

MIO STANDARD

Respect the past, create the future

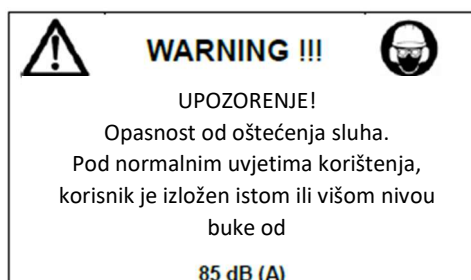
PRIRUČNIK ZA UPOTREBU



KOPAČICA F700

Hvala vam što ste kupili jedan od naših motornih kopača. Želimo skrenuti pozornost na nekoliko točaka u ovom vodiču:

- Ovaj vodič nudi korisne informacije o pravilnoj upotrebi i održavanju motornih kopača, stoga maksimalno obratite pažnju na one točke koje demonstriraju najjednostavniji i najsigurniji način korištenja kopača.
- Ovaj priručnik treba smatrati sastavnim dijelom motornog kopača.
- Ova publikacija se ne smije reproducirati, u cijelosti ili djelomično, bez pismenog odobrenja proizvođača.
- Proizvođač zadržava pravo promjene specifikacije proizvoda u bilo koje vrijeme, bez prethodne najave i bez sankcija.
- Spremite kopiju za kasniju upotrebu.



SIGURNOSNI SIMBOLI



Prije uporabe pažljivo pročitajte priručnik i upoznajte se s kopačem.



Rotacijske lopatice su oštre i okreću se velikom brzinom. Ako dođete u kontakt s njima, može doći do ozbiljnih ozljeda!

Pazite da pri radu ne dodirujete rotirajuće noževe rukama ili nogama.



Prije uporabe pažljivo pročitajte upute.

Ispušni plinovi sadrže toksični plin ugljični monoksid koji može biti opasan po život, bezbojan i bez mirisa. Udisanje ugljičnog monoksida može uzrokovati trovanje i samim tim smrt!

Nikada ne koristite ili pokušavajte pokrenuti motor kopača u zatvorenom ili djelomično u zatvorenom prostoru, uvijek i samo na otvorenom!

U određenim uvjetima, benzin je izuzetno eksplozivan i opasan! Nikada ne izazivajte iskre u blizini goriva, i stroga zabrana korištenja duhanskih proizvoda za vrijeme rukovanja s benzinom ili u blizini mjesta gdje skladištite gorivo! Gorivo nadolijevati na otvorenom, kopač se mora isključiti i ostaviti da se ohladi prije dopune goriva!



Operacija prijenosa.



Brzina u brzini.



Ručica za gas.

SIGURNOSNE UPUTE

- Upoznajte se s pravilnom uporabom i radom prije upotrebe uređaja. Morate znati kako brzo zaustaviti motor.
- Uređaj uvijek koristite u skladu s uputama u priručniku s uputama.
- Održavajte jedinicu u dobrom stanju. Uvijek provjerite da li je u ispravnom stanju. Rad s oštećenim uređajem može uzrokovati veću štetu!
- Provjerite da svi dijelovi jedinice rade ispravno i da su svi znakovi upozorenja na svom mjestu. Naljepnice su instalirane zbog vaše sigurnosti!
- Osigurajte da su zaštitni poklopci pravilno postavljeni i pravilno učvršćeni.
- Naučite se isključiti uređaj u slučaju prekida rada! U svakom slučaju, morate biti u mogućnosti brzo ugastiti motor i noževe! Naučite koristiti sve značajke svog uređaja!
- Tijekom uporabe pravilno držite upravljačke poluge. Kada uključite spojku, kopač se može podići, stoga držite ručice punom snagom!
- Ne zaboravite da je korisnik odgovoran za potencijalne nesreće koje se događaju ljudima ili stvarima. Odgovornost je korisnika da procijeni potencijalne rizike i poduzme sve potrebne mjere kako bi osigurao sigurnu uporabu, posebno na strmim padinama, na skliskim ili čak hrapavim površinama.
- Nikada ne dopustite svom djetetu da upravlja uređajem ili osobi koja ne zna korisnički priručnik. Postoje lokalni zakoni koji određuju minimalnu dob za upravljanje strojevima.
- Nikada ne upravljajte strojem u krugu od 20 metara s drugim ljudima, posebno djecom ili životinjama, jer morate obratiti pažnju na rad kopača.
- Nikada ne koristite uređaj ako uzimate lijekove ili ako ste pod utjecajem drugih tvari koje usporavaju vaše reakcije ili dovode do spavanja.
- Kad radite s kopačem, uvijek nosite odgovarajuće zaštitne ne klizajuće cipele i radite sa dugim hlačama. Nikada ne upotrebljavajte uređaj neprikladno odjeveni ili bez adekvatne obuće. Preporučuje se zaštita sluha.

Upotreba kopač samo za zemlju. Bilo koja druga uporaba može biti opasna i može dovesti do oštećenja kopača.

- Traka za vuču / stezanje mora biti pričvršćena i pravilno osigurana.
- Nikada ne mijenjajte kućište kopača i nikada ga ne pokrećite prebrzo.
- Pri uključivanju motora slijedite upute za strogo. Držite noge podalje od rotirajućih lopatica.

Nikada ne koristite uređaj unutar lošeg vremena, noću ili u uvjetima slabe vidljivosti jer u ovom slučaju postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda!

