

# S8000 400V50HZ #AVR #CONN

## THE COMPLETE PETROL PACKAGE



A robust generator with all the features of a top class product: a powerful and economic engine, a strong and modern design and a long-run easy filling fuel tank. Perfect for intensive use, it's equipped with a control panel which allows to integrate many accessories and options for better comfort and for optimal command. Ready to move where power is needed, and configured with a strong and compact frame with integrated handle and wheels, that allow to transport it easily.

### Principales Características

Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400
Factor de potencia	cos $\phi$	0.8
Fase		3

### Potencia nominal

Potencia en emergencia LTP	kVA	8.3
Potencia en emergencia LTP	kW	6.6
Potencia Continua COP	kVA	7.0
Potencia Continua COP	kW	5.6

### Fase monofásica de potencia

Potencia en emergencia monofásica LTP	kVA	4.0
Potencia en continuo COP monofásica	kVA	3.7

Definición de las Potencias (según el estándar ISO 8528 1:2005)

### Especificaciones de motor

Marca Motor	Honda	
Modelo	GX390 Electric	
Sistema de refrigeración	Aire	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	389
Aspiración	Natural	
Velocidad de funcionamiento nominal	rpm	3000
Regulador de velocidad	Mecánica	
Combustible	Gasolina	
Capacidad de aceite	l	1.1
Sistema de arranque	Eléctrico	



### Especificaciones de alternador

Tipo	Con escobillas	
Clase	H	
Protección IP	23	
Polos	2	
Frecuencia	Hz	50
Tolerancia de tensión	%	1.5
Sistema de regulación de tensión	Electrónico	
Regulación estándar AVR	AVR 860	

### Dimensiones

Longitud	(L) mm	840
Ancho	(W) mm	615
Altura	(H) mm	753
Peso seco	Kg	112
Capacidad de tanque de combustible	l	27



### Autonomía

Consumición de combustible @ 75% PRP	l/h	2.15
Consumición de combustible @ 100% PRP	l/h	2.87
Autonomía al 75% PRP	h	12.56
Autonomía al 100% PRP	h	9.41

### Nivel sonoro

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	97
Nivel de presión de ruido @ 7 mt	dB(A)	69



## Equipamiento de Grupo electrógeno

Diseño innovador y compacto, equipado con los componentes y piezas especiales necesarias para un uso profesional:

### Estructura Básica:

- Chasis tubular de acero
- Paneles de acero para la protección de los laterales (extraíbles y con aberturas apropiadas para facilitar las tareas de mantenimiento).



### Depósito de combustible:

- Mayor capacidad del depósito (nivel de autonomía mucho más alto que la media)
- Indicador del nivel de combustible (Analógico)
- Tapón con medidor de combustible
- Prefiltro de llenado en forma de copa
- Grifo de combustible (situado en el frontal del panel de control)
- Filtro de combustible en línea



### Motor:

- Silentblocks antivibración de un tamaño ajustado
- Batería de arranque incorporada a la estructura
- Escape silencioso residencial con protección atrapa-chispas
- Protección por bajo nivel de aceite



### Transporte:

- Kit de transporte integrado que consta de dos ruedas de goma maciza y un asa plegable de goma antideslizante.
- 2 puntos de izado en la parte superior del bastidor.



### Instrucciones:

- Práctica guía rápida de puesta en marcha situada en el frontal del panel de control, para arrancar el generador de un modo más fácil y seguro (ideal para alquiladores)



## PANEL DE CONTROL DEL GENERADOR

Montado sobre el generador y completamente equipado con: instrumentación, controles y protección del generador y tomas.

### CONTROLES:

- Llave de Arranque: OFF - ON - START
- Botón Choke
- Conector CONN para AMF/RSS (Accesorio disponible)

### INSTRUMENTACIÓN

- Voltímetro
- Cuenta Horas
- Frecuencímetro
- Indicador de nivel de combustible

### PROTECCIONES

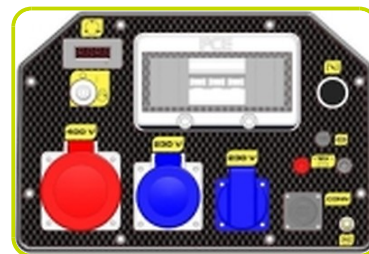
- Magnetotérmico
- Tapa protectora del interruptor de arranque
- Protección por bajo nivel de aceite
- Fusible 10A (12V DC)

### SALIDA:

- Cargador de Batería 12V DC

### ENCHUFES

SCHUKO 230V 16A IP54	1
2P+T CEE 230V 16A IP44	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP44	1



## ACCESSORIES CONTROL PANEL

### AMF - PANEL DE CONTROL AUTOMÁTICO (CONN)

Este accesorio permite controlar todas las funciones del generador. Está construido para monitorizar el sistemas de corriente alterna, tanto monofásica como trifásica con neutro ; esto permite transferir la carga de potencia que necesita el usuario al generador cuando la tensión de la red es defectuosa. Y por el contrario, tan pronto como el sistema AMF detecta la vuelta de tensión en la red eléctrica, hace que se detenga el generador.

#### Equipamiento:

- Unidad de Control y Protección (DGT)
- Detector de Fase
- Contactor con enclavamiento mecánico
- Carga de Batería
- Alarma acústica
- 8 metros de cableado de control (Con Conector CONN)
- Capacidad de Arranque y Paro externo
- Botón de parada de emergencia

#### Instrumentación (DGT):

- Voltaje de red
- Voltaje del generador
- Frecuencímetro
- Cuenta horas

#### Alarmas y Paro:

- Sobre voltaje del generador
- Sobrevoltaje de la batería
- Bajo nivel de presión de aceite
- Fallo de arranque
- Desconexión externa



### RSS ARRANQUE / PARO REMOTO (CONN)

Arranque y paro remoto RSS con mando a distancia y conector CONN (Distancia máxima de 90 m)



**KIT DE TRANSPORTE**

- con asas fijas
- con asas plegables

