sparen Sie wertvolle Energie und bares Geld.





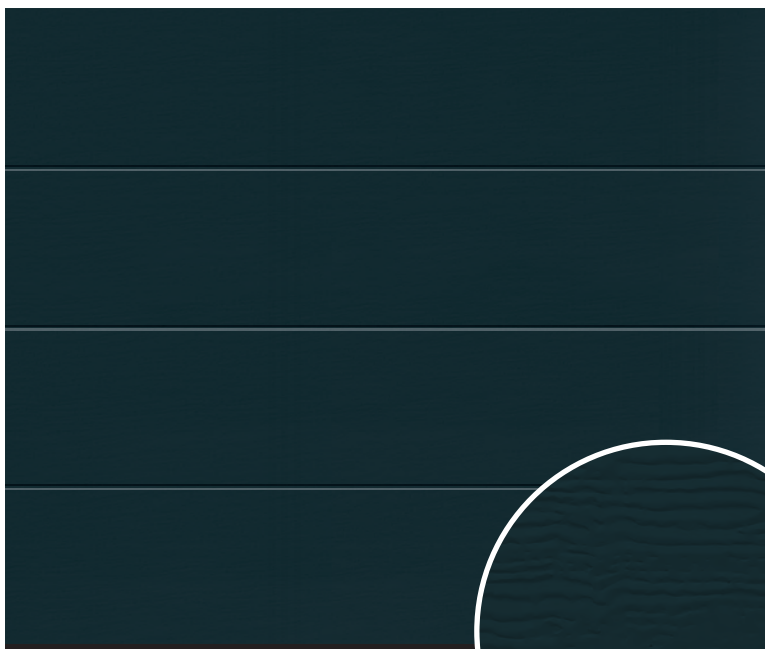
Woodgrain Reinweiß RAL 9010

## L-Sicke

Das Sectionaltor mit den Maßen 2500 x 2125 mm (Breite x Höhe) erhalten Sie in der Toransicht mit L-Sicke, bei der die vertikalen Abstände exakt gleich sind. So entsteht ein besonders harmonischer Eindruck.

## Woodgrain Oberfläche

Die Oberfläche Woodgrain zeichnet sich durch ihr originalgetreues Sägeschnittmuster und ihre Robustheit aus. So lassen sich durch die Prägung kleine Kratzer problemlos ausbessern. Diese attraktive Oberfläche erhalten Sie in den Farben Reinweiß RAL 9010 sowie Anthrazitgrau RAL 7016.



Woodgrain Anthrazitgrau RAL 7016

## Durchdachte Details

Aufgrund der ausgeschäumten Lamellen ist das Garagentor besonders stabil und leise. Verzinkte Lamellen-Innenseiten und Seitenzargen schützen das Tor vor Witterungseinflüssen. Zudem gewährleisten doppelte Zugfedern und speziell geformte Torglieder eine hohe Sicherheit. Auch optisch durchdacht: So wird das immer mit einer Sturzausgleichsblende in der Farbe des Torblattes geliefert. Darüber hinaus sind optional auch farblich passende Zargenverkleidungen erhältlich.



Dank klappbarer Rollenhalter schließt das Tor optimal.



Doppelte Zugfedern in der Seitenzarge gewährleisten eine hohe Sicherheit beim Bedienen des Tores. Dabei schützt das patentierte 2-fach-Feder-in-Feder-System bei einem Federbruch vor Verletzungen durch umherfliegende Teile.



Drahtseile und Zugfedern liegen verborgen hinter vollständig verschlossenen Zargen; so sind die Finger bestmöglich vor Quetschungen geschützt. Speziell geformte Torglieder und Scharniere schützen die Finger wirksam gegen Einklemmen.

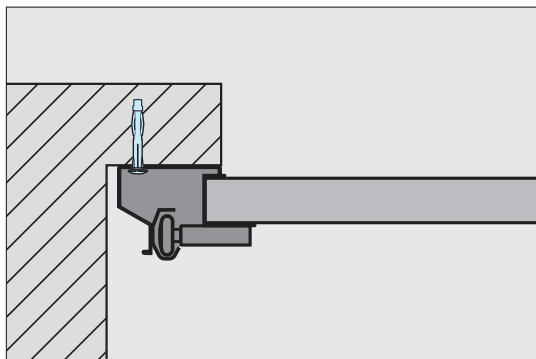


Flexible Dichtungen an allen Seiten des Tores gewährleisten perfekten Rundumschutz.