- Uvijek hodite s uređajem, a za vrijeme uporabe nikada ne trčite!
- Kad idete unazad, obratite posebnu pozornost na moguće prepreke ili ljude iza vas.
- Uvijek isključite kopač tijekom transporta!
- Isključite motor kada uređaj više ne koristite.
- Prije ispuštanja goriva isključite motor!
- Kad je motor isključen, prvo pomaknite ručicu u položaj LOV, a zatim postavite sklopku motora u položaj OFF.
- Obavezno zategnite sve vijke! Redoviti radovi na održavanju pomažu u zaštiti korisnika i poboljšanju rada kopača!
- Nikada ne čuvajte punu jedinicu spremnika za gorivo u prostorijama sa izvorima zapaljenja (vatra, dim, iskre, visoke temperature ...)
- Uvijek pričekajte da se svi dijelovi ohlade, prije nego što odlučite spremiti jedinicu.
- Kako biste spriječili moguće paljenje, nakon uporabe obavezno očistite kopač i njegove dijelove! Oko motora, stražnje osovine ili spremnika goriva nikada ne bi trebalo biti trave, zemlje, lišća ili druge prljavštine.
- Ako ispraznite spremnik za gorivo, uvijek to činite vani, motor i njegovi dijelovi se moraju uvijek ohladiti!
- Istrošeni ili oštećeni dio uvijek zamijenite novim!
- Kad koristite rotacijske strojeve za obradu tla, vodite računa da se ne nalazi u blizini djece. Djeca se kreću brzo i nepredvidljivo, pa se pobrinite da budu dovoljno daleko da izbjegnu moguću štetu!
- Ne očekujte da djeca ostanu na mjestima koja su im određena. Uvijek budite oprezni tijekom rada i budite spremni brzo isključiti uređaj ako vidite da su djeca preblizu!
- Ne dozvolite djeci da upravljaju uređajem, čak i pod brigom starijih osoba!

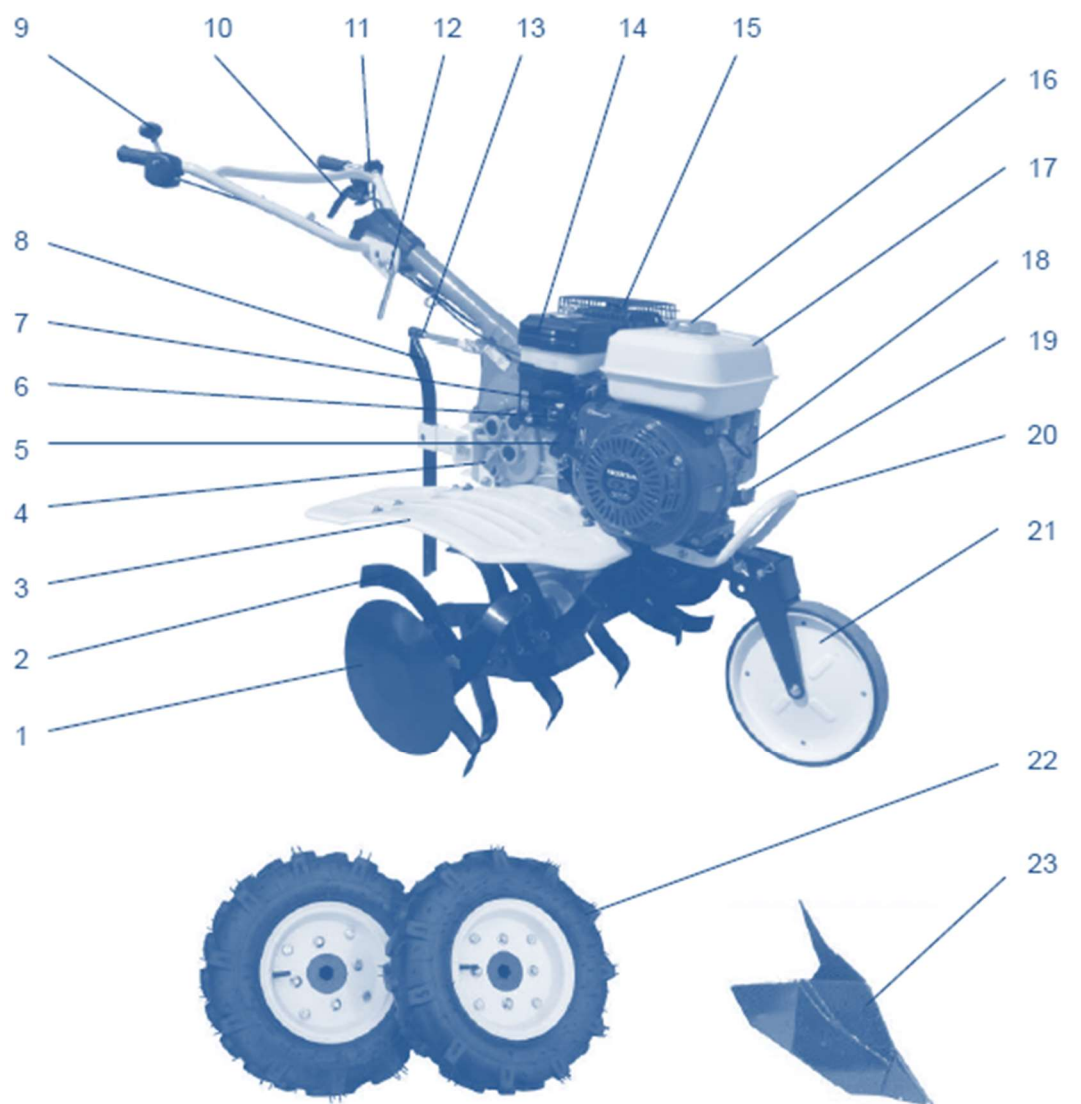
Opasnost od bacanja predmeta

- Predmeti koji padaju ispod stroja mogu s velikom brzinom skinuti noževe, što može ozbiljno ozlijediti nekoga u blizini.
- Stoga prije upotrebe uređaja uvijek provjerite područje koje namjeravate obraditi i očistiti sve glavne predmete: kamenje, grane, žice itd.
- Stroj koristite samo tijekom dana, tako da možete pregledati površinu koju namjeravate obrezivati.
- Prije početka radova, provjerite dijelove uređaja i oštećene zamijenite novima!
- Prije početka rada provjerite noževe!

