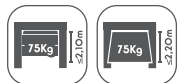


ES *Motor*
Para puerta de garaje

ref. 114957



CONTENIDO

A – NORMAS DE SEGURIDAD **04**

1 - PRECAUCIONES DE USO	04
2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN	04
3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA	05
4 - RECICLAJE	05

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO **06**

1 - CONTENIDO DEL KIT	06
2 - MATERIAL NECESARIO	07

C - INSTALACIÓN **07**

ANÁLISIS DE RIESGOS	07
1 - ELIMINACIÓN DE RIESGOS	09
2 - FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS	10
2.1 - MONTAJE DEL RAÍL Y DEL MOTOR	11
2.2 - FIJACIÓN DEL MOTOR ENSAMBLADO	14
2.3 - MONTAJE DEL MOTOR ENSAMBLADO EN EL TECHO Y EN LA PUERTA	15
2.4 - SISTEMA DE DESEMBRAGUE EN EL CARRIL	18

D - FUNCIONAMIENTO **19**

1 - AJUSTE DEL TIEMPO DE APERTURA	19
2 - AJUSTE DEL TIEMPO DE CIERRE	19
3 - AJUSTE DE LA POTENCIA DE APERTURA	19
4 - AJUSTE DE LA POTENCIA DE CIERRE	19
5 - AJUSTE DEL CIERRE AUTOMÁTICO	20
6 - PROGRAMACIÓN DE LOS MANDOS	20
7 - INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	20
8 - ACCESORIOS OPCIONALES	21
8.1 - MANDOS ADICIONALES	21
8.2 - MANDO CON CABLE: INTERRUPTOR CON LLAVE (OPCIONAL)	21
8.3 - MANDO INALÁMBRICO: TECLADO CON CÓDIGOS INALÁMBRICO (OPCIONAL)	21

E - USO **22**

1 - APERTURA / CIERRE	22
2 - ILUMINACIÓN	22
3 - DETECTOR DE OBSTACULOS	22
4 - MOVIMIENTO MANUAL	22

F - MANTENIMIENTO **23**

1 - AYUDA PARA RESOLVER AVERÍAS	23
2 - OPERACIONES DE MANTENIMIENTO	24
3 - CAMBIAR LA PILA DEL MANDO	24
4 - CAMBIAR LA BOMBILLA	24

G - INFORMACIONES TÉCNICAS Y LEGALES **25**

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	25
2 - GARANTÍA	26
3 - AYUDA Y CONSEJOS	26
4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO - SERVICIO POSTVENTA	26
5 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	26

A - NORMAS DE SEGURIDAD

Para mejorar nuestros productos de manera constante, nos reservamos el derecho de añadir a sus características técnicas, funcionales o estéticas, todas las modificaciones relacionadas con su evolución. Este motor para puertas de garaje, así como su manual de instrucciones, han sido creados para automatizar una puerta de garaje conforme con las normas europeas vigentes. Un motor para puerta de garaje es un producto que puede provocar daños a las personas, a los animales y a otros objetos.

ADVERTENCIA

Instrucciones importantes de seguridad. Para la seguridad de las personas, es importante seguir estas instrucciones. Guardar estas instrucciones.

1 - PRECAUCIONES DE USO

- Este producto debe utilizarse exclusivamente para lo que fue diseñado, es decir motorizar puertas de garaje basculantes desbordantes o seccionales para el acceso de vehículos. Cualquier otro uso será considerado como peligroso.
- La maniobra de apertura o de cierre debe realizarse necesariamente con una visibilidad perfecta de la puerta.
Si la puerta estuviera fuera del campo visual del usuario, la instalación debe protegerse con un dispositivo de seguridad tipo fotocélulas, y su buen funcionamiento debe revisarse cada seis meses.
- Este dispositivo podrá ser usado por niños mayores de 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o sin experiencia o conocimiento, si están debidamente vigiladas, si se les proporciona las instrucciones de seguridad del dispositivo y si se les ha explicado los riesgos a los que se exponen. Los niños no deben jugar con el dispositivo, ni deben realizar la limpieza ni el mantenimiento del dispositivo, sin la supervisión de un adulto. Todo usuario potencial debe estar formado para el uso del motor, leyendo el manual del motor. Es necesario asegurarse de que ninguna persona que no esté formada (incluyendo niños) pueda poner en marcha el producto.
- Evite que cualquier obstáculo natural (rama, piedra, ...) pueda bloquear el movimiento de la puerta.

- No activar la puerta manualmente cuando el motor no esté embragado o separado de la puerta.
- Los niños pueden estar en peligro a causa de una puerta automática.
- Nunca dejar un niño andar o correr por debajo de la puerta en movimiento.
- Impedir que un niño use el mando de apertura automática de la puerta.
- Vigile la puerta en movimiento. En caso de accidente, apriete el botón del mando o usen el sistema de desembrague manual de seguridad.
- Aparte a las personas de una puerta en movimiento.
- No tocar los mecanismos de la puerta del garaje.
- Asegúrese de que nadie se encuentre bajo la puerta del garaje al cerrarla.

Un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños personales, no permitirá llevar a la compañía Avidsen ante un tribunal.

2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN

- Leer atentamente este manual antes de empezar la instalación.
- La instalación de la alimentación eléctrica del motor debe ser conforme a las normas vigentes (NF C 15-100) y debe hacerlo una persona cualificada.
- Un disyuntor adaptado y conforme a la normativa vigente protegerá la entrada de electricidad de 230v contra la sobretensión.
- Se deberá realizar cualquier conexión eléctrica con la corriente desconectada (desconexión de protección en posición "off").
- Asegurarse de que no se produzcan aplastamientos y que no haya cortes entre las partes móviles de la puerta motorizada y las partes fijas que lo rodean, provocados por el movimiento de apertura/cierre o si los hubiera estos están mencionados en la instalación (véase capítulo 3).
- El motor debe instalarse en una puerta conforme a las especificaciones mencionadas de este manual.
- La puerta motorizada no debe instalarse en una zona con explosivos (gases inflamables, gas).
- Queda totalmente prohibido modificar cualquier elemento de este kit o usar un elemento no recomendado en este manual.

A - NORMAS DE SEGURIDAD

- Durante la instalación y sobre todo, durante el ajuste del motor, es esencial asegurarse de que nadie, incluyendo al técnico, se encuentre en la zona de cierre de la puerta.
- Si la instalación no corresponde a ninguno de los casos indicados en este manual, no se debe instalar este motor.
- Tras la instalación, debe asegurarse de que el mecanismo está correctamente regulado y que los sistemas de protección, así como todos los dispositivos de embrague manual, funcionan correctamente.
- Compruebe que el mecanismo de la puerta funciona correctamente. Las puertas bloqueadas o dañadas deben repararse. Los elementos mal regulados de una puerta pueden causar lesiones físicas graves. No debe desmontarlas, cambiar su posición inicial o forzarlas.
- No llevar anillos, ni relojes, ni ropa ancha durante la instalación.
- Para evitar heridas graves, despejar la puerta antes de instalar el motor.
- Para evitar riesgos de descargas eléctricas, evitar todo contacto con cualquier superficie húmeda al conectar la instalación.
- Asegúrese de que la estructura del techo sea lo suficientemente resistente para aguantar la puerta y el motor. Una negligencia puede causar daños materiales y corporales graves.
- Probar el funcionamiento del sistema de seguridad por si hubiera algún obstáculo. Un fallo puede causar graves daños materiales o corporales.
- El motor no debe instalarse en un local demasiado frío o/y húmedo.
- Instalar todos los controles de la pared fuera del alcance de los niños.

La compañía Avidsen no se hará responsable en caso de daños, si la instalación no se hizo como lo indican estas instrucciones.

3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

- Es imprescindible leer con atención todas las instrucciones de este manual antes de instalar el motor.
- Desconecte el enchufe durante la limpieza u otras operaciones de mantenimiento, si el dispositivo está controlado de forma automática.
- Toda modificación técnica, electrónica o mecánica del motor se hará con el acuerdo de

nuestro servicio técnico; en el caso contrario, la garantía se anulará de inmediato.

- En caso de avería, la pieza averiada será remplazada únicamente por una pieza original.
- Compruebe la instalación frecuentemente para detectar cualquier defecto de la puerta o del motor (véase el capítulo sobre el mantenimiento).
- No limpie el producto con sustancias abrasivas o corrosivas.
- Usar un trapo suave ligeramente humedecido.
- No vaporizar con un aerosol, ya que puede dañar el interior del producto.

4 - RECICLAJE



Prohibido tirar las pilas usadas en una basura corriente. Las pilas/acumuladores con sustancias nocivas tienen este símbolo que prohíbe tirarlas en una basura corriente. Las denominaciones de metales pesados corresponden a los siguientes: Cd= cadmio, Hg= mercurio, Pb= plomo.

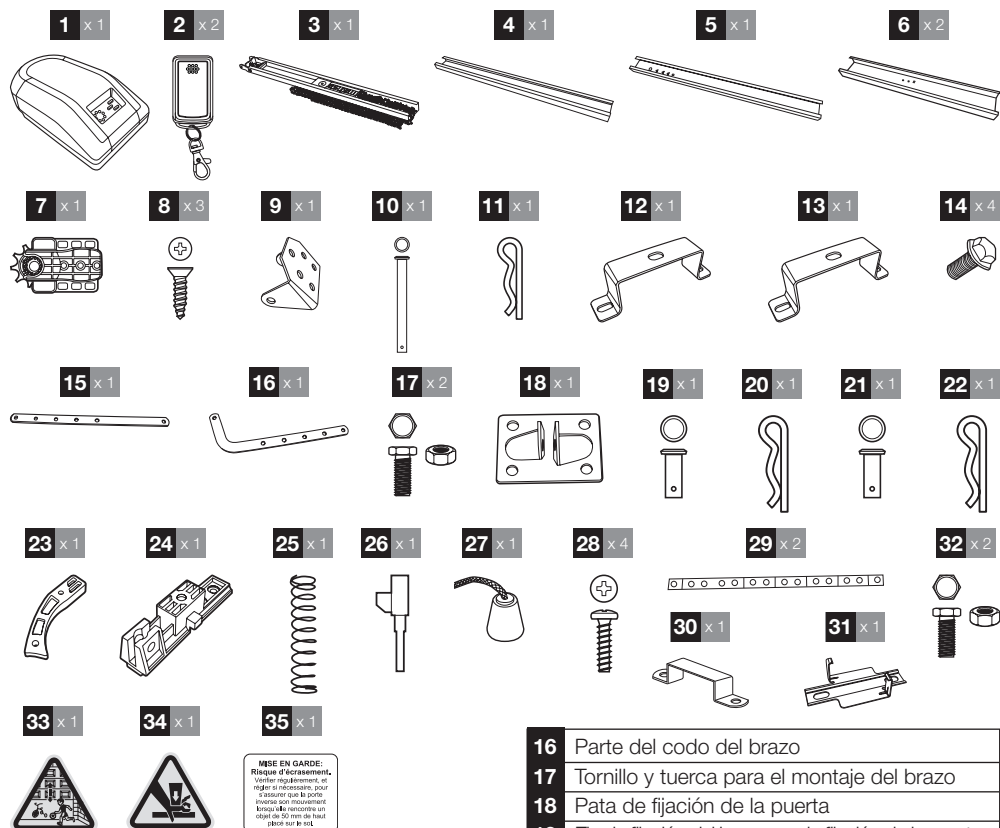
Pueden desechar las pilas/acumuladores usados en los puntos limpios (centros de separación de materiales reciclables), que tienen la obligación de recuperarlos. No dejen las pilas/pilas botón/acumuladores al alcance de los niños, manténganlos en un lugar al que no tengan acceso. Los niños o algunos animales domésticos pueden tragárselas. ¡¡Peligro de muerte!! Si eso ocurriera, consulte inmediatamente a un médico o acuda directamente al hospital. Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito en las pilas. No las tire al fuego, ni las recargue. ¡Existe un gran riesgo de explosión!



Este logo significa que no hay que tirar los dispositivos averiados a la basura. Las sustancias peligrosas que puedan contener pueden ser nocivas para la salud y para el medioambiente. Devuelva estos dispositivos al proveedor o use la recogida selectiva de su ciudad.

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1 - CONTENIDO DEL KIT



1	Motor
2	Mando
3	Parte frontal del rail
4	Parte central del rail
5	Parte trasera del rail
6	Unión del rail
7	Piñón
8	Tornillo para fijar la cadena
9	Pata de fijación a la pared
10	Eje de fijación del rail con la fijación a la pared
11	Clavija
12	Pata de fijación rail 1
13	Pata de fijación rail 2
14	Tuerca de fijación del rail sobre el motor
15	Parte derecha del brazo

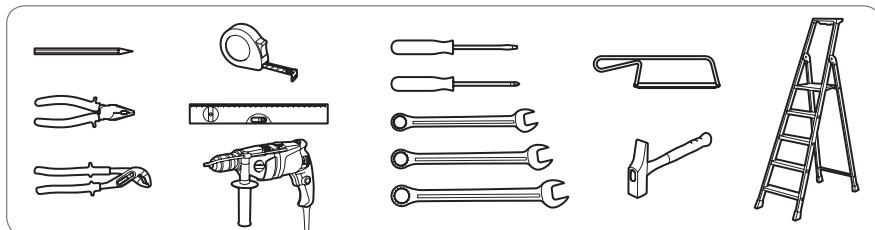
16	Parte del codo del brazo
17	Tornillo y tuerca para el montaje del brazo
18	Pata de fijación de la puerta
19	Eje de fijación del brazo con la fijación de la puerta
20	Clavija
21	Eje para la fijación del brazo de la carretilla
22	Clavija
23	Sistema de desembrague manual
24	Carretilla de desembrague manual
25	Muelle de desembrague manual
26	Pieza metálica de desembrague manual
27	Cuerda
28	Tornillo de fijación de sistema de desembrague
29	Barra de techo
30	Pata de fijación al techo
31	Barra de techo
32	Tornillo y tuerca para el montaje de la fijación
33	Seguridad
34	Riesgo de aplastamiento
35	Advertencia de mantenimiento

MISE EN GARDE:
Risque d'écrasement.
Vérifier régulièrement, si
nécessaire, pour
s'assurer que la porte
inverse son mouvement
lorsqu'elle rencontre un
objet de 50 mm de haut
placé sur le rail.