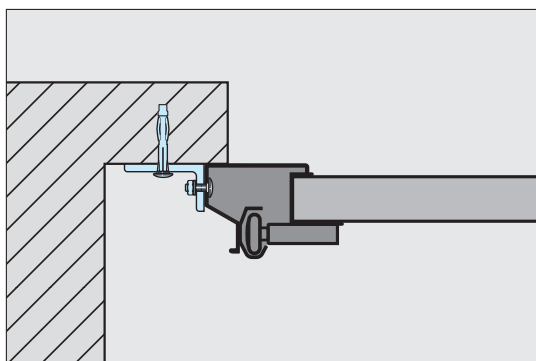


**NEU: Mit Meterriss in der Seitenzarge**

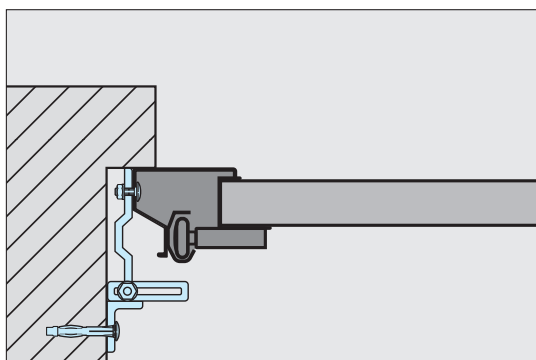
## Tormontagen



Standardmontage durch die Zarge



Montage mit Winkelanker  
(im Lieferumfang enthalten)



Montage mit optionalem Spezialanker  
an der Seitenwand der Garage  
(**nicht** im Lieferumfang enthalten)



Die Sturzblende wird immer in der Farbe des Torblattes geliefert. Die Zargen sind serienmäßig verzinkt.



Mit der optionalen Zargenverkleidung ergibt sich eine harmonische Toransicht auch wenn die Zarge teilweise in der Öffnung steht.

 Made in Germany

**solid**  
ELEMENTS  
**BAUHAUS**

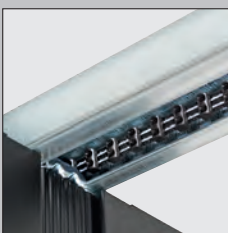
## Antrieb 500

- vormontierte 2-teilige Führungsschiene
- Antriebsbeleuchtung mit 2-Minuten-Licht
- Zug- und Druckkraft: 500 N
- Öffnungsgeschwindigkeit: max. 10,5 cm/s
- betriebssichere 433 MHz Funktechnologie mit Rolling Code



### 2-Tasten-Handsender serienmäßig

Zu jedem Antrieb erhalten Sie zwei formschöne 2-Kanal-Handsender mit verchromter Schlüsselring-Halterung. Damit bedienen Sie Ihr Sectionaltor mobil und komfortabel z.B. aus dem Auto heraus.



### Superleise Zahngurtechnik

Garagen-Sectionaltore schließen angenehm leise. Außerdem sparen Sie sich im Gegensatz zu kettengeführten Antrieben das Einfetten und Ölen.



### Sichere Abschaltautomatik

Das Tor stoppt automatisch bei Hindernissen. Diese Funktion bietet so dauerhaft ein Höchstmaß an Sicherheit gegen Einklemmen.



### 2-teilige Führungsschiene

Für den besonderen Montage-Komfort: Die Führungsschiene ist vormontiert – so können Sie diese mit wenigen Handgriffen allein zusammenschrauben und arretieren.

## Optionales Zubehör



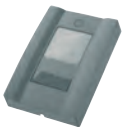
### Handsender mit Halterung

Mit dem zusätzlichen 2-Tasten-Handsender RSC 2 bedienen weitere Familienmitglieder das Tor. Durch die Halterung kann der Handsender einfach an der Wand montiert werden und dient so als preiswerter Innentaster.



### Autosender

Der Handsender RSZ 1 wird im Zigarettenanzünder platziert und ist damit im Fahrzeug immer griffbereit.



### Innentaster

Mit dem Innentaster PB 3 öffnen und schließen Sie Ihr Tor ganz einfach über die beleuchtete Taste. Mit den zusätzlichen Tasten können Sie die Antriebsbeleuchtung bedienen oder den Antrieb z.B. im Urlaub ausschalten.



### Funk-Innentaster

Der komfortable Funk-Innentaster wird wie ein Lichtschalter ganz einfach an der Wand montiert. Die Stromversorgung erfolgt über Batterien, sodass Sie kein Kabel verlegen müssen.

Praktisch: Das Tastengehäuse können Sie herauslösen und als Handsender nutzen.



### Funk-Codetaster

Mit dem beleuchteten Funk-Codetaster RCT 3b können bis zu 3 Torantriebe per Impuls drahtlos gesteuert werden. So ersparen Sie sich das aufwändige Verlegen von Leitungen.



### Schlüsseltaster

Damit steuern Sie den Antrieb per Schlüssel von außen. Zwei Versionen in einem Gerät – für Unterputz oder Aufputz.



### Notentriegelungsschloss

Erforderlich bei Garagen ohne zweiten Zugang, damit Sie bei Stromausfall Ihr Garagentor von außen per Hand öffnen können.

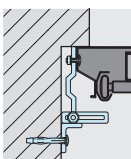


### Zargenverkleidung (optional)

Harmonische Toransicht auch wenn die Zarge teilweise in der Öffnung steht.