Rizik od opekline

- Benzin je vrlo eksplozivan i njegovi pare su također zapaljive. Uvijek budite oprezni pri rukovanju s benzinom! Nikada ne dopustite djeci da dođu u kontakt s benzinom!
- Spremite gorivo u spremnicima posebno dizajniranim za skladištenje goriva. Uvijek nadodajte vani gorivo. Strogo zabranjena konzumacija duhanskih proizvoda u blizini spremnika.
- Kad motor radi ili je vruć, ne odvijajte poklopac spremnika goriva niti ga nadolijevajte.
- Ako ste prosuli gorivo na tlo, nemojte pokretati kopač, već premjestite jedinicu i pokrenite na drugom mjestu kako biste izbjegli zapaljive pare benzina.
- Motor i ispušni sustav zagrijevaju se na visokim temperaturama tijekom rada. Nikada ne dirajte te dijelove dok se pravilno ne ohlade, jer mogu izazvati jake opekline kada dodirnete vruće dijelove!
- Ostavite vruće dijelove da se ohlade prije čišćenja, održavanja ili skladištenja kopača!
- Spremnike za benzin držite čvrsto zatvorenim! Također, zatvorite poklopac spremnika goriva.

DIJELOVI KOPAČA



1. Bočni kotač
2. Podesivi rotirajući noževi
3. Zaštita
4. Mjerač ulja
5. Uže startera
6. Ventil za gorivo
7. Polugu čoka
8. Štap za podešavanje dubine
9. Ručica gasa
10. Ručica mjenjača
11. uključivanje / isključivanje
12. poluge za podešavanje upravljača

13. Mjenjač
14. Filter zraka
15. Gas
16. Poklopac rezervoara za gorivo
17. Spremnik za gorivo
18. Poklopac motora
19. Poklopac spremnika za ulje
20. Prednji nosač
21. Prednji kotač
22. Gumeni kotači
23. Plug

PREGLED PRIJE POČETKA

Za pravilno postavljanje stroja postavite ga na čvrstu i ravnu površinu. Motor se mora ugasi kako bi se izbjegla nepotrebna oštećenja.

1. Prvo provjerite ima li curenja ulja ili goriva. Provjerite da oko kopača nema zapaljivih materijala.
2. Provjerite da upravljačke ručice rade ispravno i da li imaju pravilno podešen broj okretaja u praznom hodu.
3. Pregledajte sve kablove da li je izolacija potpuna kako ne bi bila oštećena na bilo koji način.
4. Uključite motor. Pažljivo slušajte njegov rad i provjerite radi li pravilno. Ispitajte sklopku motora i provjerite radi li. Ako primijetite neki kvar, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
5. Provjerite jesu li svi vijci, matice, brtve zategnuti.

GORIVO

Isključite motor. Pričekajte da se motor ohladi. Skinite poklopac goriva i provjerite razinu goriva. Ako je potrebno, dolijte gorivo.

Uvijek koristite bezolovni benzin, RON 86 ili više. Nikada ne koristite dugotrajni benzin ili bilo koju drugu benzinsku mješavinu!

Uvijek pazite da u rezervoaru ne budu zarobljene čestice prljavštine!

UPOZORENJE!

Benzin je statičan i, pod određenim uvjetima, krajnje eksplozivn i opasan! Nikad ne izazivajte iskre u blizini goriva, nikad ne konzumirajte duhanske proizvode kada koristite benzin ili u blizini mjesta gdje skladištite gorivo! Dodavajte gorivo na zraku ili na otvorenom, motor obavezno isključiti kada dolivate gorivo, iznad gornje razine! Prilikom dolijevanja goriva, zategnite poklopac spremnika natrag! Ako prolijete benzin, odmah obrišite sve površine čistom, suhom krpom! Ostavite da se površina dobro osuši prije pokretanja motora! Pripazite da ne udišete benzin ili ne dođe u dodir s kožom! Čuvajte izvan dohvata djece! Prilikom dopunjavanja goriva uvijek pazite da je poklopac goriva za gorivo pravilno zatvoren!

UPOZORENJE!

Benzin je kvarljiv vrlo brzo ako je izložen svjetlu, višim temperaturama ili se skladišti na dulje vrijeme. U najgorem slučaju, benzin može biti neupotrebljiv u roku od 30 dana. Korištenje takvog benzina može ozbiljno oštetiti motor. Takvi propusti se ne pokrivaju garantnim listom! Da biste izbjegli ove neugodnosti, imajte na umu sljedeće:

- Koristite samo preporučenu vrstu benzina!

-Koristite svježi i čisti benzin!

- Ako je potrebno držati benzin, uvijek ga držite u posebnim spremnicima dizajniranim isključivo za spremanje benzina!

- Ako kopač ne koristite dulje od 30 dana, uvijek ispraznite spremnik i rasplinjač!