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)

Las herramientas y los tornillos necesarios para la instalación deben estar en buen estado y conformes a las normas de seguridad vigentes.



C - INSTALACIÓN

ANÁLISIS DE RIESGOS

NORMATIVA

La instalación de la puerta de garaje motorizada o de un motor sobre una puerta de garaje para uso de tipo "residencial" debe estar conforme con la directiva 89/106/CEE, referente a los productos de construcción.

La normativa de referencia vigente para verificar esta conformidad es la EN 13241-1, que apela a una referencia de varias normas, como la EN 12445 y la EN 12453, que especifican los métodos y los componentes de seguridad de las puertas motorizadas, para reducir o eliminar por completo el peligro para las personas.

El técnico debe instruir al usuario para el buen funcionamiento de la puerta motorizada y el usuario formado deberá, a su vez, instruir a otras personas que quieran usar la puerta motorizada, utilizando este manual.

En la norma EN 12453 se especifica que la protección mínima del borde primario de cierre de la puerta depende del tipo de uso y del tipo de control usado para activar la puerta.

El motor de la puerta de garaje AVIDSEN es un sistema de control por impulso, lo que significa que un simple impulso en uno de los elementos de control (mando a distancia, selector de llave...) permite activar la puerta.

El motor de puerta de garaje tiene un limitador de fuerza conforme con el anexo A de la norma

conforme a las especificaciones mencionadas en este capítulo.

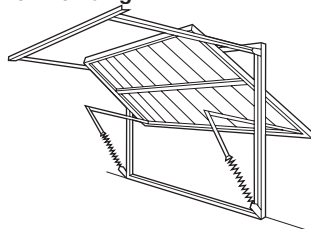
Las especificaciones de la norma EN 12453 permiten los 2 tipos de uso siguientes, así como los niveles de protección mínima:

- **Activación por impulso con el portal visible**
Niveles de protección mínima: Únicamente limitador de fuerza.
- **Activación por impulso con portal no visible**
Niveles de protección mínima: Limitador de fuerza y 1 par de fotocélulas para proteger el cierre de la puerta.

ESPECIFICACIONES DEL PORTALQUE SE VA A MOTORIZAR

Este motor de puerta de garaje puede automatizar las puertas de tipo:

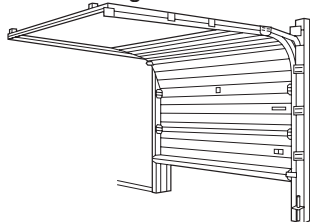
- Basculante desbordante : altura máxima **2,20m**, peso máximo **75 kg**.



EN 12453 en un ámbito de uso con una puerta

C - INSTALACIÓN

- Seccional: altura máxima **2,10m**, peso máximo **75 kg**.



El peso máximo mencionado es para una puerta que se abre y se cierra sin fricción importante. El funcionamiento manual de la puerta debe efectuarse con una fuerza inferior a 15kg (150n). Si no es así, habrá que reducir el peso máximo anteriormente mencionado.

CONTROLES DE SEGURIDAD DEL PORTAL

La puerta motorizada está exclusivamente reservada para uso residencial.

La puerta no debe instalarse en un entorno explosivo o corrosivo (gas, gas inflamable, de vapor o de polvo). La puerta no debe tener sistemas de cierre (muesca, cerradura, pestillo...).

Sin el motor, la puerta debe estar en buen estado mecánico, correctamente equilibrada, abrirse y cerrarse sin fricción ni resistencia. Se aconseja desengrasar las guías y los rieles.

Compruebe que los puntos de fijación de los diferentes elementos estén colocados en sitios protegidos de impactos y que las superficies sean lo suficientemente sólidas. El motor no está hecho para puertas con aperturas con un diámetro superior a 10 mm o con bordes o partes salientes al alcance de una persona o donde una persona pueda subirse.

El punto de fijación del motor sobre la puerta debe ser en la parte rígida de la puerta. Para las puertas de material ligero (PVC...), el punto de fijación debe ser reforzado.

Las puertas basculantes desbordantes no deben sobresalir hacia la vía pública.

La puerta del garaje no debe tener una portilla.

La presión mensurable al cerrar la puerta no debe exceder 150 n (15 Kg).

MOTOR PARA GARAJE

No usar el ajuste de potencia del motor para compensar una puerta que está defectuosa. Hacer fuerza de manera excesiva impide el funcionamiento del sistema de seguridad.

Antes de instalar el motor, debe retirar todas las cuerdas o cadenas inútiles y apartar todo elemento innecesario para el funcionamiento motorizado, como los cerrojos.

Instalar el órgano de maniobra del dispositivo de reparación manual a menos de 1,8 m del suelo.

NORMAS DE SEGURIDAD

El movimiento de una puerta de garaje puede provocar situaciones peligrosas para las personas, mercancías y vehículos que se encuentren cerca, lo cual no siempre pueden evitarse.

Los posibles riesgos dependen del estado de la puerta, de su uso y del lugar de instalación.

Tras verificar que la puerta que va a motorizar está conforme a las recomendaciones de este capítulo y antes de empezar la instalación, es imprescindible analizar los riesgos de instalación para poder eliminar las situaciones peligrosas o identificarlas si no se pudieran eliminar.

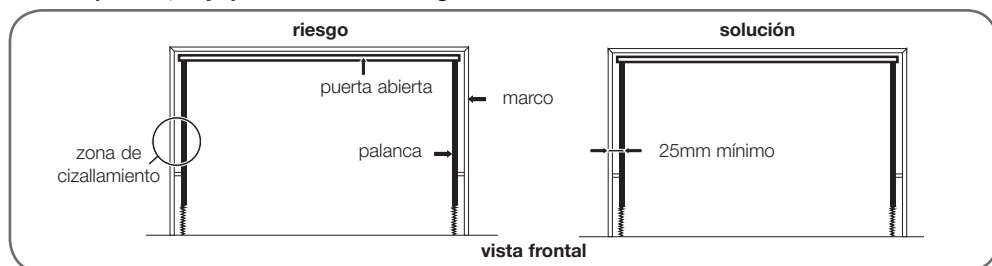
1 - ELIMINACIÓN DE RIESGOS

Los riesgos causados por una puerta de garaje basculante desbordante o seccional motorizada y las soluciones adaptadas para eliminarlos son:

Entre las palancas de las puertas basculantes desbordantes y el marco fijo

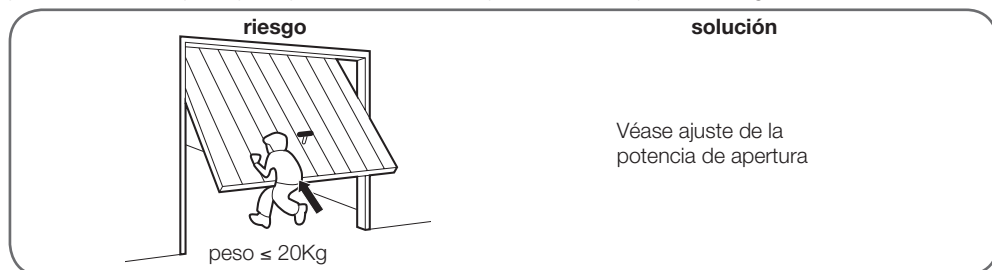
Existe un riesgo importante de rotura entre las palancas de una puerta basculante desbordante y el marco fijo. En este caso, debe haber obligatoriamente una distancia de mínimo 25mm al nivel de las palancas.

Si no es posible, hay que identificar el riesgo de manera visual.



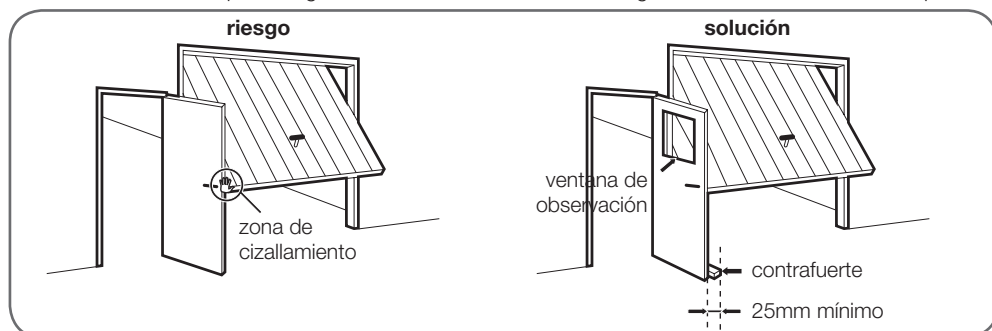
Riesgo de elevación de las puertas basculantes desbordantes

Existe un riesgo importante de elevación de personas. En este caso, es obligatorio ajustar debidamente la potencia del motor para que la puerta motorizada no pueda elevar un peso de 20Kg.



Riesgo de quedar atrapado o aprisionado entre la puerta basculante desbordante y una puerta peatonal

Existe un riesgo de quedar atrapado o aprisionado entre la puerta basculante desbordante y una puerta peatonal. En este caso, es obligatorio tener una ventana de observación en la puerta peatonal o fijar un contrafuerte en el suelo para asegurarse de tener una distancia de seguridad de 25mm entre ambas puertas.

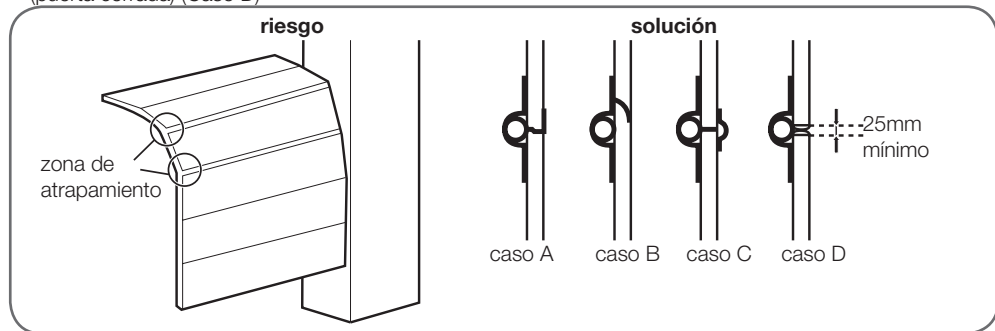


C - INSTALACIÓN

Riesgo entre los elementos de una puerta seccional

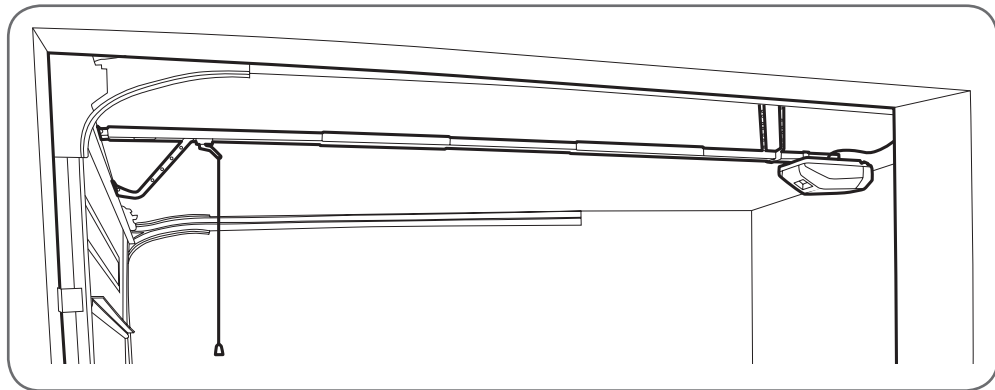
Existe un riesgo de quedar atrapado entre los elementos de una puerta seccional. En este caso, es posible:

- Tener un guía flexible siguiendo el movimiento de los elementos (Caso A)
- Tener los elementos para evitar las hendiduras variables (Caso B)
- Tener un espacio bloqueado con caucho o con un material flexible (Caso C)
- Tener una distancia de seguridad de un mínimo de 25mm, medida de manera comprimida (puerta cerrada) (Caso D)