**RAL 9010** Art.-Nr. 4014528

**RAL 7016** Art.-Nr. 4014534



### Spezialankerset (optional)

für seitliche Zargenbefestigung bei besonderen Einbausituationen  
8 Stück im Set  
Art.-Nr. 4013881

## Antriebsmontagen



### Montage auf hinterer Verbindungsschiene

Eine einfache Schraubverbindung befestigt den Antrieb an der Verbindungsschiene – schnell und mühelos ohne Bohren. Ein weiterer Vorteil: So ist eine sichere Antriebsmontage auch bei hohen Decken problemlos möglich.



### Montage an der Decke

Diese Montage-Art eignet sich für Garagen, in denen der Abstand zwischen Decke und Verbindungsschiene sehr gering ist. Aber Achtung:

Sie setzt eine stabile Deckenkonstruktion voraus.

## Erweitertes Befestigungsmaterial



### NEU: Laufschienenanker

2 Laufschienenanker können in die hintere Verbindungsschiene eingeschoben werden (Wandabstand  $\leq 250$  mm)



### NEU: Montageanker

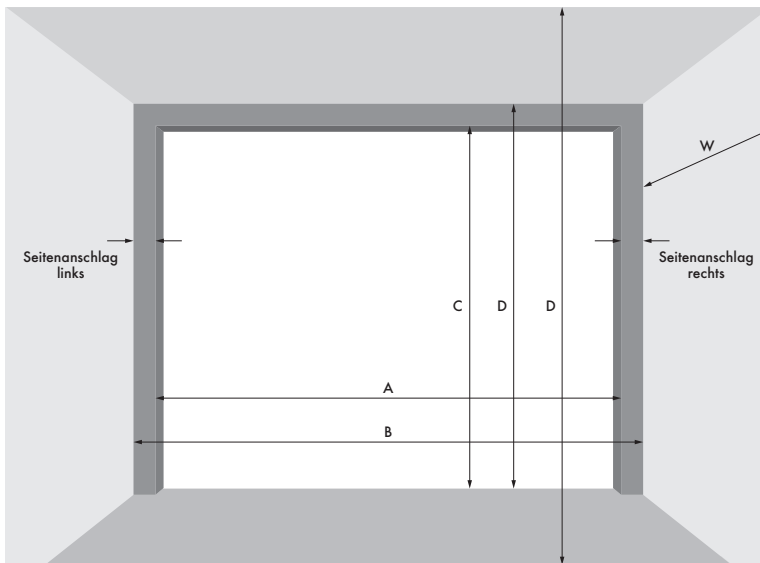
4 zusätzliche Montageanker für die Deckenbefestigung der seitlichen Laufschiene

Made in Germany

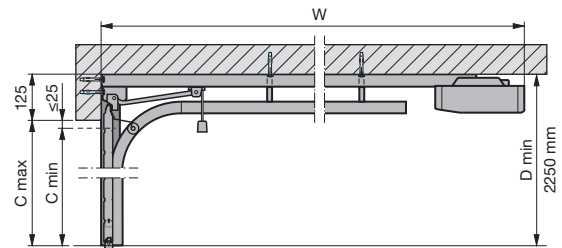
**solid**  
ELEMENTS  
**BAUHAUS**



## Einbau- und Berechnungsdaten

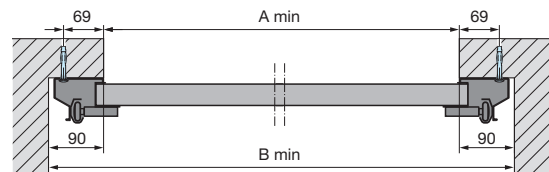


Vertikalschnitt

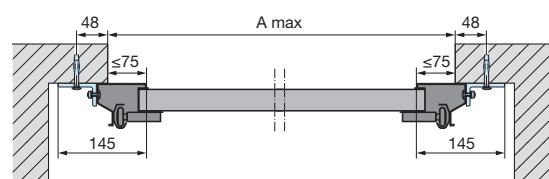


Horizontalschnitte

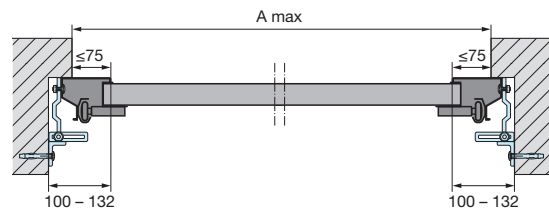
Standardmontage durch die Zarge



Montage mit optionalem Winkelanker



Montage mit optionalem Spezialanker an der Seitenwand der Garage



Bestellmaß Breite	Öffnungsbreite	Innenmaß Garage	Freie Durchfahrt
	A (min - max)	B (min)	Breite
<b>2500</b>	2500 - 2650	2680	2490

Bestellmaß Höhe	Öffnungshöhe	Deckenhöhe	Garagentiefe	Freie Durchfahrt
	C (min - max)	D (min)	W (min)	Höhe
<b>2125</b>	2125 - 2150	2250	2990	2040

**Sturzbedarf mind. 125 mm, Seitenanschlag je Seite mind. 90 mm**  
Nur für den Einbau hinter der Leibung mit Sturz geeignet!

**Dieses Tor ist nicht für Fertiggaragen verwendbar!**

Alle Maße in mm.