Alkoholna goriva:

Ako se odlučite za upotrebu alkoholnih goriva, provjerite je li oktanski broj isti kao što je preporučio Honda proizvođač.

Postoje dvije vrste alkoholnih goriva: jedan sadrži etanol, drugi metanol.

Nikada ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola!

Nikada ne koristite benzin koji sadrži više od 5% metanola ili bilo koje otapalo ili inhibitor korozije za metanol!

UPOZORENJE!

- Pogreške u sustavu goriva ili kvar motora zbog uporabe pogrešnog goriva nije pokriveno garancijom!

- Kako biste izbjegli sve takve neugodnosti, uvijek koristite benzin koji preporučuje upute!



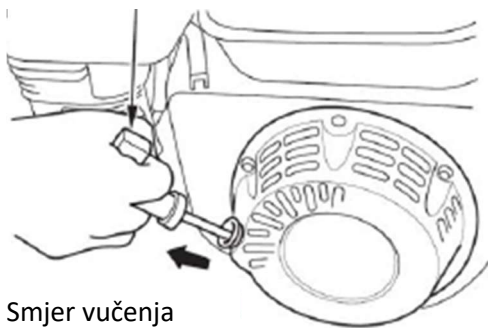


POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA

UPOZORENJE! Nikada ne pritisćite gas dok motor radi. Ako pritisnete ručicu gasa, motor će dobiti brzinu i lopatice će se početi vrtjeti, što može uzrokovati nezgode ili oštećenja. Nikada ne omotajte uže za pokretanje oko ruke.

- Pomaknite polugu mjenjača u neutralni položaj.
- Okrenite prekidač za uključivanje u položaj UKLJUČENO.
- Uključite ventil za gorivo.
- Da biste pokrenuli hladan motor, pomaknite polugu za zatvaranje u položaju ZATVORENO. Da biste pokrenuli grijani motor, ostavite ručicu za otvaranje u otvorenom položaju.
- Podesite ručicu za gas na željenu brzinu.
- Lagano izvucite uže za pokretanje dok ne osjetite otpor, a zatim ga povucite u smjeru naznačenom strelicom na donjoj slici. Polako vratite početno uže u prvobitno stanje.

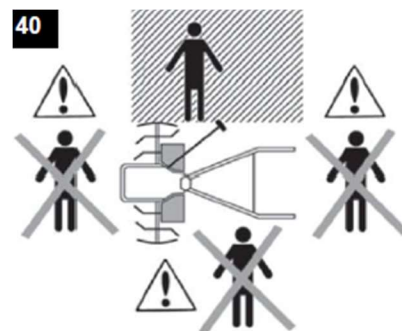
Starter konopac/uže



- Ako je poluga za zagrijavanje u pokretanju motora u položaju ZATVORENO, tada je postupno pomaknite u položaj OTVORENO kada se motor zagrijava.

UPOZORENJE!

Pri pokretanju motora možete stajati kao što je prikazano na donjoj slici.



Da  biste aktivirali upravljačku ručicu pokretača, prvo je otpustite pritiskom na polugu za zaključavanje.

Da biste spriječili prerano trošenje pogonskih remena, povucite upravljačku ručicu do kraja. Uvijek pustite pogonsku ručicu i namjestite ručicu u željeni položaj prije promjene brzina.

Performanse i sigurnost

 **UPOZORENJE!** Kad motor radi, nikad ne pokušavajte uklanjati materijale koji su se zaglavili između rotirajućih noževa, jer to može uzrokovati ozbiljnu štetu. Uvijek isključite motor prije čišćenja uređaja.

- Nakon pokretanja stroja, ubrzajte i aktivirajte oštrice laganim pritiskom ručke i laganim naginjanjem stroja s lijeva na desno i s desna na lijevo.
- Za bolju kontrolu pri kretanju prema naprijed pritisnite ručicu.
- Ako se stroj kreće prebrzo, gurnite ručicu prema dolje za bolju kontrolu i rotirajuće noževe na zemlju, koji će djelovati kao kočnica. Ako su lopatice pregrijane u tlu i konopac se ne pomiče naprijed, podignite ručicu malo lijevo i desno.

UPOZORENJE!

Okretanje noža omogućuje pomicanje prema naprijed.
Podignite transportni kotač kada koristite dizalicu.



Zabranjena upotreba

- Nikada ne stavljajte dodatan teret na noževe.
- Ne upotrebljavajte uređaj jednom rukom jer može uzrokovati ozbiljne ozljede korisniku ili promatraču. Uređajem se mora upravljati s obje ruke!

Isključite motor

Da biste isključili motor, postavite ručicu mjenjača na neutralni položaj (NEUTRAL). Isključite sklopku motora u OFF. Okrenite ventil za gorivo u položaj OFF.

Za isključivanje motora u hitnim slučajevima, okrenite sklopku motora u položaj isključeno.

ODRŽAVANJE

Redovito održavajte kopača je potrebno da bi pravilno funkcionirao.

Prije poduzimanja bilo kakvih radova na održavanju, potrebno je isključiti motor i ukloniti svjećicu. Uvijek nosite zaštitne rukavice.



UPOZORENJE! Nikada ne koristite prekidač koji je oštećen, nepravilno postavljen ili nije sastavljen. Sve radove na servisu mora izvesti ovlašteni serviser, osim radova na održavanju opisanog u ovom priručniku.
Nikada ne mijenjajte uređaj.

UPOZORENJE! Koristite samo preporučenu dodatnu opremu i originalne rezervne dijelove.