2 - MONTAJE DE LOS ELEMENTOS

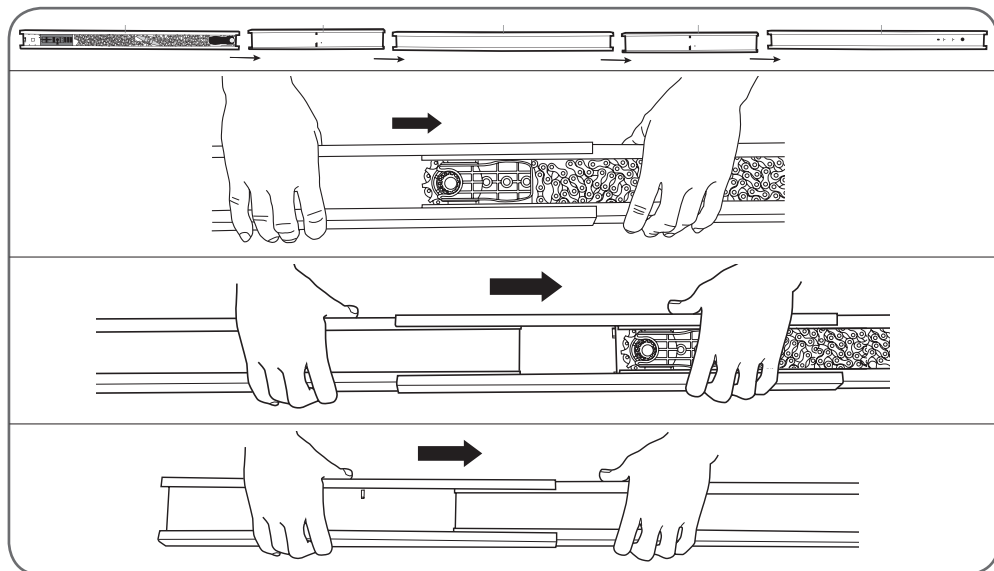
Vista del conjunto



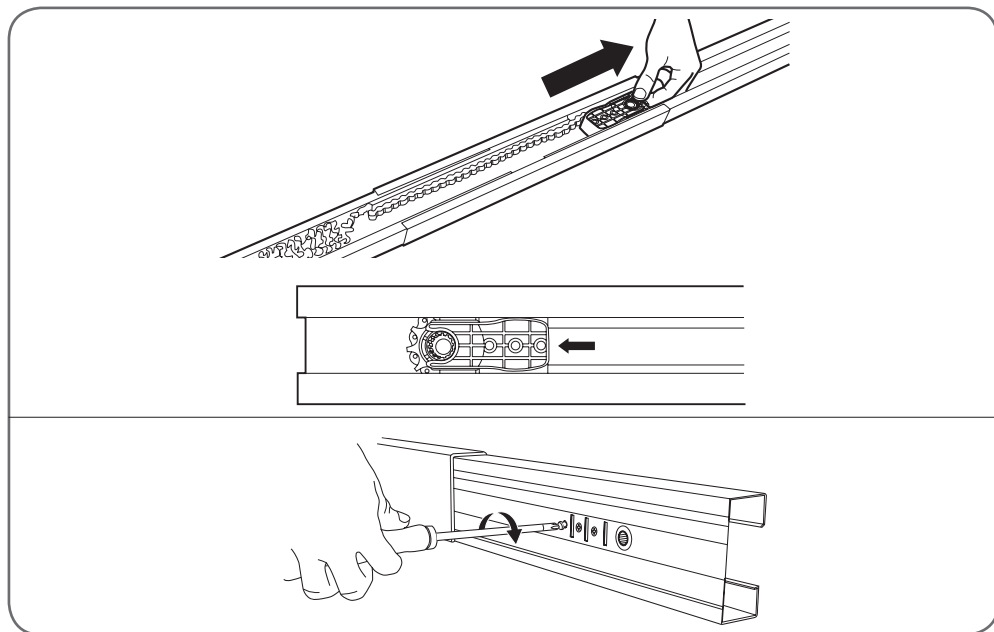
Asegúrese de tener suficiente espacio disponible y de no tener ningún obstáculo (tubos, cables...) donde deba instalarse el motor.

2.1 - MONTAJE DEL RAÍL Y DEL MOTOR

- Montar los elementos del raíl.

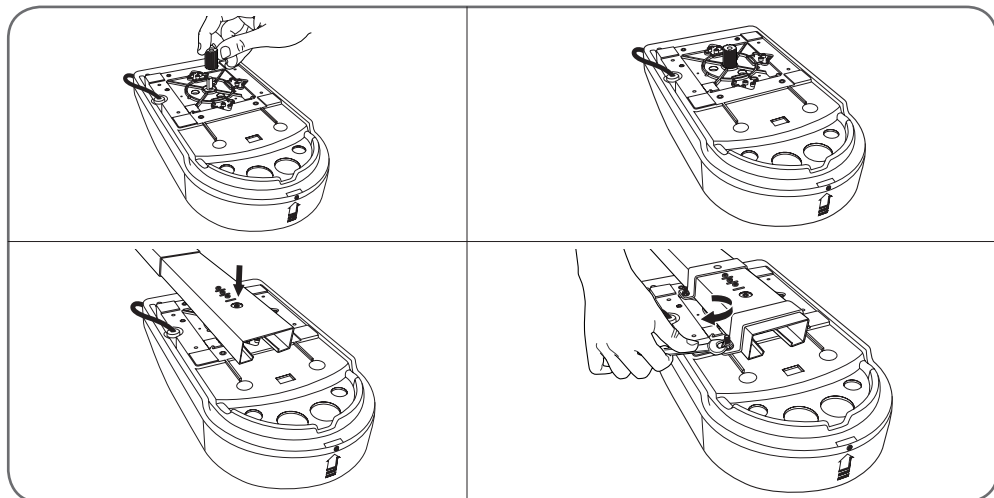


- Colocar y fijar la cadena.

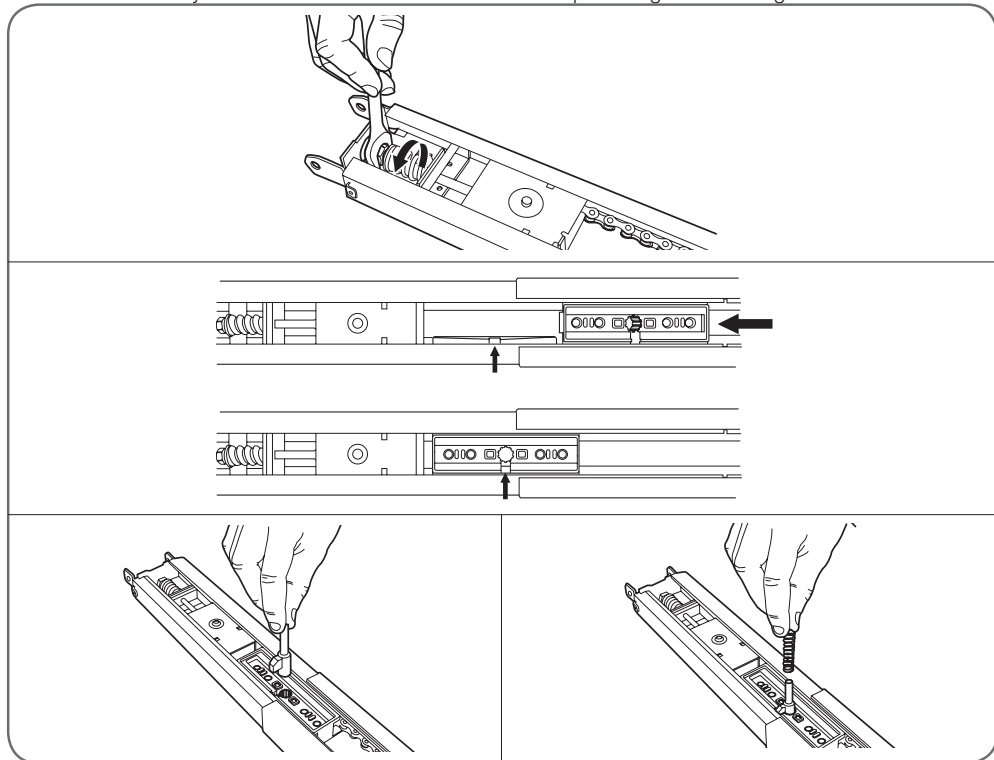


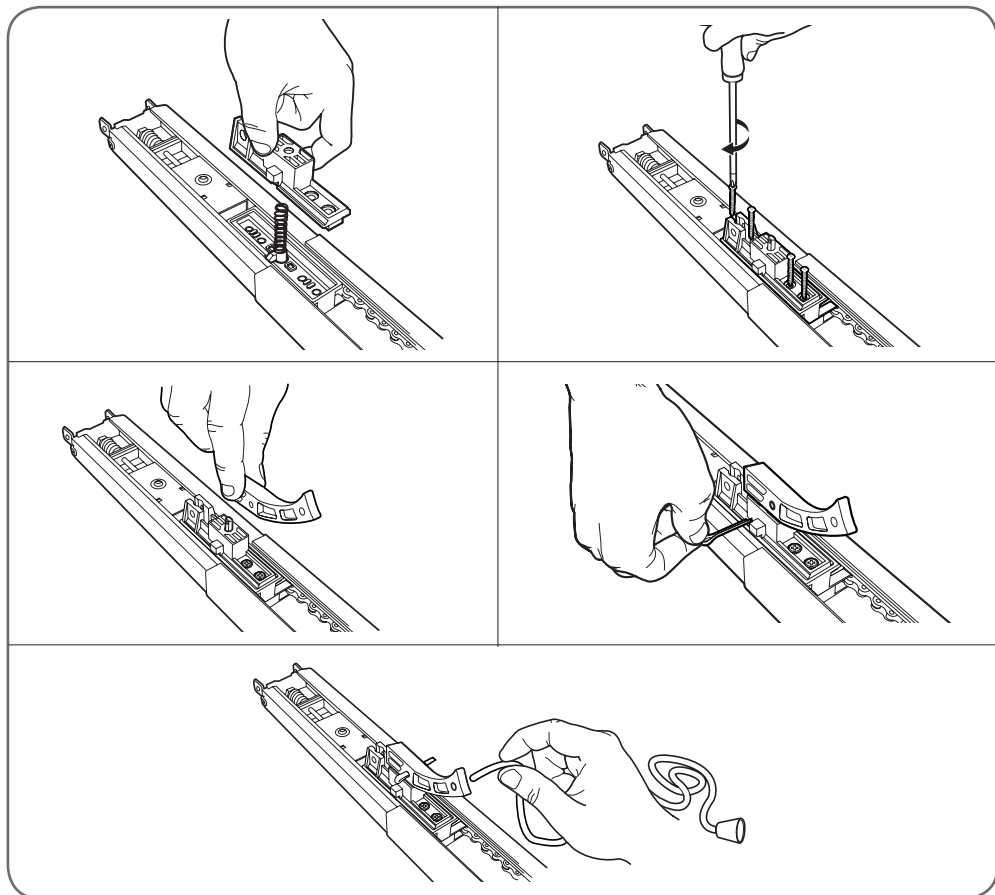
C - INSTALACIÓN

- Fijar el raíl al motor.

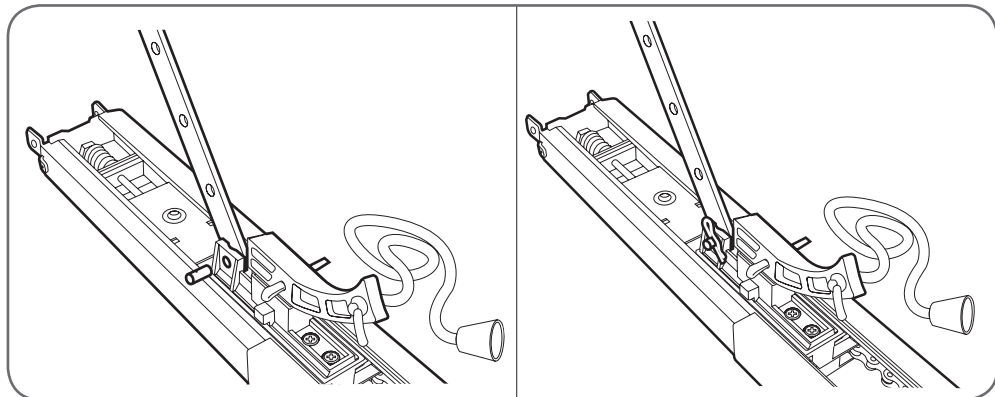


- Estirar la cadena y colocar la carretilla del motor frente a la pieza negra de embrague.





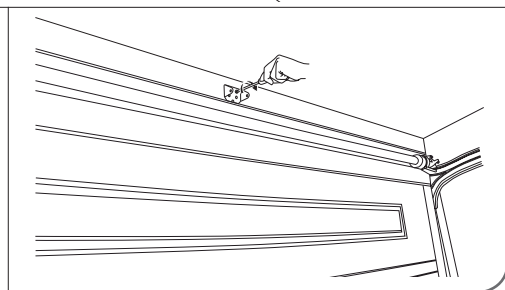
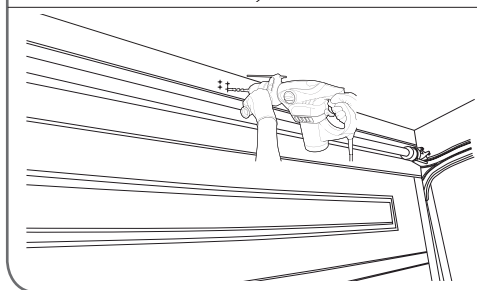
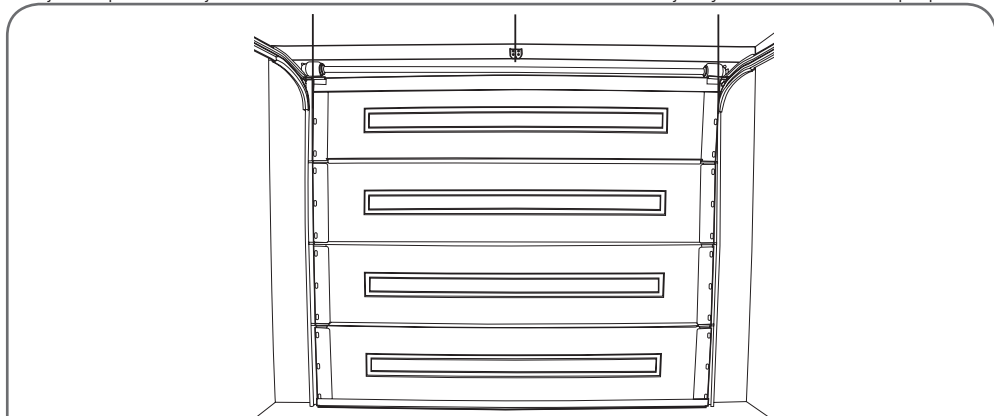
- Fijar la pata acodada a la carretilla del rail con la ayuda del eje de fijación y la clavija.



