

SEAJET 033 SHOGUN

SEAJET 033 SHOGUN es un antifouling auto-pulimentante con el alto rendimiento para todo tipo de los barcos de recreo.

Características:

- Dos capas pueden ser para 2 temporadas.
- La velocidad hasta 40 nudos.

DATOS TÉCNICOS

Tipo	Antifouling libre de estaño premiado por alto rendimiento.
Uso recomendado	Antifouling para los yates y embarcaciones.

Aplicación	Sobre antifouling existente: Lavado con agua dulce a alta presión (± 200 bar) para eliminar incrustación y la sal. Eliminar el antifouling en malas condiciones. En caso de antifouling en buenas condiciones, confirmar con la tabla de compatibilidad de Seajet antes de aplicar. Asegurarse de que la superficie esté seca y libre de contaminación, como sal, grasa o aceite. Desengrasarla, si es necesario. Aplicar 2 capas. Aplicar una capa extra en los bordes, la línea de flotación, timón y engranajes. Antifouling existente debe ser lijado húmedo o eliminado químicamente. Nunca debe ser lijado en seco ni quemado. FRP/Acero: Primero aplicar SEAJET 011 o SEAJET 117. Madera: Primero aplicar SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER. Aluminio: NO UTILIZAR SEAJET 033 SHOGUN en las superficies de aluminio.
-------------------	---

Datos físicos	Color: Gris claro, azul medio, azul marina, rojo, negro. Punto inflamación: 37°C Sólido volumen %: 48 ± 2 VOC (Teórico): 482 g/l.
----------------------	--

Aplicación	Disolvente: SEAJET THINNER A Datos aplicación: Brocha o rodillo* (pistola sólo por los aplicadores profesionales) Temperatura mín.: 5 °C Humedad máxima: 85% R.H.
-------------------	---

La información sobre pintado con pistola	No. De boquillas: Graco 619, 721 Presión en boquilla: 12.0 - 15.0 MPa Disolvente: 0 - 5% (por volumen)
---	---

Espesor y Rendimiento:		Min.	Max.	
	Espesor, húmedo:	104	260	µm
	Espesor, seco:	50	125	µm
	Rendimiento:	9,6	3,8	m²/l
	(teórico)			

Capas procedentes	SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER, imprimación de obra viva.
Capas siguientes preferibles	Cuando lo aplica directamente sobre Seajet 117, hacerlo en 48 horas.

Componentes	Un componente
--------------------	---------------

Notas	*El espesor de capa y rendimiento dependen del método de aplicación. En caso de aplicar con brocha, se necesitarán más capas para conseguir el espesor especificado. Al contactar con agua, SEAJET 033 SHOGUN puede sufrir un ligero cambio de color.
--------------	--

Datos

Temperatura	Tiempo de secado (al espesor de 50 µ)	Intervalo pintado (al espesor de 50 µ)	Induction time	Vida de mezcla	Antes de flote	Observaciones
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	Al tacto: 5 hrs Completo: 20 hrs	Mínimo: 20 hrs Máx.: Ninguno	-	-	40 hrs	-
5 °C	Al tacto: 3 hrs Completo: 12 hrs	Mínimo: 12 hrs Máx.: Ninguno	-	-	24 hrs	-
10 °C	Al tacto: 2 hrs Completo: 8 hrs	Mínimo: 8 hrs Máx.: Ninguno	-	-	18 hrs	-
20 °C	Al tacto: 1 hr Completo: 5 hrs	Mínimo: 5 hrs Máx.: Ninguno	-	-	12 hrs	-
30 °C	Al tacto: 30 min Completo: 4 hrs	Mínimo: 4 hrs Máx.: Ninguno	-	-	10 hrs	-

Nota: Tiempo de secado e intervalos de pintados serán incrementados según el espesor que sea aplicado.
Antes de repintado, deben comprobar que la capa de pintura existente este completamente seca.
El tiempo máximo de reflote después de aplicación es de 6 meses.