- Nikada ne dirajte lopatice i ne pokušavajte raditi na održavanju dok motor radi.
- Sve vijke i matice treba pričvrstiti kako bi se osigurali sigurni radni uvjeti.
- Nikad ne uklanjajte prljavštinu vodenim sprejom ili otapalima.
- Uređaj čuvajte na suhom mjestu, van dohvata djece i ispraznite spremnik.

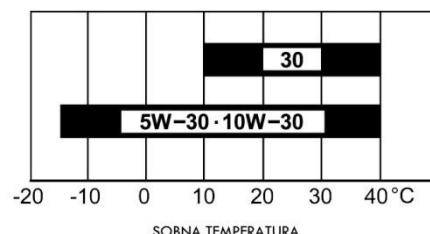
UPOZORENJE! Nema podešavanja rasplinjača. To može dovesti do kršenja zakona o emisiji ispušnih plinova.

Motorno ulje

Uvijek se uvjerite da je kopač postavljen na čvrstoj i ravnoj površini prije nego što pokrenete uređaj! Prije svake uporabe provjerite razinu motornog ulja!

Uvijek koristite motorno ulje za četverotaktne motore koji zadovoljavaju API kategoriju SE ili višu. Uvijek provjerite oznaku API na deklaraciji motornog ulja da biste bili sigurni da je na njemu oznaka SE (ili ekvivalentna oznaka).

Za upotrebu kopača savjetuje se SAE 10W-30 motorno ulje. U rasponima temperature prikazanim u tablici mogu se koristiti i druga ulja.

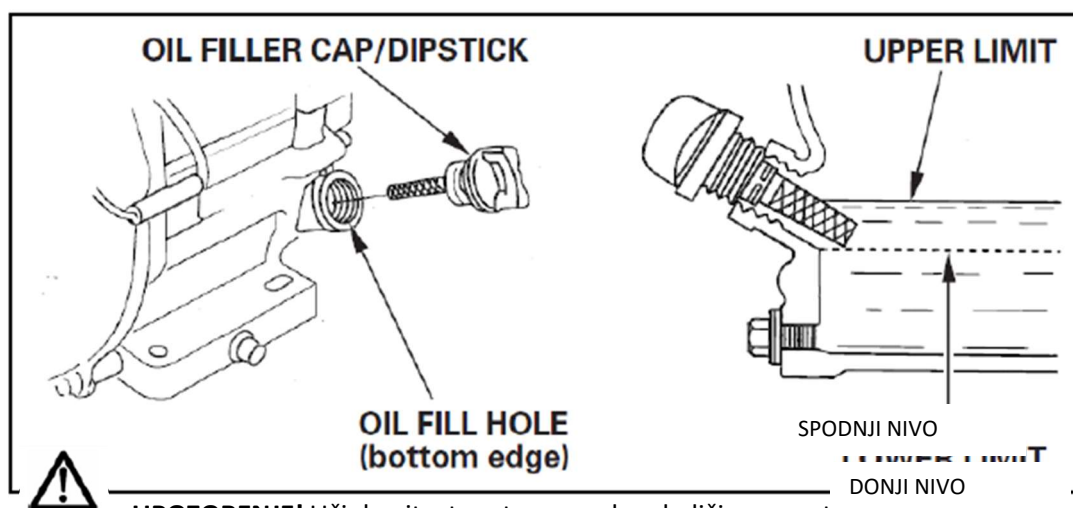


Provjerite razinu motornog ulja

- Prije svake uporabe.
- Skinite poklopac spremnika za ulje i obrišite mjerac krpom.
- Vratite šipku u spremnik, izvucite je i provjerite razinu ulja.
- Ako je razina ulja blizu ili niža, odmah dopunite preporučeno motorno ulje na gornju razinu.

POKLOPAC ULJA/MJERNA PALICA

GORNJI NIVO



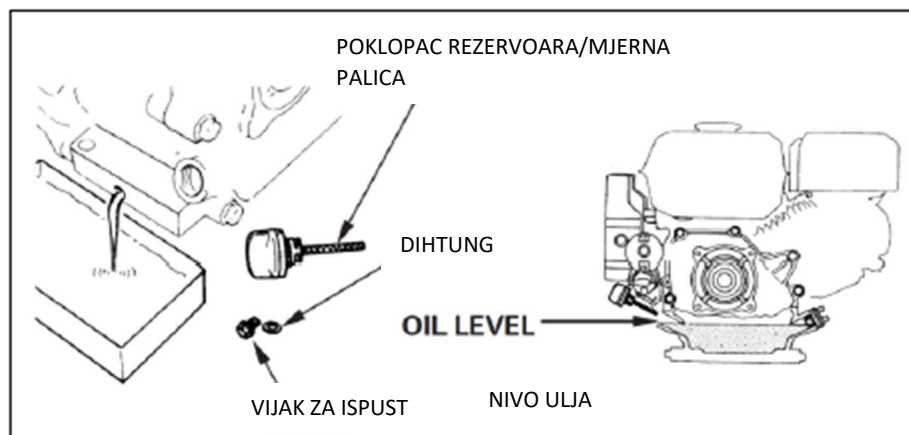
UPOZORENJE! Učinkovitost motora s malom količinom motornog ulja može prouzrokovati ozbiljne oštećenja motora!

Zamjena motornog ulja

Ispumpajte ulje

dok je motor još uvijek topao kako bi isteklo brže i lakše!

- Ugradite posebnu posudu za ulje u utičnicu motora. Uklonite vijak i brtvilo, uklonite poklopac i ispustite ulje u posudu. Pričekajte da se potpuno isprazni.
- Vratite vijak i novu brtvu. Pravilno zategnite vijak.