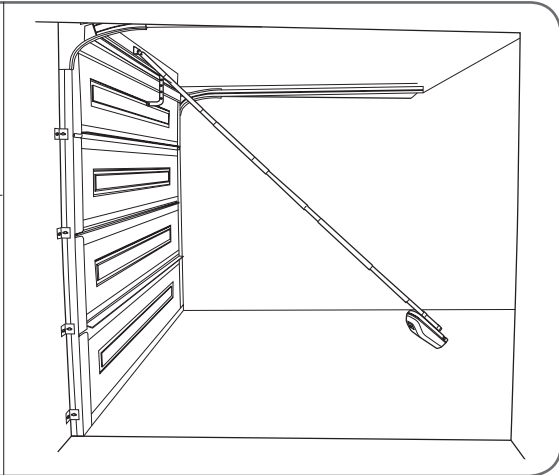
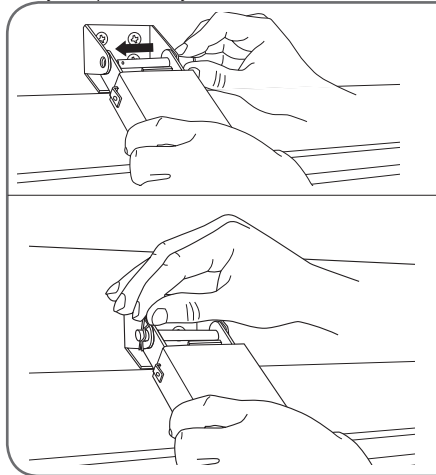
C - INSTALACIÓN

2.2 - MONTAJE DEL MOTOR ENSAMBLADO

- Colocar la pata de fijación a la pared al dintel, centrada respecto a la puerta y a 5cm por encima de la puerta.
- Fijar la pata de fijación mural al dintel con fuerza. Usar las clavijas y tornillos del kit apropiados.

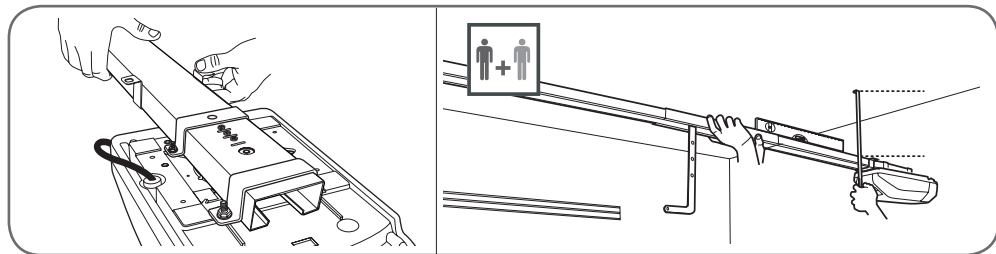


- Fijar la pata de fijación mural con el rail.

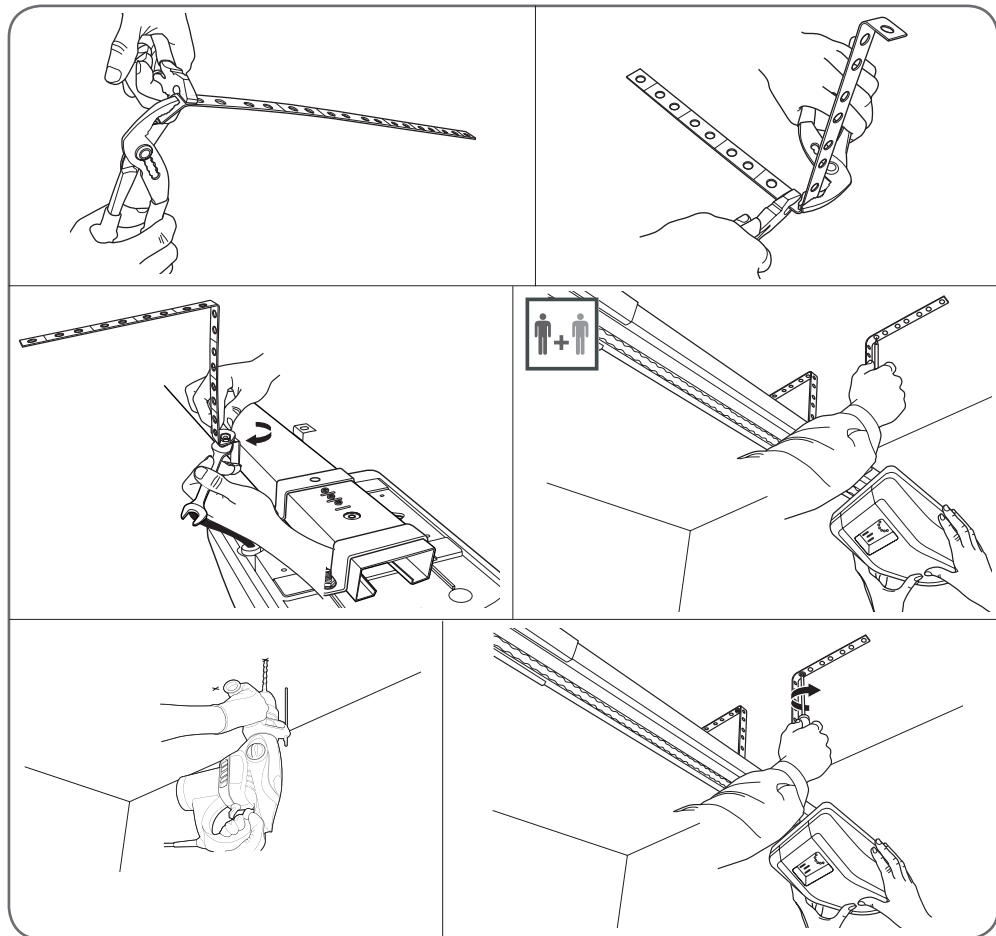


2.3 - MONTAJE DEL MOTOR ENSAMBLADO EN EL TECHO Y EN LA PUERTA

- Con la ayuda de otra persona, coloque el raíl de manera horizontal y mida la distancia entre ambos.

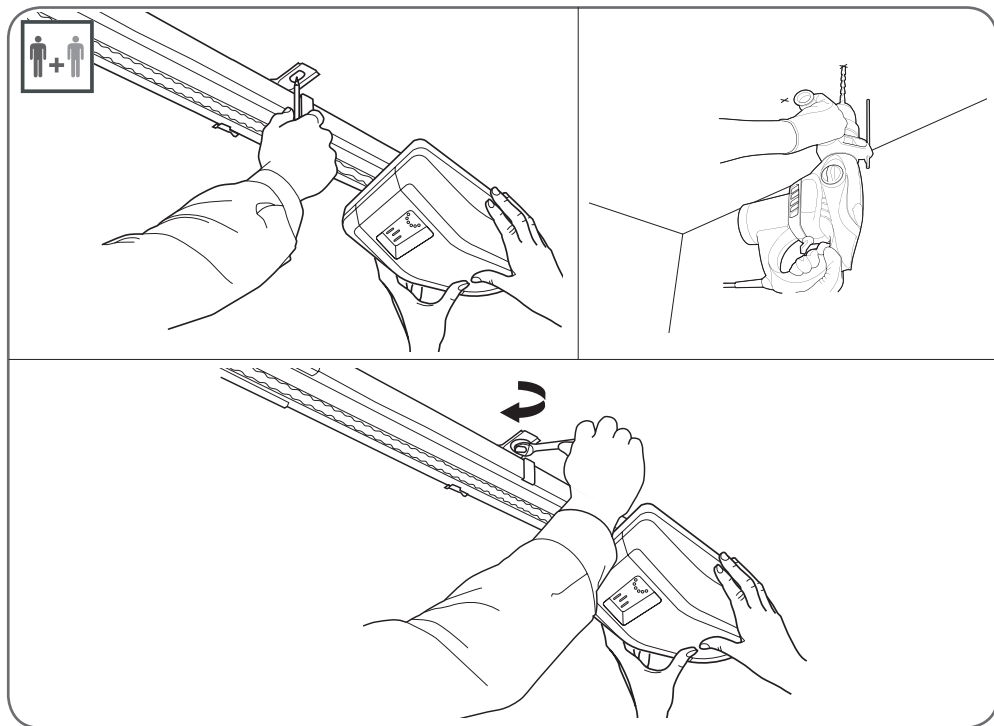


- Doble las patas a la misma medida que la distancia entre el raíl y el techo.
- Con la ayuda de otra persona, fije el raíl al techo. Usar las clavijas y tornillos del kit apropiados.

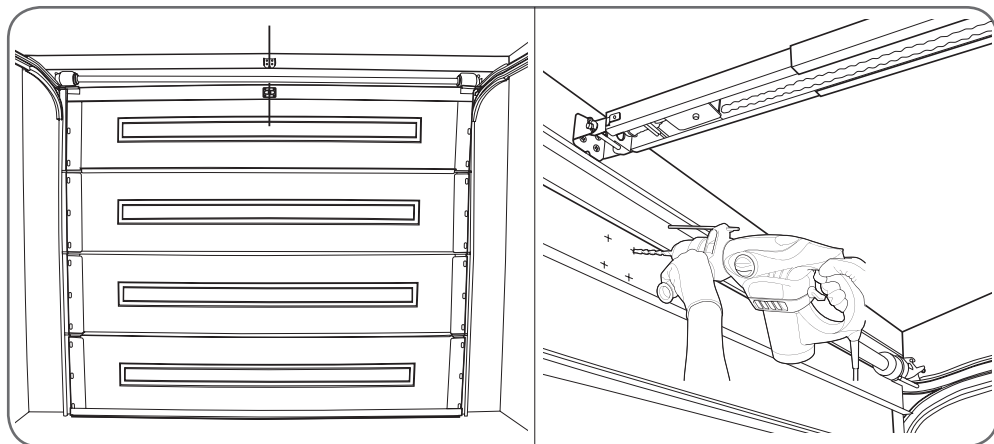


C - INSTALACIÓN

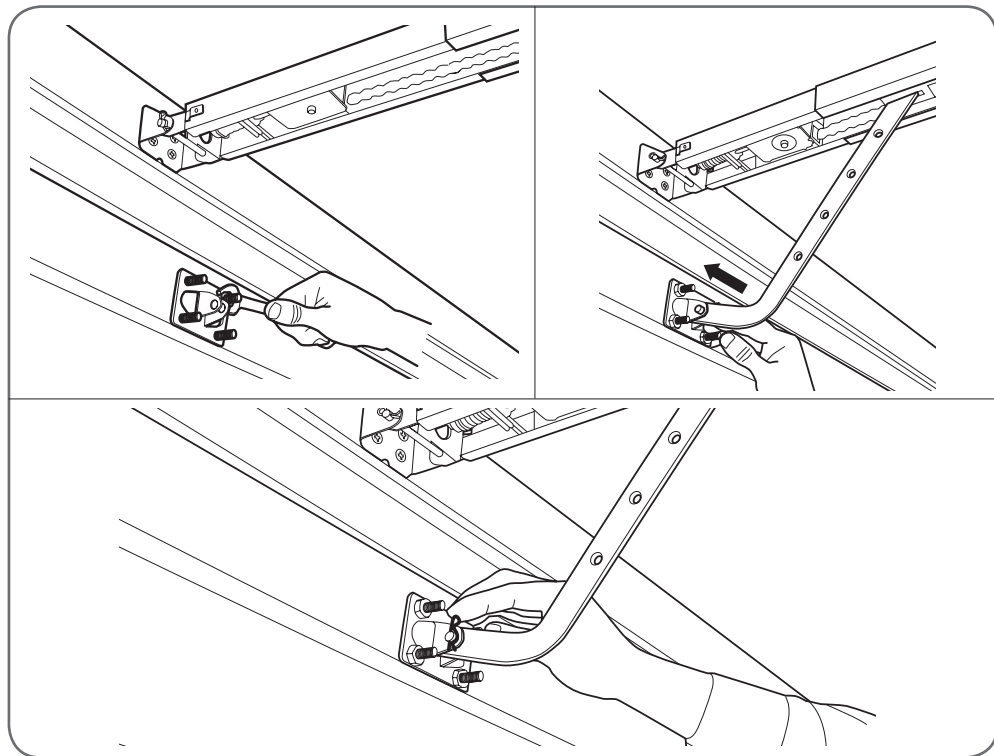
- Si al principio de las etapas 3 y 4, cuando coloca el rail de manera horizontal, el motor se queda pegado al techo, use la fijación (31).



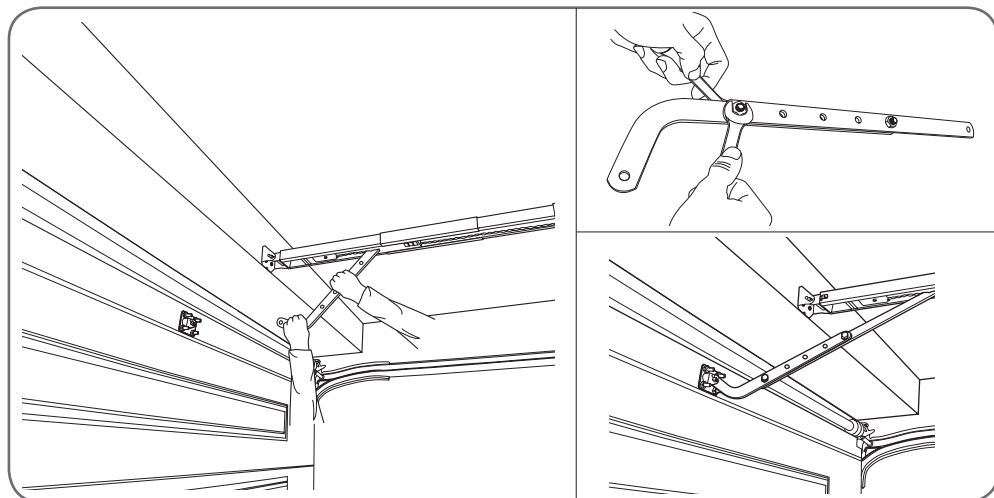
- Coloque la pata de fijación de puerta en la parte superior de la puerta del garaje, centrada sobre la pata de fijación a la pared. Si la parte superior de la puerta no es lo suficientemente rígida, debe reforzarla.
- Asegure la pata de fijación a la puerta. Usar los tornillos del kit apropiados.