Seguridad: Si se requiere información sobre Salud, Seguridad o Información Ambiental, pueden obtenerse de Chugoku Paints B.V.

La recomendación para la protección personal en la utilización de este producto, información adicional puede encontrarse en la hoja de información con respecto a la Salud y a la Seguridad que se puede solicitar.

Las minimas medidas de seguridad son:

- Lea bien los consejos inscritos en el envase.
 - Proporcione suficiente ventilación.
 - Evite el contacto con la piel y la inhalación del spray.
 - Si el producto entra en contacto con la piel, lavar bien con agua templada y jabón o algún limpiador adecuado. Si afecta a los ojos, lavar con agua e inmediatamente acudir al médico.
 - El producto tiene materiales inflamables, por tanto mantener lejos de posibles llamas.
- Se recomienda no fumar en su cercanía.

Definiciones:

- Tolera:** La información numérica de esta Ficha Técnica depende de las tolerancias normales de la fabricación.
- Rendimiento Téorico:** Depende de las condiciones bajo las cuales se aplica la pintura del complejo geometrical de la estructura y de las condiciones meteorológicas.
- Sólido por Volumen:** El dato que figura en esta Ficha Técnica es el porcentaje de la película seca obtenida por el espesor de una película húmeda, que se consiguió por unas condiciones controladas por el método estandar de Chugoku que correspondía al ASTM método D2697.
- Intervalos de pintado:** Los intervalos sugeridos asegura un buen pintado.
- Completo:** El tiempo necesario para que este producto pueda ser pisado sin daño alguno.
El tiempo que necesita para el curado total es más largo.
- V.O.C.:** La cantidad teórica de componente orgánico volatil en g/litro.

Renuncia: Informaciones, especificaciones, indicaciones y recomendaciones que se dan en esta Ficha Técnica, se obtienen por experimentos bajo determinadas circunstancias. La precisión, o propiedad de estas condiciones para el uso de la pintura, no están garantizadas y dependen realmente del que la usa. La ficha técnica puede ser modificada sin previo aviso y automáticamente será nula dos años después de su emisión. Todas las relaciones legales de Chugoku Paints B.V. estarán regidas por los Términos de Venta y Suministro de CHUGOKU PAINTS B.V. como última sentencia del juzgado del distrito de Róterdam y están disponibles, si las solicitan, en este juzgado sin cargo alguno. Chugoku Paints B.V. niega explícitamente la aplicabilidad de cualquier condiciones generales que podrían utilizar las partes contractuales. La jurisdicción exclusiva: Competencia del Juzgado en Róterdam.

El inspector podría encargarse de lo mejor que pueda, de asistir durante la aplicación de los productos suministrados por Chugoku simplemente dando consejos con lo que se trata de la aplicación en situ. El inspector se encarga de llevar el proyecto en un modo consciente, sin embargo Chugoku y/o el inspector no aceptará cualquier tipo de fiabilidad, directa o indirecta, si el proyecto no da el resultado esperado. Bajo cualquier circunstancias, el Comprador será responsable de ejecución del proyecto. Todo tipo de consejo y/o asistencia proporcionado por el inspector será sujeto a tal(final) responsabilidad del Comprador, y además sujeto a Términos de Venta y Suministro de Chugoku Paints B.V. Aun cuando algunos daños o retrasos serán causados por el fallos o negligencia por parte de Chugoku y/o del inspector, no resultarán en ninguna fiabilidad de Chugoku o del inspector. La fiabilidad de tanto Chugoku como del inspector para daños consecuentes es explícitamente excluida.

Algunos productos han sido modificados especialmente para adaptar a los requerimientos específicos en Europa, teniendo en cuenta las reglas o leyes (locales o nacionales) ó requerimientos de uso específico de Europa. A consecuencia de esto, algunas propiedades físicas en esta Ficha Técnica puede variar de los datos en la ficha original japonesa.