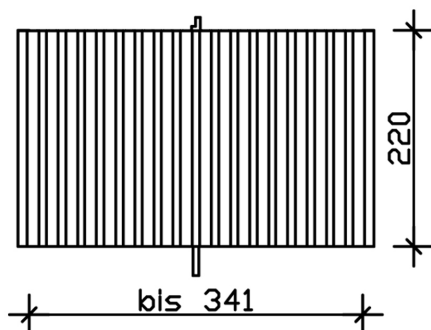


RÜCKWAND DECKELSCHALUNG 341 X 220 CM, FICHTE, SCHIEFERGRAU



Produktbild Rückwand Deckelschalung

- Rückwand aus Deckelschalung
- 341 x 220 cm
- Fichte, farblich behandelt in schiefergrau
- inkl. Einbaupfosten mit Pfostenanker



Bemassung

RÜCKWAND DECKELSCHALUNG 341 X 220 CM, FICHTE, SCHIEFERGRAU

Datenblatt / Baubeschreibung

Rückwand aus Deckelschalung zum Einbau in einen SKAN HOLZ Carport

Deckelschalung besteht aus zwei Schichten lose gelieferter Schalbretter in 20 mm Stärke, die erst angebracht werden, wenn das Carport komplett aufgebaut ist. Sie sorgt für erhöhte Stabilität, Blickschutz von der Seite und Schutz vor z.B. Wind oder wuchernden Hecken.

Produktmerkmale

- Breite: 341 cm
- Höhe: 220 cm
- Stärke Schalung: 2 x 12 cm
- Inklusive H-Pfostenanker
- Farbbehandelt in Schiefergrau

Fotogalerie

Eventuell abgebildete Carports, Farbbehandlung und Dekoration sind nicht im Lieferumfang enthalten. Hier handelt es sich um Kundenfotos, die Ihnen einen Eindruck im eingebauten Zustand vermitteln sollen.

Konstruktion

Die Konstruktion ist aus massiver nordischer Fichte gefertigt. Hier verwenden wir technisch getrocknetes, massives Fichtenholz, welches auf Fehler gescannt, sortiert und in der Länge nach wetterfest durch Keilzinken miteinander verleimt wurde. Kleinere Risse, Äste und leichte Verdrehungen spiegeln den Charakter der eingesetzten Materialien wider.

Farbliche Behandlung

Die farblich behandelten Teile des Bausatzes sind mit hochwertiger Lasur bzw. Farbe behandelt. Diese schützt das Holz vor Bläuebefall, vor Schäden durch UV-Licht, vermindert das Quell- und Schwindverhalten und lässt trotzdem die Holzstruktur durchscheinen. Die Teile werden im Werk 2x allseitig mit Lasur geflutet und der Überschuss anschliessend abgebürstet.

Sie können sofort nach der Anlieferung mit dem Aufbau beginnen, das lästige Grundieren und Streichen entfällt. Jedem Bausatz liegt eine Reparaturmenge Farbe, bzw. Lasur bei, diese nutzen Sie, um Beschädigungen bzw. montagenotwendige Schnitt- und Schraubstellen mindestens 2x zu behandeln. Wenn Sie eine zusätzliche Veredelung der Oberfläche wünschen, schleifen Sie nach der Montage die sichtbaren Oberflächen leicht an und streichen diese mit hochwertiger Lasur bzw. Farbe. Nutzen Sie dazu unser optionales Farb- bzw. Lasursortiment. Abgedruckte Farbmuster sind nicht verbindlich, farbliche Abweichungen können auftreten. Ablagespuren bei farblich allseitig behandelten Bauteilen sind technisch bedingt.