- Ensamblar la pata de fijación de puerta con la pata acodada.



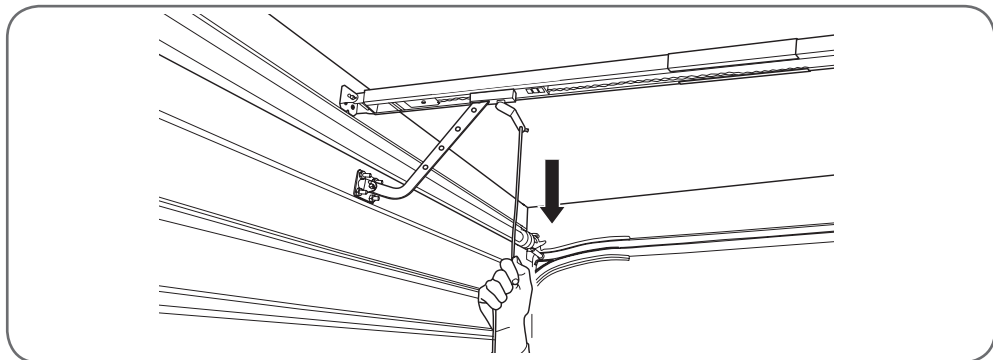
- Si la pata acodada es demasiado corta para ensamblarla con la pata de fijación de la puerta, debe alargarla con la pata derecha. Alargarla solo lo mínimo necesario.



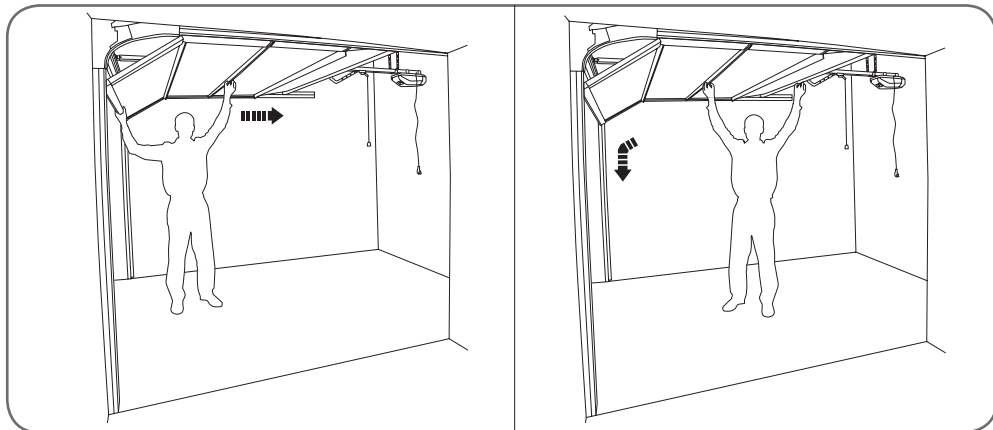
C - INSTALACIÓN

2.4 - SISTEMA DE DESEMBRAGUE EN LA CARRETILLA

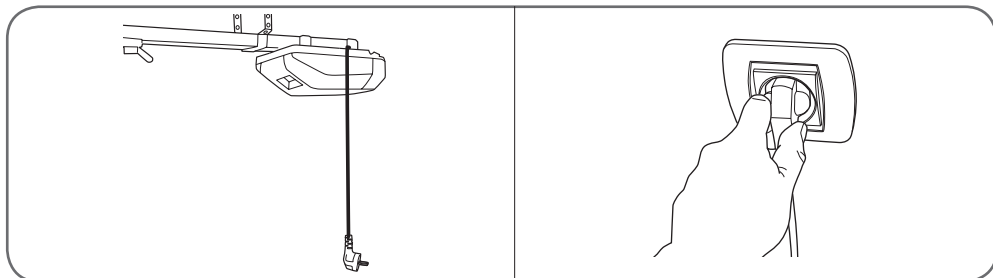
- Desembragar el sistema.



- Comprobar manualmente que la puerta se abra y se cierra completamente y de manera correcta.
- Coloque la puerta en posición de desembrague.



- Conecte el motor a la red.



D - FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN! Para evitar todo peligro de muerte, no debe quedarse bajo la instalación del garaje durante las operaciones de ajuste.

Las pruebas y los ajustes del motor del garaje se realizan en 6 etapas:

ETAPA1 : Ajuste del tiempo de apertura.

ETAPA2 : Ajuste del tiempo de cierre.

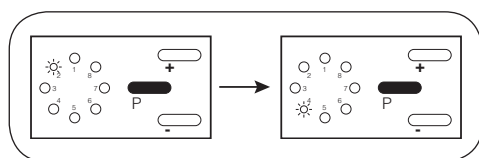
ETAPA3 : Ajuste de la potencia de apertura.

ETAPA4 : Ajuste de la potencia de cierre.

ETAPA5 : Ajuste del cierre automático.

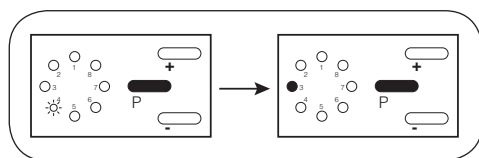
ETAPA6 : Programación de los mandos a distancia.

1 - AJUSTE DEL TIEMPO DE APERTURA



- Conecte el motor a una red de 230v/50Hz.
- Pulse una vez el botón "P". Todas las luces LED se encenderán menos la luz LED número 2, que parpadeará.
- Mantenga pulsado el botón "+". Las luces LED rojas parpadearán y la puerta del garaje se abrirá.
- Suelte el botón una vez que la puerta esté totalmente abierta. Todas las luces LED se encenderán menos la número 2, que parpadeará. Si la puerta está demasiado abierta, pulse el botón "-" para reajustar la posición de la puerta. Pulse una vez el botón "P" para memorizar la posición. Todas las luces LED se encenderán menos la número 4, que parpadeará.

2 - AJUSTE DEL TIEMPO DE CIERRE



Esta etapa se hará después de la etapa 1, cuando todas las luces LED se enciendan menos la número 4, que parpadeará.

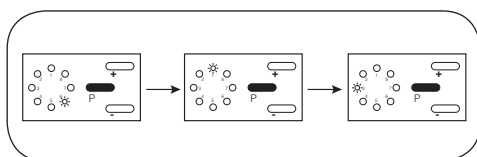
- Mantenga pulsado el botón "-". Las luces LED rojas parpadearán y la puerta del garaje se cerrará.
- Suelte el botón una vez que la puerta esté totalmente cerrada. Todas las luces LED se encenderán menos la número 4, que

parpadeará. Si la puerta está demasiado cerrada, pulse el botón "+" para reajustar la posición de la puerta. Pulse una vez el botón "P" para memorizar la posición

- El motor abre y cierra la puerta automáticamente para verificar los tiempos de apertura y cierre. Todas las luces LED se apagaran menos la número 3, que seguirá encendida.
- Si la puerta no está totalmente abierta o correctamente cerrada, es necesario repetir los ajustes.

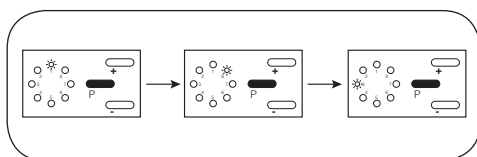
3 - AJUSTE DE LA POTENCIA DE APERTURA

El ajuste de la potencia permite regular la fuerza necesaria para que el motor pueda mover la puerta. Si el ajuste es demasiado débil, el recorrido de la puerta será interrumpido durante el movimiento. Si es demasiado fuerte, el sistema de seguridad no funcionará correctamente.



- Pulse 3 veces el botón "P" hasta que la luz LED 6 parpadee.
- Pulse los botones "+" y "-" para ajustar el nivel de potencia de la apertura de la puerta. Existen 8 niveles: el más flojo cuando solo la luz LED 1 está encendida, el más fuerte cuando todas las luces LED están encendidas.
- Pulse el botón "P" para memorizar el ajuste de la potencia de apertura de la puerta del garaje.
- Pulse varias veces el botón "P" hasta que todas las luces LED se apaguen, menos la número 3 que seguirá encendida.

4 - AJUSTE DE LA POTENCIA DE CIERRE



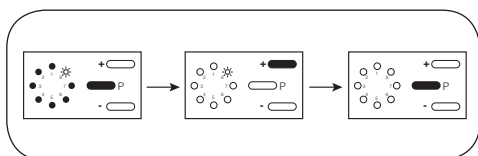
- Pulse 4 veces el botón "P" hasta que la luz LED 1 parpadee.
- Pulse los botones "+" y "-" para ajustar el nivel de potencia para el cierre de la puerta. Existen 8 niveles: el más flojo, solo la luz LED 1 está encendida, el más fuerte cuando todas las luces

D - FUNCIONAMIENTO

LED están encendidas.

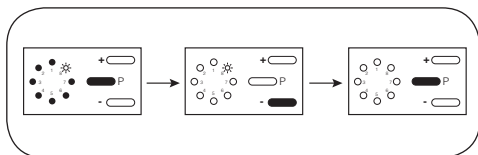
- Pulse el botón "P" para memorizar el ajuste de la potencia de cierre de la puerta de garaje.
- Pulse varias veces el botón "P" hasta que todas las LED se apaguen menos la LED número 3 que seguirá encendida.

5 - AJUSTE DEL CIERRE AUTOMÁTICO



Para activar :

- Pulse 5 veces el botón "P". Todas las luces LED se encenderán menos la número 8, que parpadeará.
- Pulse el botón "+". Todas las luces LED se apagaran menos la número 8, que parpadeará.
- Pulse el botón "P" para validar la programación .



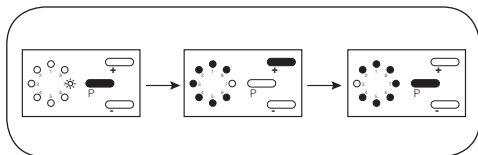
Para desactivar :

- Pulse 5 veces el botón "P". Todas las luces LED se encenderán menos la número 8, que parpadeará.
- Pulse el botón "-". Todas las luces LED se apagaran menos la número 8, que parpadeará.
- Pulse el botón "P" para validar la programación.

6 - PROGRAMACIÓN DE LOS MANDOS

Es posible programar hasta 10 mandos.

Programación de un botón del mando :



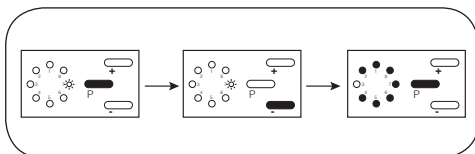
- Pulse el botón "P" sin soltarlo hasta que la luz LED 7 parpadee.
- Pulse el botón "+". Todas las luces LED se apagaran menos la número 7, que seguirá encendida.
- Pulse el botón del mando programado. Todas las

MOTOR PARA GARAJE

luces LED se encenderán menos la número 7, que parpadeará.

- Pulse el botón "P" para validar la programación. Todas las luces LED se apagaran menos la número 3, que seguirá encendida.

Borrar todos los comandos grabados :



- Pulse el botón "P" sin soltarlo hasta que la luz LED 7 parpadee.
- Pulse el botón "-". La luz LED 7 se apagará durante unos segundos y después comenzará a parpadear. Suelte el botón "-".
- Pulse el botón "P" para validar el borrado. Todas las luces LED se apagaran menos la número 3, que seguirá encendida.

7 - INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ATENCIÓN: Instrucciones importantes de seguridad. Siga todas las instrucciones. Una instalación incorrecta puede provocar graves lesiones.



- Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté correctamente ajustado y que el motor cambie de sentido cuando la puerta se tope con un objeto de 50 mm de altura en el suelo (para los mecanismos de motorización con un sistema de protección contra el aplastamiento que depende del contacto con el borde inferior de la puerta).
- Coloque al lado de la puerta las etiquetas de aviso por peligro de aplastamiento en un lugar

D - FUNCIONAMIENTO

visible o cerca de los dispositivos de comando fijos.

- Fije bien la etiqueta relacionada con el dispositivo de reparación manual cerca de su aparato de maniobra.
- Fije al lado de la puerta la etiqueta que indica que los niños deben mantenerse alejados cuando la puerta está en movimiento.

8 - ACCESORIOS OPCIONALES

Elemento	Referencia
Mando adicional	114253
Interruptor con llave www.avidsenstore.com	104258
Teclado con códigos inalámbrico	104252

8.1 - MANDOS ADICIONALES

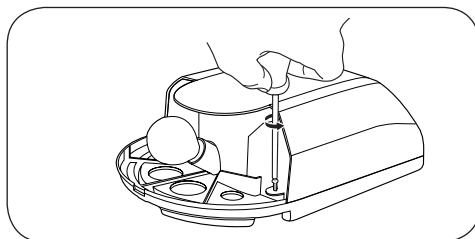
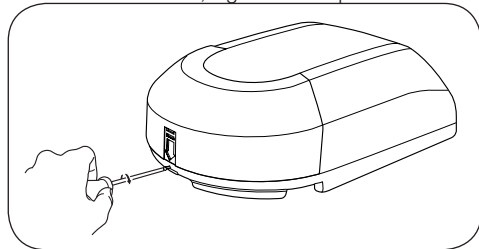
Para programar los mandos adicionales, véase el capítulo «**programación de mandos**» de este manual de instalación.