- Ulijte novo ulje i provjerite razinu.
- Odložite otpadno ulje na ekološki prihvatljiv način i odnesite ga u sabirni centar u tu svrhu. Ne bacajte otpadno ulje u obični kućni otpad, ne izlijevajte ga na tlo i ne bacajte u odvod.

Zračni filter

Pročišćivač zraka sprječava ulazak nečistoće u rasplinjač i motor. Da biste spriječili oštećenje rasplinjača ili motora, morate redovito održavati zračni filter. provjeravajte često ako kopač radi u prašnjoj sredini.

 **UPOZORENJE!** Nikada ne koristite kopač bez filtra zraka ili sa oštećenim filterom zraka jer to može oštetiti motor. Život motora bit će kratak ako nisu instalirani svi dijelovi. Oštećenja nastala zbog ne upotrebe zračnog filtra nisu pokrivena jamstvom.

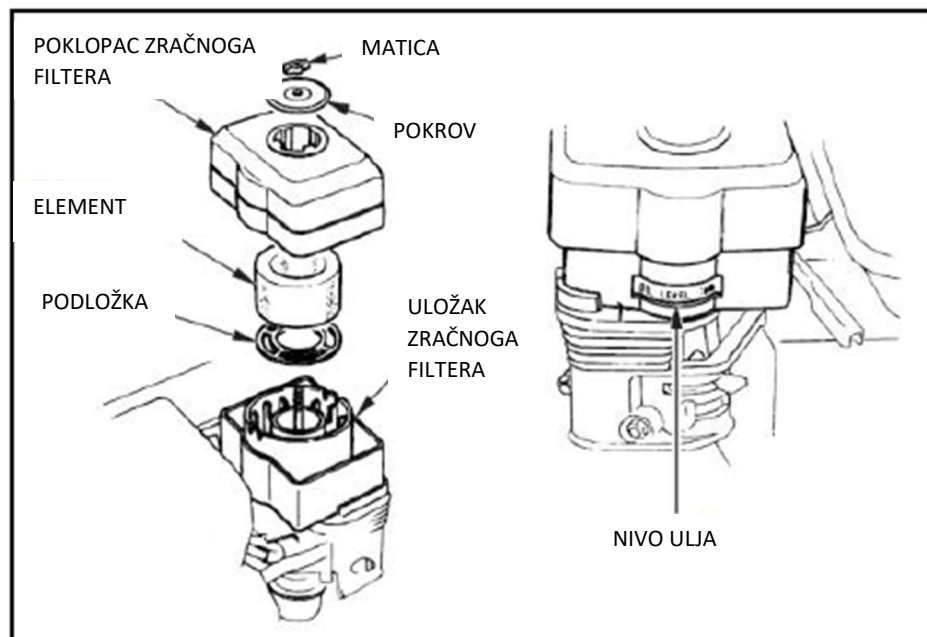
Pregled

Uklonite poklopac filtra za zrak i pogledajte elemente filtra. Očistite ili zamijenite prljavi dio filtra. Uvijek zamijenite oštećene dijelove. Ako postoji pročišćivač ulja, provjerite razinu ulja (za modele s GX160 i GX200).

Čišćenje

Model uljne kupelji

- Uklonite maticu, poklopac i poklopac filtra za zrak.
- Uklonite element filtra za zrak. Element operite i potopite toplom sapunicom, isperite i ostavite da se osuši. Operite element filtra zraka i potopite toplom sapunicom, isperite i ostavite da se osuši. Možete ga isprati u otapalu i ostaviti da se osuši.
- Element natopite čistim uljem i istisnite višak iz njega. Ako to ne učinite, uzrokovat će istjecanje ulja iz elementa prilikom pokretanja motora.
- Ispunite ulje iz spremnika filtra za zrak i očistite svu prljavštinu otapalom visoke gustoće i ostavite da se osuši.
- Napunite uložak filtra za zrak do razine oznake preporučenim motornim uljem.
- Kapacitet ulja: 60 cm³,
- Ponovno stavite filter i zategnite maticu.



Prijenosno ulje

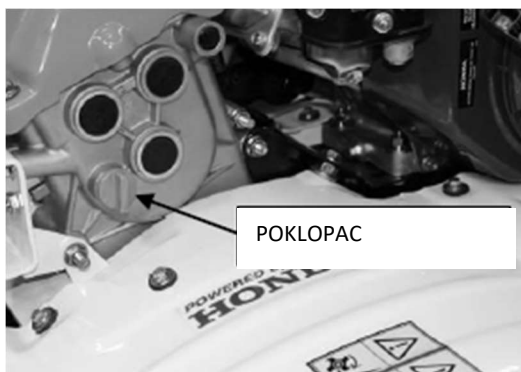


UPOZORENJE! Rad prijenosnika u slučaju nestašice ulja može prouzrokovati ozbiljnu štetu. Preporučeno ulje: Koristite prijenosno ulje T90, GL-4, SAE80W-90.

