

Montageanleitung

Reifen- und Lagerregal

Tragkraft je Ebene 100 kg



Warnung

Die Regale sind nur entsprechend ihrem bestimmungsgemäßen Einsatz zur Lagerung von Kfz-Reifen, -Rädern, -Felgen und haushaltüblichem Lagergut zu verwenden (z.B. nicht als Aufstiegshilfe).

Regal- bauteile:

So stellen Sie die Pfosten richtig herum auf: die Löcher laufen nach unten konisch zu (in Fallkeilrichtung).

Kappe

Pfosten & Träger
(1.920 mm,
960 mm)

Fuß

Traverse



Spanplatte



Reifenträger



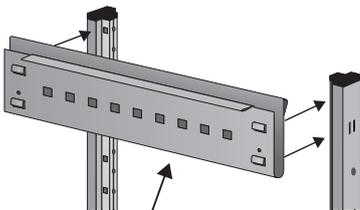
Regalknoten
links, rechts



Steckschlüssel M5

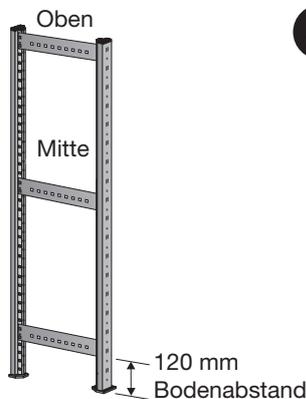
Schraube
+ Mutter M5

1



Traverse

2



3



Vormontage der Rahmen

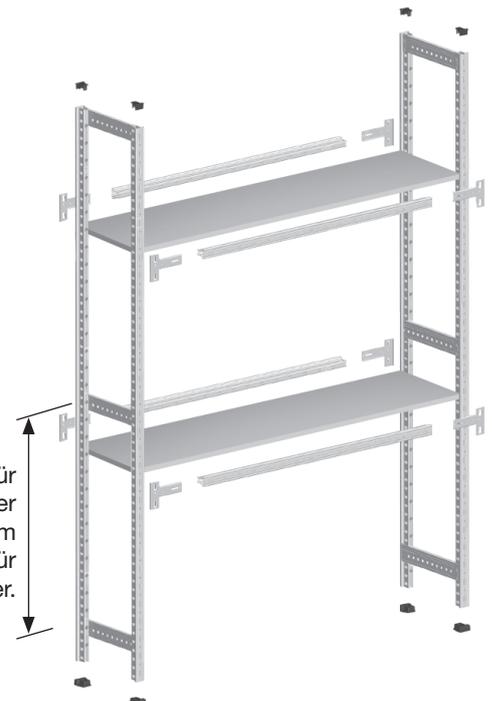
Traversen auf die gewünschte Position (siehe Abb. ① & ②) stecken.

Die Traversen bilden mit den Pfosten den Rahmen des Regals und nehmen den Fachboden auf.

Aufbau des Regalfeldes

Die Reifenregalknoten gemäß Abbildung ③ stecken und anschließend die acht Knoten mit Schrauben sichern.

Innenmaß für
mittlere Räder
ca. 700 mm
und 800 mm für
große Räder.



01/2017



SCHOLZ® SYSTEM

Scholz Regalsysteme GmbH • Im Birkenfeld 11 • 65719 Hofheim am Taunus
Germany • Phone: +49 61 92 - 29 39 00 • www.scholz-regalsysteme.de

Reifen- und Lagerregal



Ideal zur Einlagerung von Reifen.

Fachlast 100 kg, sowohl für Reifen als auch Lagergut, inkl. 2 Spanplatten 10 mm Dicke.
Dieses Regal kann aus dem normalen Scholz®-System ergänzt oder angebaut werden.

1.920 x 1.000 x 300 mm