Nota :

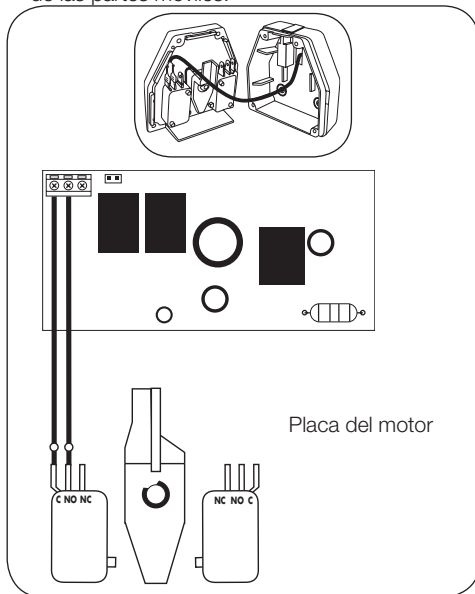
- Proceda de la misma manera para programar los demás mandos.
- Es posible programar hasta 10 botones del mando.

8.2 - MANDO CON CABLE: INTERRUPTOR CON LLAVE (OPCIONAL)

- Para conectar el accesorio al motor, debe acceder a la tarjeta electrónica del motor.
- Desconecte el motor de la corriente.
- Para abrir el motor, siga estas etapas :



- Instale el dispositivo de comando fijo a una altura de al menos 1,5 m, cerca de la puerta, pero lejos de las partes móviles.



8.2 - MANDO INALÁMBRICO: TECLADO CON CÓDIGOS INALÁMBRICO (OPCIONAL)

- Para programar el teclado con códigos, véase el apartado de teclado con códigos.
- Proceda de la misma manera que para la programación de un mando, pero en vez de pulsar el botón, teclee el código programado sobre el teclado de códigos.

Nota importante :

- No use el motor antes de que toda la instalación y los ajustes estén completamente terminados y sin haber leído atentamente las instrucciones de seguridad especificadas al inicio de este manual.
- Asegúrese de que esté todo despejado debajo de la puerta antes de activar el cierre.
- En caso de avería grave, no active el motor, llame a nuestra asistencia por teléfono o a un profesional.

1 - APERTURA/CIERRE

El comando puede hacerse a través de un mando programado o de otro aparato de control instalado. Es posible detener el movimiento de la puerta del garaje en cualquier momento pulsando el botón del mando programado o activando un elemento de control. Una nueva orden en un elemento de control activará la puerta. Movimiento contrario al movimiento anterior.

- Pulse el botón del mando programado o active el elemento de control.
- La puerta se activa.
- Suelte el botón del mando o del elemento de control que se esté utilizando.

2 - ILUMINACIÓN

Este motor del garaje tiene luces (potencia 25W). Las luces se encienden al activar la puerta del garaje y se apagan 2 minutos después de que la puerta se haya parado por completo.

3 - DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS

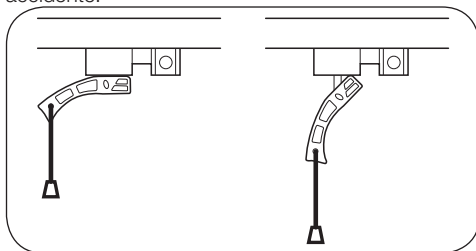
Si al cerrarse la puerta, esta se topa con un obstáculo, el motor actúa de este modo:

- La puerta se vuelve a abrir inmediatamente hasta que se encuentra en su posición de apertura completa.
- Retirar el obstáculo.
- Pulse el botón del mando o active el elemento de control para volver a cerrar la puerta.

4 - MOVIMIENTO MANUAL

Para poder usar manualmente la puerta del garaje, en caso de corte de electricidad o de avería del motor, active directamente el desembrague de la carretilla con la cuerdecilla:

ADVERTENCIA: Una vez que el motor está desembragado, la puerta puede activarse sola con su propio peso. Es importante tener cuidado o bloquear la puerta para evitar todo riesgo de accidente.



1 - AYUDA PARA RESOLVER AVERÍAS

Síntoma	Posible causa	Solución
El motor del garaje empieza a funcionar, pero se para enseguida.	La puerta del garaje está bloqueada.	Desbloquear la puerta y volver a intentar.
	El ensamblaje del mecanismo es incorrecto.	Ajustar el ensamblaje consultando las instrucciones.
	El ajuste de potencia es incorrecto.	Ajustar la potencia consultando las instrucciones.
El motor del garaje no funciona y la luz se enciende.	El ajuste de los tiempos de funcionamiento es incorrecto.	Ajuste los tiempos consultando las instrucciones.
	Los muelles están usados o demasiado tensos, al motor le cuesta mover la puerta.	Cambie los muelles antiguos o usados.
	El motor no está enchufado.	Conecte el motor a un enchufe de 230V~
	El ajuste de la potencia del motor es incorrecto.	Compruebe los fusibles.
El motor del garaje no abre del todo y/o no cierra la puerta completamente.	Un obstáculo bloquea la puerta del garaje.	Quitar el obstáculo.
	El ajuste de los tiempos de apertura y cierre es incorrecto.	Hacer el ajuste siguiendo las instrucciones del manual.
	El ajuste de la potencia del motor es incorrecto.	Hacer el ajuste siguiendo las instrucciones del manual.
El mando no funciona.	La pila está usada.	Cambiar la pila según las instrucciones del manual.
	El mando no ha sido programado aún.	Programar el mando según las instrucciones del manual.
	Todos los códigos se han borrado del motor.	Volver a programar el mando según las instrucciones del manual.
El motor del garaje funciona, pero la puerta del garaje no se abre.	El motor está desembragado.	Volver a poner la palanca de embrague de la carretilla en posición horizontal.
	La cadena no está tensada correctamente.	Ajustar la cadena según las instrucciones del manual.
La puerta se vuelve a cerrar y a abrir enseguida.	El ajuste de final de cierre no es correcto.	Volver a ajustar el final de cierre modificando la posición de la puerta con los botones "+" y "-"

F - MANTENIMIENTO

2 - OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

El instalador o una persona cualificada deben hacer las operaciones de mantenimiento para garantizar la funcionalidad y la seguridad de la instalación. El número de operaciones de mantenimiento y de limpieza debe ser proporcional a la frecuencia de uso de la puerta motorizada. Para un uso de 10 ciclos al día aproximadamente, es necesaria:

- Una revisión anual de las partes mecánicas: presión de tornillos, lubricación, control de guías y buena nivelación de la puerta...
- Una revisión cada 6 meses de las partes electrónicas: funcionamiento del motor, fotocélulas, dispositivos de control...

Importante :

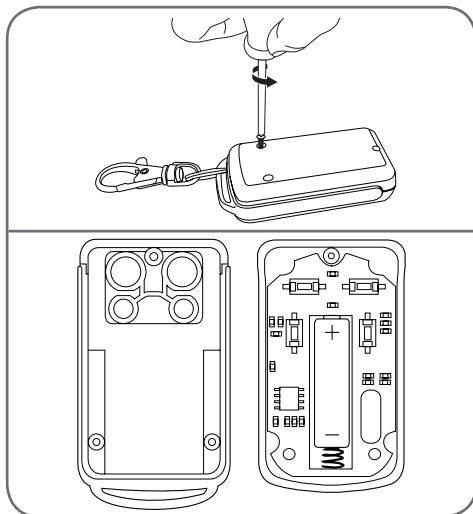
En caso de obstáculo, es importante controlar el sistema de seguridad con regularidad. La puerta del garaje debe invertir su recorrido al entrar en contacto con un obstáculo de 50mm de altura colocado en el suelo. Existe riesgo de accidentes graves causados por un ajuste incorrecto del motor. Haga de nuevo el test una vez al mes y vuelva a hacer los ajustes si fuera necesario.

3 - CAMBIAR LA PILA DEL MANDO

Cuando el alcance del mando disminuya y la luz del piloto rojo sea débil, significa que la pila del mando está casi gastada.

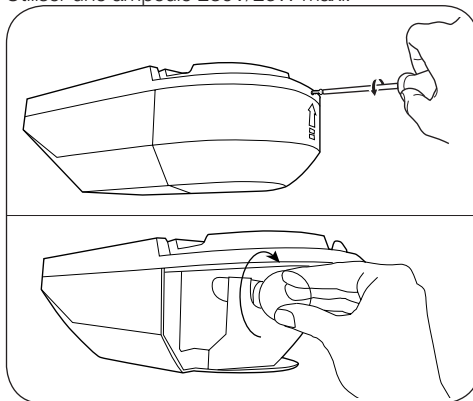
La pila del mando es de tipo 27A. Remplace la pila por una pila del mismo tipo.

- Con un destornillador cruciforme, quite los 3 tornillos de la parte trasera del mando.
- Abra el mando y saque la pila.
- Meta la pila nueva respetando la polaridad.
- Cierre el mando y vuelva a atornillar los tornillos.



4 - SUSTITUCIÓN DE LA BOMBILLA

Utiliser une ampoule 230V/25W maxi.



G - INFORMACIONES TÉCNICAS Y LEGALES

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las características técnicas son orientativas y a una temperatura de +20°C. La compañía Avidsen se reserva el derecho de modificar esas características en cualquier momento, garantizando en todo caso el buen funcionamiento y el uso previsto, para mejorar sus productos.

Motores	
<i>Tipo</i>	Motor 24Vdc, reductor con engranaje y piñón
<i>Alimentación</i>	230Vac
<i>Fuerza de tracción</i>	400N
<i>Duración media del ciclo</i>	28s
<i>Potencia asignada</i>	250W
<i>Duración de funcionamiento asignada</i>	10 minutos
<i>Número de ciclos</i>	50 ciclos por día
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	+5°C / +40°C
<i>Dimensiones (cm) / Peso (g)</i>	33 x 24 x 14 / 2000

Mando	
<i>Tipo</i>	Tipo: Modulación aM de tipo ooK. Codificación de tipo Rolling code de 16 bits (65536 combinaciones posibles)
<i>Frecuencia</i>	433,92MHz
<i>Alimentación</i>	12V por pila de tipo 27A
<i>Botones</i>	4 botones
<i>Potencia radial</i>	< 10mW
<i>Autonomía</i>	2 años a razón de 10 utilizaciones de 2s por día
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20°C / +60°C
<i>Índice de protección</i>	IP40 (Uso únicamente en el interior: casa, coche o lugar cubierto)

G - INFORMACIONES TÉCNICAS Y LEGALES

2 - GARANTÍA

- Este producto tiene una garantía de 2 años, tanto las piezas, como la mano de obra, a partir de la fecha de compra. Es imprescindible guardar la prueba de compra durante todo el periodo de garantía.
- La garantía no cubre los daños causados por negligencia, golpes o accidentes.
- Ningún elemento de este producto debe ser abierto o reparado por personas ajenas a la compañía Avidsen.
- Toda manipulación del dispositivo anulará la garantía.

3 - ASISTENCIA TÉCNICA

- A pesar de todo el trabajo dedicado al diseño y la creación del manual, si tiene dificultades para instalar el producto o cualquier duda al respecto, le aconsejamos que se ponga en contacto con nuestros especialistas.
- En caso de problema de funcionamiento durante la instalación o tras unos días de uso, debe contactarnos estando delante la instalación para que nuestros técnicos determinen el origen del problema. Es probable que la causa sea un ajuste mal adaptado o una instalación defectuosa.

Contacte con nuestros técnicos del servicio postventa al:

902 101 633

0,80 € / min o escriba a
soporte@avidsen.com

De lunes a jueves de 8H30 a 13H00 y de 14H30 a 17H00, Viernes de 8h00 a 13h00.

4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO- SERVICIO POSTVENTA

A pesar de todo el trabajo dedicado al diseño y a la creación del producto, si este necesita ser devuelto al servicio postventa de nuestra compañía, es posible consultar la evolución de las operaciones en nuestra página web: <http://sav.avidsen.com>

Avidsen se compromete a tener existencias de las piezas de este producto durante el periodo de la garantía contractual.