Zapremina: 1,2 L

Provjerite razinu ulja u prijenosu (mjenjaču)

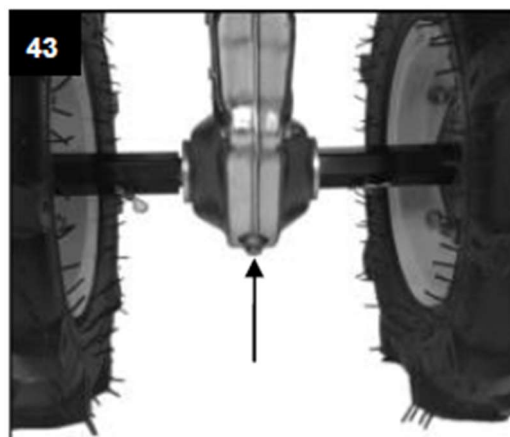
- prije svake upotrebe, dok je motor ugašen i na ravnom terenu.
- Skinite poklopac spremnika za ulje prijenosnika.
- Provjerite razinu ulja. Razina ulja mora biti usklađena s donjim rubom otvora za punjenje.
- Ako je razina ulja već blizu ili na donjoj granici, odmah dolijte preporučeno ulje mjenjača! Ne puniti previše.
- Vratite poklopac.



Zamjena ulja

Svakih 100 sati rada, ulje mjenjača mora se mijenjati:

- Provjerite je li kopač na ravnoj površini.
- Ugradite zasebnu posudu za otpadno ulje ispod mjenjača, uklonite poklopac spremnika za ulje, vijak za ispušt i brtvu.
- Ostavite da se ulje isprazni, zamijenite čep za odvod i brtvilo. Učvrstite vijak čvrsto.
- Odložite otpadno ulje na ekološki prihvatljiv način i odnesite ga u sabirni centar u tu svrhu. Ne bacajte otpadno ulje u obični kućni otpad, ne izlijevajte ga na tlo i ne bacajte u odvod.
- Na otvorenom napunite novo ulje i provjerite razinu.
- Zamijenite poklopac spremnika i provjerite je li čvrsto.

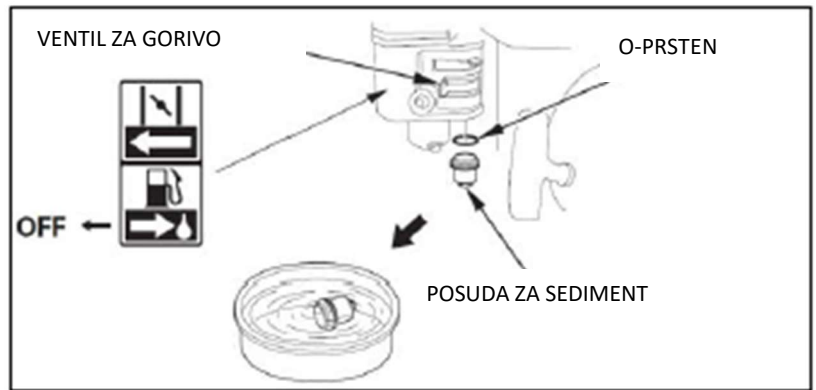


Čišćenje spremnika taloga



UPOZORENJE! Gorivo je lako zapaljivo i eksplozivno. Budite oprezni pri rukovanju jer može prouzročiti opekotine i ozbiljne ozljede. Zaustavite motor i pričekajte da se ohladi.

- Kada točite, to radite u dobro prozračenoj prostoriji.
- Obrišite proliveno gorivo.
- Vratite ventil za gorivo u položaj OFF. Uklonite spremnik sedimenta i O-prsten.
- Ispraznite spremnik sedimenta i isperite ga nezapaljivim otapalom.
- Ugradite novi O-prsten i vratite spremnik sedimenta.
- Vratite ventil za gorivo u položaj UKLJUČENO i provjerite da li ima curenja.



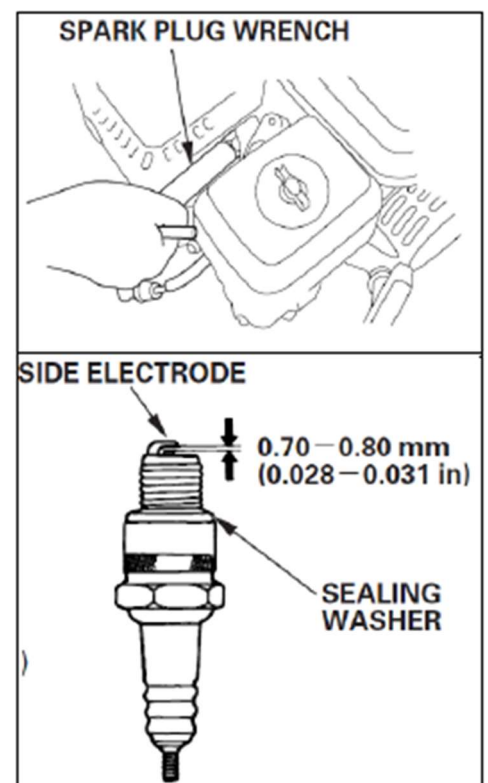
UPOZORENJE! Svjećica mora biti pravilno pričvršćena u protivnom može prouzrokovati oštećenja motora. Uvijek zamijenite svjećicu istog tipa.

Za ispravan rad svjećica mora biti pravilno očišćena, a za pravilan rad i pravilno postavljena.

- Uklonite poklopac motora.
- Izvadite priključak svjećice i odvijačem uklonite svjećicu.
- Pregledajte svjećicu. Ako je izolacija oštećena, odbacite je. Ako ga samo trebate očistiti, učinite to žičanom četkom, a zatim je vratite.
- Izmjerite udaljenost s mjeračem. Ako je zazor potrebno prilagoditi, učinite to uvrtnjem bočne elektrode.

Zazor treba biti: 0,7 - 0,8 mm

- Provjerite brtvu i po potrebi je zamijenite. Ručno umetnite svjećicu i provjerite da nema kratkog spoja.
- Nakon što postavite svjećicu, okrenite je.
- Ako ste svjećicu zamijenili novom, pričvrstite je odvijačem na pola okretaja da biste učvrstili brtvu. No ako ste umetnuli staru svjećicu, uvijte je za dodatni okret do jedne četvrtine do jedne osmine.



Noževi



UPOZORENJE! Nikada ne popravljajte noževe zavarivanjem, ravnanjem ili promjenom oblika, jer to može uzrokovati padanje ili odbijanje dijelova i ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Čišćenje kopača



UPOZORENJE! Ako za čišćenje koristite komprimirani zrak, koristite zaštitu za oči i masku za prašinu.

Čišćenje kopača vodenim mlazom može oštetiti motor.

Sve radove na održavanju koji nisu navedeni / opisani u ovim uputama za uporabu mora izvoditi ovlašteno servisno osoblje. Za osiguranje ispravnog rada vašeg kopača koriste se originalni rezervnim dijelovima. Upotreba neoriginalnih rezervnih dijelova i izmjene na kopaču mogu lako dovesti do ozbiljnih tjelesnih ozljeda.

SKLADIŠTENJE

Pričekajte da se motor i pogonska osnova ohladi prije nego što spremite kopač.

Ako skladištite kopač na duže vrijeme:

- Čuvajte na suhom i čistom mjestu. U prostoriju u koju odlažete kopač ne smije biti prljavštine ili prašine!
- Ispraznite spremnik goriva! Odložite gorivo na ekološki prihvatljiv način.
- Nikad ne uklanjajte prljavštinu mlazom vode ili otapala.
- Kopač uvijek držite izvan dohvata djece i ispraznite spremnik.

TEHNIČKI PODACI

Model	F700
Tip motora	OHV, 1-cilindrični, četverotaktni, zračno hlađeni
Volumen	
RPM	
Kapacitet rezervoara goriva (l)	3,1
Sustav paljenja	TRANZISTORSKI
Pogonsko	
Ulje	za 4-taktne motore, SAE 10W-30, API SJ ili E, 0.6
NGK	
Potrošnja(g / kWh)	230
Gorivo	Benzin
Kapaciteta ulja za mjenjač (l)	1,2
Ulje za prijenos	T90, GL-4, SAE80W-90, 1,2 l
Radna širina (mm)	500/800noža
Promjer(mm)	350
Brzina	2 naprijed (4,7 km / h / 6,5 km / h) + 1 leđa (3,5 km / h)
Izmjerena snaga zvuka dB (A)	95
Odstupanje	2,5
Izmjerena snaga zvuka dB (A)	98
Razina vibracija (m / s ²)	3,7 (SX) / 4,5 (DX)
Odstupanje	2
Težina	73

TABELA ODRŽAVANJA

Period održavanja		Prije svake uporabe	Kod svakog punjenja	Mjesečni	oštećeni ili oštećeni	Potrebni pregled
cijelog stroja	(curenja, pukotine, habanje)	X				
Upravljački elementi (prekidač napajanja, poluga prigušivača, leptir za gas)	Provjerite prije rada	X				
spremnika goriva	Ispitivanje(curenja, pukotine, habanje)	X				
noževa	Pregled(lom i habanje))	X				
	Zamjena				X	
ulja mjenjača	Provjera razine	X				
	Zamjena					svakih 100 sati
vijaka i matice zategnite	Provjera-			X		
filtar zraka	Očisti	X				
	Zamjena			X		Svakih 6 mjeseci
užeta startera	Provjera(lom i habanje)			X		
	Zamjena				X	
Rasplinjača	Provjera za slobodno kretanje (noževi ne smiju) okrenite se u praznom hodu motora)	Svakih 300 sati (2)				
Svjećica	Provjerite elektrode			X		
	Zamjena					svake godine
Motorno ulje	Provjera razine	X				
	Zamjena					svakih 6 mjeseci
zračnog ventila	Provjera- nastavite	svakih 300 sati (2)				
Komora za izgaranje	Čistite	svakih 500 sati (2)				
Opskrba gorivom (2)	Provjeravati	svake dvije godine (koja se zamjenjuje)				

(1) Zamijenite ulje jednom mjesečno.

(2) Ovo održavanje obavlja ovlašteni serviser.

RJEŠAVANJE PROBLEMA



UPOZORENJE! Uvijek isključite motor i uklonite svjećicu prije pregleda kopača i servisnih dijelova.

Nakon što ste provjerili sve uzroke problema i ne možete pronaći rješenje, obratite se ovlaštenom servisnom centru.

Kvar	Problem	Rješenje
Motor se ne pokreće i ne radi nekoliko minuta. Provjerite je li prekidač za napajanje u položaju ON.	Nema iskre.	Ako nema iskre, promijenite svjećicu.
Motor se pokreće, ali ne radi pravilno ili ne radi pravilno pri velikim brzinama.	rasplinjač zahtijeva podešavanje.	Obratite se ovlaštenom servisnom centru.
Motor ne postiže punu brzinu i / ili emitira previše dima.	Priljavi filter zraka rasplinjača zahtijeva podešavanje.	Očistite zračni filter prema uputama. Obratite se ovlaštenom servisnom centru.
Preuranjena stanka za noževe.	Stjenovita zemlja.	Provjerite teren.
Motor ili mjenjač su preglasni.	Oštrice su oštećene ili olabavljene. Zaštita noža je labava. Nedovoljno podmazivanje.	Podesite noževe. Učvrstite vijke. Dopunite označenu razinu.
Nenormalne vibracije.	Oštrice su oštećene. Elementi su labavi.	Zamijenite ih. Popravite ih.