5 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

(DIRECTIVAS CEM 2004/108/CE modificadas hasta el 19 de abril de 2016, CEM 2014/30/UE sujeta a modificación a partir del 20 de abril de 2016, BAJA TENSION 2006/95/CE modificada hasta el 19 de abril del 2016, BAJA TENSION 2014/35/UE modificada a partir del 20 de abril del 2016, MÁQUINA 98/37/CE y R&TTE 99/5/CE)

Compañía (fabricante, representante, o persona responsable de la puesta en el mercado del material)

Nombre: S.A.S. AVIDSEN

Dirección: 32 rue Augustin Fresnel
37170 CHAMBRAY LES TOURS
Francia

IDENTIFICACIÓN DEL MATERIAL

Marca: Avidsen

Denominación comercial: Motor para puerta de garaje

Referencia comercial: 114957

Kit compuesto por: 2 mandos + 1 motor
Yo el abajo firmante,

EN NOMBRE Y CALIDAD DEL FIRMANTE:

Alexandre Chaverot, presidente

declaro bajo mi responsabilidad que:

- El producto previamente mencionado está conforme con la directiva R&TTE 99/5/CE y su conformidad ha sido valorada según las normas vigentes aplicables: EN 301489-3 V1.6.1

EN 301489-1 V1.9.2

EN 300220-1 V2.4.1

EN 300220-2 V2.4.1

EN 62479 :2010

EN 60335-1 :2012 + A11 :2014

EN 60335-2-95 :2015

- El mando incluido en el producto mencionado previamente está conforme con la directiva R&TTE 99/5/CE y su conformidad ha sido valorada según las normas vigentes aplicables:

EN301489-3 V1.6.1

EN301489-1 V1.9.2 EN300220-1 V2.4.1

EN300220-2 V2.4.1

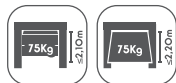
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A2:2013

Chambray les Tours el 02/02/15 Alexandre Chaverot, presidente



PT *Motor*
Para porta de garagem

ref. 114957



ÍNDICE

A – NORMAS DE SEGURANÇA **04**

1 - PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	04
2 - PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO	04
3 - MANUTENÇÃO E LIMPEZA	05
4 - RECICLAGEM	05

B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO **06**

1 - CONTEÚDO DO KIT	06
2 - MATERIAL NECESSÁRIO	07

C - INSTALAÇÃO **07**

ANÁLISE DE RISCOS	07
1 - ELIMINAÇÃO DE RISCOS	09
2 - MONTAGEM DOS ELEMENTOS	10
2.1 - MONTAGEM DO CARRIL E DO MOTOR	11
2.2 - MONTAGEM DO CONJUNTO DO MOTOR	14
2.3 - MONTAGEM DO CONJUNTO DO MOTOR NO TECTO E SOBRE A PORTA	15
2.4 - SISTEMA DE DESBLOQUEIO NO CARRINHO	18

D - FUNCIONAMENTO **19**

1 - REGULAÇÃO DO TEMPO DE ABERTURA	19
2 - REGULAÇÃO DO TEMPO DE FECHO	19
3 - REGULAÇÃO DA POTÊNCIA DE ABERTURA	19
4 - REGULAÇÃO DA POTÊNCIA DE FECHO	19
5 - REGULAÇÃO DO FECHO AUTOMÁTICO	20
6 - PROGRAMAÇÃO DOS CONTROLOS	20
7 - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES	20
8 - ACESSÓRIOS OPCIONAIS	21
8.1 - CONTROLOS REMOTOS ADICIONAIS	21
8.2 - CONTROLO REMOTO COM FIO: INTERRUPTOR COM CHAVE (OPCIONAL)	21
8.3 - CONTROLO REMOTO SEM FIO: TECLADO COM CÓDIGOS SEM FIO (OPCIONAL)	21

E - UTILIZAÇÃO **22**

1 - ABERTURA /FECHO	22
2 - ILUMINAÇÃO	22
3 - DETECTOR DE OBSTÁCULOS	22
4 - MOVIMENTO MANUAL	22

F - MANUTENÇÃO **23**

1 - AJUDA PARA RESOLVER AVARIAS	23
2 - OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO	24
3 - SUBSTITUIR A PILHA DO CONTROLO REMOTO	24
4 - SUBSTITUIR A LÂMPADA	24

G -INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS **25**

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	25
2 - GARANTIA	26
3 - AJUDA E CONSELHOS	26
4 - DEVOLUÇÃO DO PRODUTO - SERVIÇO PÓS-VENTA	26
5 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	26

A - NORMAS DE SEGURANÇA

Para melhorar os nossos produtos continuamente, reservamo-nos o direito de adicionar às suas características técnicas, funcionais ou estéticas, e todas as alterações relacionadas à sua evolução. Este motor para porta de garagem e manual de instruções foram criados para automatizar uma porta de garagem de acordo com as normas europeias em vigor. Um motor para porta de garagem é um produto que pode causar danos a pessoas, animais e bens.

AVISO

Instruções de segurança importantes. Para a segurança das pessoas, é importante seguir estas instruções. Guarde estas instruções.

1 - PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Este produto deve ser usado somente para o que foi projectado, ou seja, para motorizar uma porta de garagem basculante saliente ou seccional para acesso de veículos. Qualquer outro uso que não está previsto será considerado como perigoso.
- A manobra de abertura ou fecho deve ser feita, imperativamente, com perfeita visibilidade da porta. Se a porta estiver fora do campo de visão do utilizador, a instalação deve ser protegida com um dispositivo de segurança tipo fotocélulas, e o seu bom funcionamento deve ser revisto a cada seis meses.
- Este dispositivo pode ser usado por crianças de pelo menos 8 anos de idade e pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, sem experiência ou conhecimento, se estiverem devidamente vigiadas, se lhes forem fornecidas instruções de segurança relacionadas com o dispositivo e se lhes foram explicados os riscos a que estão expostas. As crianças não devem brincar com o dispositivo e não podem fazer a limpeza ou a manutenção do aparelho sem a supervisão de um adulto. Todos os utilizadores potenciais devem ser formados na utilização do motor, lendo o manual. É necessário assegurar que nenhuma pessoa que não é formada (incluindo crianças) trabalhe com o produto.
- Evite que qualquer obstáculo natural (ramos, pedras, ...) possa travar o movimento da porta.

- Não active manualmente a porta quando o motor não está desbloqueado ou separado da porta.
- As crianças podem estar em risco por causa de uma porta automática.
- Nunca deixe uma criança andar ou correr debaixo da porta em movimento.
- Impeça que uma criança utilize o controlo de abertura automática da porta.
- Vigie a porta em movimento. Em caso de acidente, pressione o botão no controlo remoto ou use o desbloqueio manual de segurança.
- Afaste as pessoas da porta em movimento.
- Não toque nos mecanismos da porta da garagem.
- Certifique-se de que ninguém está sob a porta da garagem ao fechá-la.

Qualquer dano causado por incumprimento das instruções deste manual e que cause danos pessoais, não dará origem a qualquer responsabilidade jurídica por parte da empresa Avidsen.

2 - PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO

- Leia atentamente este manual antes de começar a instalação. A instalação eléctrica do motor deve cumprir as normas em vigor (NF C 15-100) e deve ser feita por uma pessoa qualificada.
- Um disjuntor adaptado e em conformidade com as normas em vigor deve proteger a entrada de electricidade de 230Vac do excesso de tensão.
- Todas as ligações eléctricas deverão ser feitas com a electricidade desligada (disjuntor de protecção na posição "off").
- Certifique-se de que não são esmagadas e não existem cortes entre as peças móveis da porta motorizada e as partes fixas próximas devido ao movimento de abertura/fecho mencionado na instalação (consulte o capítulo 3).
- O motor deve ser instalado numa porta em conformidade com as especificações deste manual.
- A porta motorizada não deve ser instalada numa área com explosivos (gases, fumos inflamáveis).
- É proibido modificar qualquer elemento deste kit ou usar um item que não é recomendado neste manual.
- Durante a instalação e, acima de tudo, durante a regulação do motor, é essencial garantir que ninguém, incluindo o técnico, se encontra na

A - NORMAS DE SEGURANÇA

- área de fecho da porta.
- Se a instalação não coincide com qualquer um dos casos indicados neste manual, este motor não deve ser instalado.
- Após a instalação, deve assegurar-se que o mecanismo é regulado correctamente e que os sistemas de protecção, bem como todos os dispositivos de desbloqueio manual funcionam correctamente.
- Verificar o bom funcionamento do mecanismo da porta. As portas bloqueadas ou danificadas devem ser reparadas. Os elementos mal regulados de uma porta podem causar ferimentos graves. Não deve desmontá-las, alterar a sua posição inicial ou forçá-las.
- Não use anéis, relógios ou roupa larga durante a instalação.
- Para evitar ferimentos graves, desbloqueie a porta antes de instalar o motor.
- Para evitar o risco de choque eléctrico, evite o contacto com qualquer superfície molhada ao ligar a instalação.
- Certifique-se que a estrutura do tecto é suficientemente resistente para sustentar a porta e o motor. Uma negligência pode causar danos físicos e materiais graves.
- Teste o funcionamento do sistema de segurança, como se houvesse um obstáculo. Uma falha pode causar danos à propriedade ou ferimentos pessoais graves.
- O motor não deve ser instalado num local muito frio e/ou húmido.
- Instalar todos os controlos manuais na parede fora do alcance das crianças.

A empresa Avidsen não será responsável por danos, se a instalação não foi feita como indicado neste manual.

3 - MANUTENÇÃO E LIMPEZA

- É essencial que leia atentamente todas as instruções deste manual antes de instalar o motor.
- Desligue-o da tomada durante a limpeza ou outras operações de manutenção, se o dispositivo é controlado automaticamente.
- Qualquer modificação técnica, electrónica ou mecânica do motor será feita com o acordo do nosso serviço técnico; caso contrário, a garantia será anulada imediatamente.
- Em caso de avaria, a peça defeituosa será substituída apenas por uma peça original.

- Verifique a instalação com frequência para detectar defeitos na porta ou no motor (consulte o capítulo sobre manutenção).
- Não limpe o produto com substâncias abrasivas ou corrosivas.
- Use um pano macio e humedecido.
- Não pulverize com um aerossol, uma vez que pode danificar o interior do produto.

4 - RECICLAGEM



É proibido deitar as pilhas usadas no lixo. Pilhas/baterias com substâncias nocivas têm este símbolo que proíbe a sua colocação no lixo. As denominações de metais pesados são as seguintes: Cd=Cádmio, Hg=mercúrio, Pb=chumbo.

As pilhas/acumuladores usados podem ser enviados para ecopontos (centros de separação de materiais recicláveis). Estes têm a obrigação de os recuperar. Não deixe as pilhas/pilhas botão/acumuladores ao alcance das crianças, mantenha-os num local fora do alcance. Alguns animais de estimação ou crianças podem engoli-las. Perigo de morte! Se isso acontecer, consulte um médico imediatamente ou vá directamente para o hospital. Tenha cuidado para não provocar um curto-circuito nas pilhas. Não as atire ao fogo, ou nem as recarregue. Há um forte risco de explosão!



Este logótipo significa que não deve despejar os dispositivos danificados no lixo. As substâncias perigosas que possam conter podem ser prejudiciais à saúde e ao ambiente.

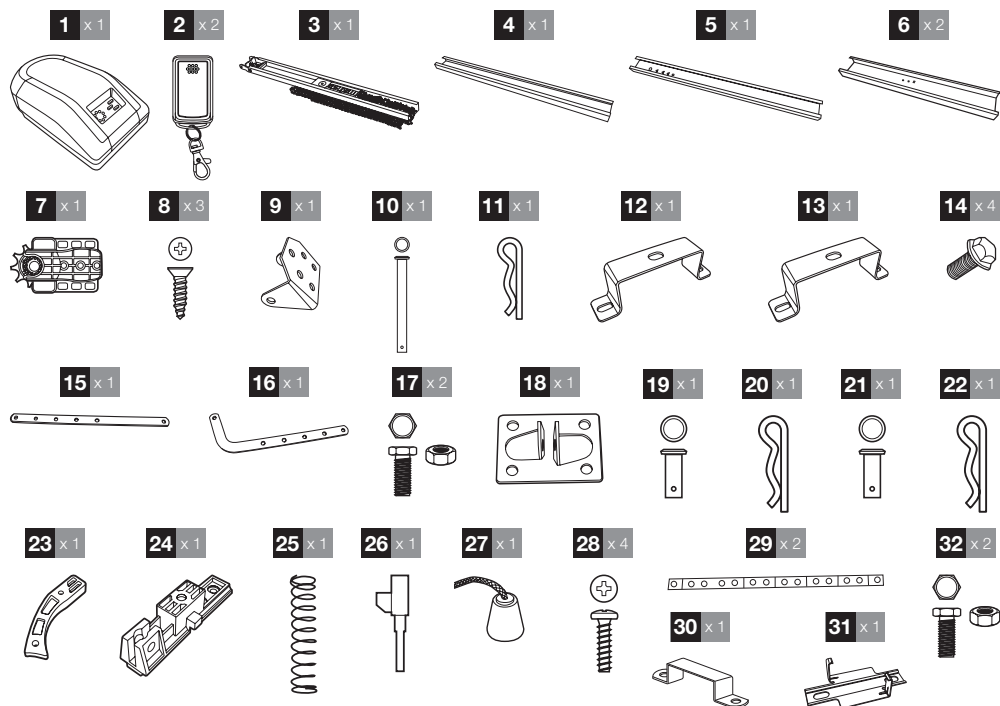
Devolva estes dispositivos ao fornecedor ou use a recolha selectiva na sua comunidade.



Para mais informações:
<http://www.pontoverde.pt>

B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO

1 - CONTEÚDO DO KIT



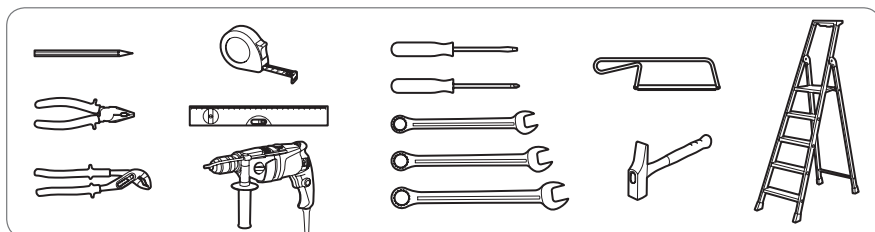
1	Motor	16	Parte do cotovelo do braço
2	Controlo Remoto	17	Parafuso e porca para a montagem do braço
3	Parte frontal do carril	18	Peça de fixação da porta
4	Parte central do carril	19	Eixo de fixação do braço com a fixação da porta
5	Parte traseira do carril	20	Pino
6	União do carril	21	Eixo para a fixação do braço do carrinho
7	Pinhão	22	Pino
8	Parafuso de fixação da corrente	23	Sistema de desbloqueio manual
9	Peça de fixação à parede	24	Carrinho de desbloqueio manual
10	Eixo de fixação do carril com fixação à parede	25	Mola de desbloqueio manual
11	Pino	26	Peça de metal de desbloqueio manual
12	Peça de fixação carril 1	27	Corda
13	Peça de fixação carril 2	28	Parafuso fixação do sistema de desbloqueio manual
14	Porca de fixação do carril sobre o motor	29	Barra do tecto
15	Lado direito do braço	30	Peça de fixação tecto
		31	Barra do tecto
		32	Parafuso e porca para a montagem da fixação
		33	Logótipo de segurança
		34	Logótipo de segurança 2
		35	Aviso de manutenção

MISE EN GARDE:
Risque d'écrasement,
Vérifier régulièrement, en
régler si nécessaire, pour
éviter que la porte
inverse son mouvement
lorsqu'elle rencontre un
objet de 50 mm de haut
placé sur le rail.

B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO

2 - MATERIAL NECESSÁRIO (NÃO INCLuíDO)

As ferramentas e os parafusos necessários para a instalação devem estar em boas condições e cumprir com os regulamentos de segurança em vigor.



C - INSTALAÇÃO

ANÁLISE DE RISCOS

REGULAMENTAÇÃO

A instalação da porta de garagem motorizada ou de um motor numa porta da garagem para uso do tipo "Residencial" deve estar em conformidade com a Directiva 89/106/CEE, relativa aos produtos de construção.

A norma de referência aplicável para verificar esta conformidade é a EN 13241-1, que usa uma referência a várias normas como a 12445 e a EN 12453, que especificam os métodos e os componentes de segurança das portas motorizadas para reduzir ou eliminar completamente o perigo para as pessoas.

O técnico deve formar o utilizador sobre o bom funcionamento da porta motorizada e o utilizador formado deverá, por sua vez, formar outras pessoas que queiram usar a porta motorizada utilizando deste manual.

Na norma EN 12453 é especificado que a protecção mínima da borda principal de fecho da porta depende do tipo de utilização e do tipo de controlo usado para activar a porta.

O motor de porta de garagem AVIDSEN é um sistema de controlo por impulso, o que significa que um simples impulso num dos elementos de controlo (controlo remoto, interruptor de chave...) permite activar a porta.

Este automatismo de porta de garagem tem um limitador de força de acordo com o anexo A da

uma porta em conformidade com as especificações mencionadas no presente capítulo.

As especificações da norma EN12453 permitem os 2 tipos de uso seguintes, bem como os níveis de protecção mínima:

- **Activar por impulso com o portal visível**

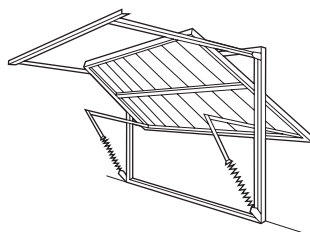
Níveis mínimos de protecção: Apenas limitador de força.

- **Activar por impulso com nenhum portal visível** Níveis mínimos de protecção: Limitador de força e 1 par de fotocélulas para proteger o fecho da porta.

ESPECIFICAÇÕES DO PORTAL A MOTORIZAR

Este motor de porta de garagem pode automatizar portas do tipo:

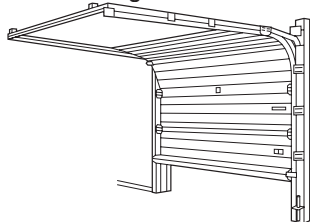
- Basculante saliente: altura máxima **2,20m**, peso máximo **kg**.



norma EN 12453 num âmbito de utilização com

C - INSTALAÇÃO

- Seccional: altura máxima **2,10m**, peso máximo **75 kg**.



A peso máximo indicado é para uma porta que abre e fecha sem grande atrito. O funcionamento manual da porta deve ser feito com uma força inferior a 15kg (150n). Se não for assim, terá que reduzir o peso máximo mencionado anteriormente.

CONTROLOS DE SEGURANÇA DO PORTAL

A porta motorizada está reservada exclusivamente para uso residencial.

A porta não deve ser instalada num ambiente explosivo ou corrosivo (gás, fumo inflamável, vapores ou pó).

A porta não deve ter sistemas de fecho (gaxeta, fechadura, trinco ...).

Sem motor, a porta deve estar em boas condições mecânicas, devidamente equilibrada, abrir e fechar sem atrito ou resistência. É aconselhável desgordurar as guias e os carris.

Verifique se os pontos de fixação dos diferentes elementos estão colocados em locais protegidos de impactos e que as superfícies são suficientemente robustas. O motor não é feito para portas com aberturas de um diâmetro superior a 10 mm ou com arestas ou partes pendentes ao alcance de uma pessoa ou onde uma pessoa possa subir.

O ponto de fixação do motor acima da porta deve ser na parte rígida da porta. Para as portas de material leve (PVC...), o ponto de fixação deve ser reforçado.

As portas basculantes salientes, não devem sobressair sobre a via pública.

A porta da garagem não deve ter uma escotilha.

A pressão mensurável ao fechar a porta não deve exceder 150 n (15 Kg).

Não use o ajuste de potência do motor para compensar uma porta com defeito. Fazer força excessiva impede o funcionamento do sistema de segurança.

MOTOR DE GARAGEM

Antes de instalar o motor, deve retirar todas as cordas ou correntes inúteis e afastar quaisquer elementos, como os ferrolhos, desnecessários para o funcionamento motorizado.

Instalar o órgão de manobra do dispositivo de reparação manual a menos de 1,8 m do solo.

NORMAS DE SEGURANÇA

O movimento real de uma porta de garagem pode causar riscos às pessoas, mercadorias e veículos próximos que, por natureza, nem sempre podem ser evitados.

Os riscos dependem do estado da porta, da sua utilização e do local da instalação.

Depois de verificar que a porta a motorizar está em conformidade com as recomendações do presente capítulo e antes de iniciar a instalação, é essencial analisar os riscos de instalação para eliminar situações perigosas ou identificá-los, se não podem ser eliminados.

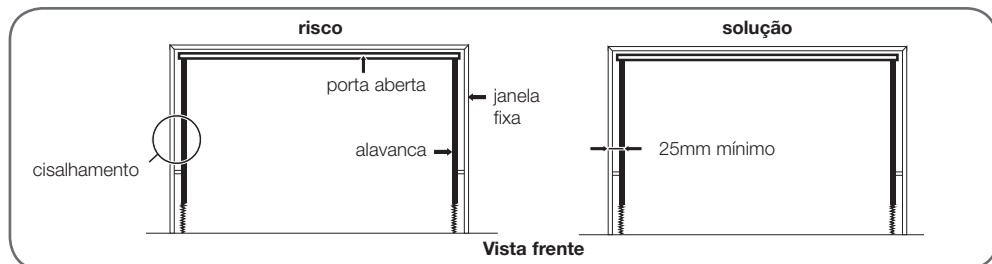
1 - ELIMINAÇÃO DE RISCOS

Os riscos causados por uma porta de garagem motorizada basculante saliente ou seccional e as soluções adaptadas para os eliminar são:

Entre as alavancas das portas basculantes salientes e a janela fixa

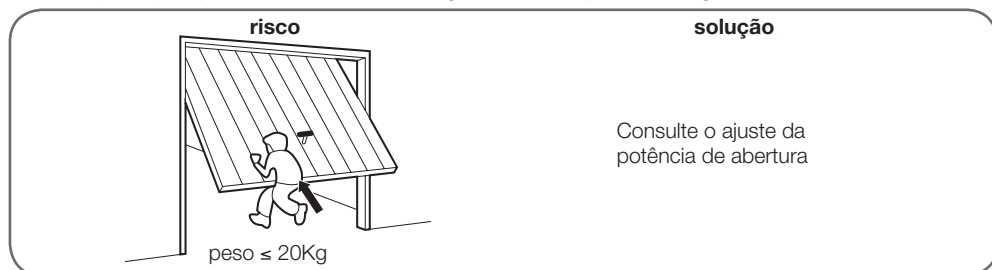
Existe um risco importante de cisalhamento entre as alavancas de uma porta basculante saliente e a janela fixa. Neste caso, deve haver obrigatoriamente uma distância de pelo menos 25mm ao nível das alavancas.

Se não for possível, deve identificar o risco visualmente.



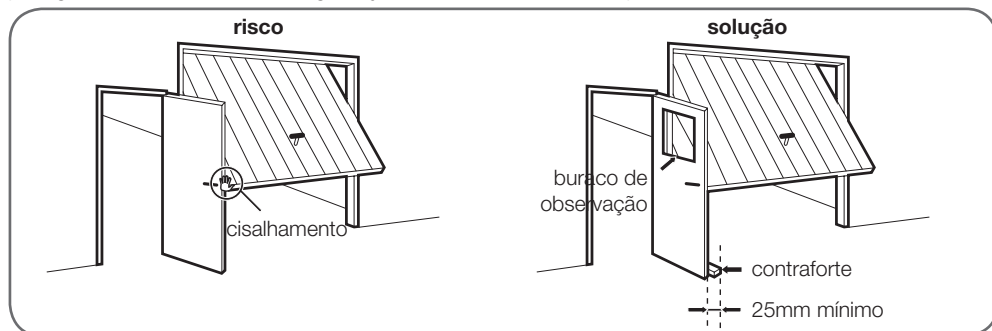
Risco de elevação das portas basculantes salientes

Existe um risco substancial de elevação de pessoas. Neste caso, é obrigatório ajustar correctamente a potência do motor para que a porta motorizada não consiga levantar um peso de 20Kg.



Risco de compressão e cisalhamento entre a porta basculante saliente e uma porta normal

Existe um risco de compressão e cisalhamento entre a porta basculante saliente e uma porta normal. Neste caso, é obrigatório ter um buraco de observação na porta de pedestres ou colocar um contraforte no chão para garantir uma distância de segurança de 25 mm entre as duas portas.

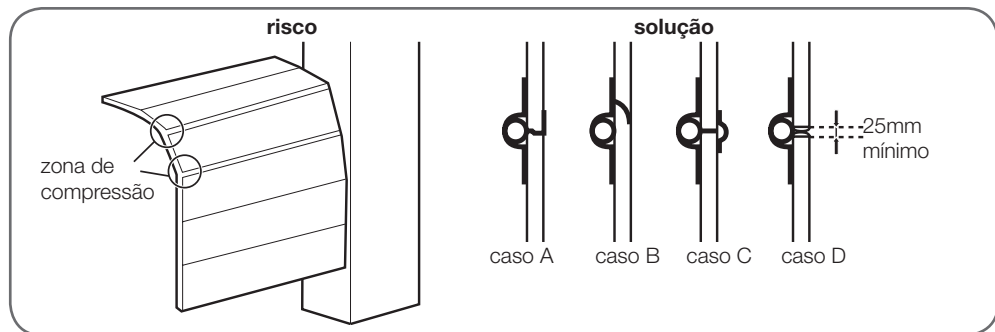


C - INSTALAÇÃO

O risco entre os elementos de uma porta seccional

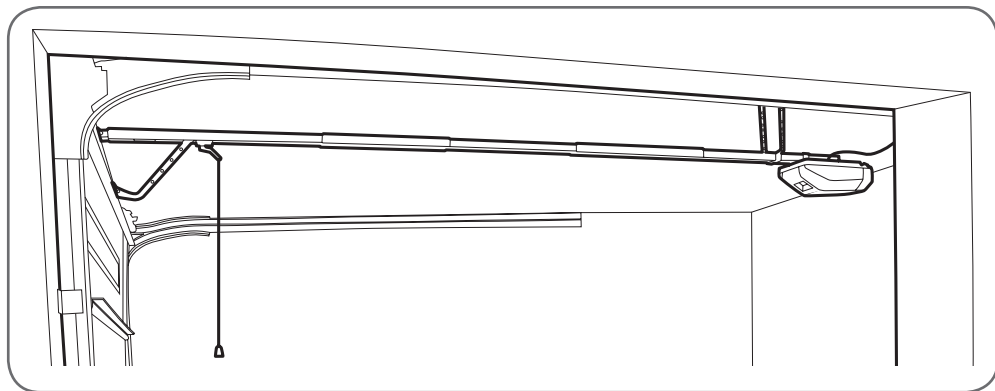
Há um risco de compressão entre os elementos de uma porta seccional. Neste caso, é possível:

- Ter uma guia flexível, acompanhando o movimento dos elementos (Caso A)
- Ter os elementos para evitar os interstícios variáveis (Caso B)
- Ter um espaço bloqueado com borracha ou material flexível (Caso C)
- Ter uma distância de segurança de no mínimo 25mm, medida de forma comprimida (porta fechada) (Caso D)



2 - MONTAGEM DOS ELEMENTOS

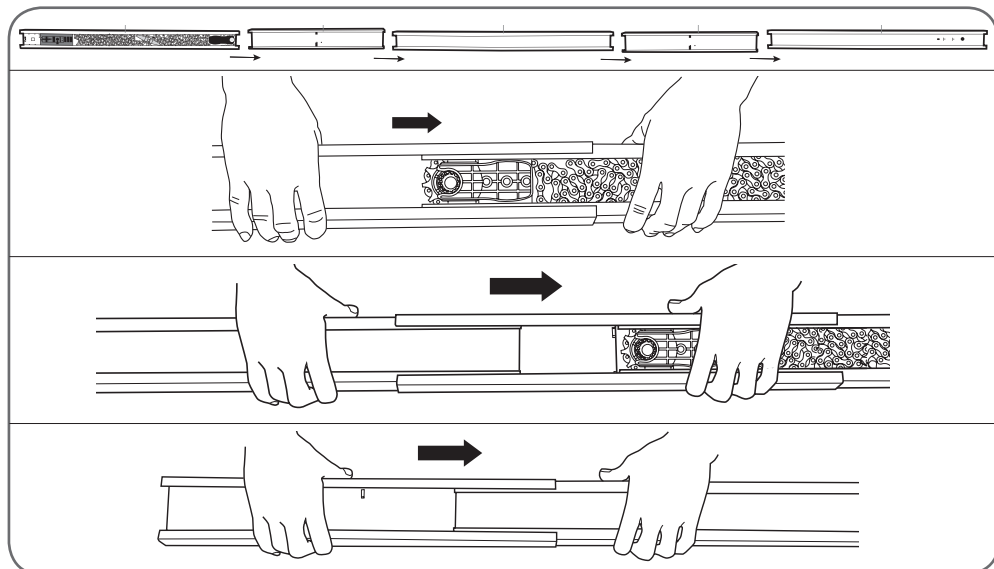
Vista do conjunto



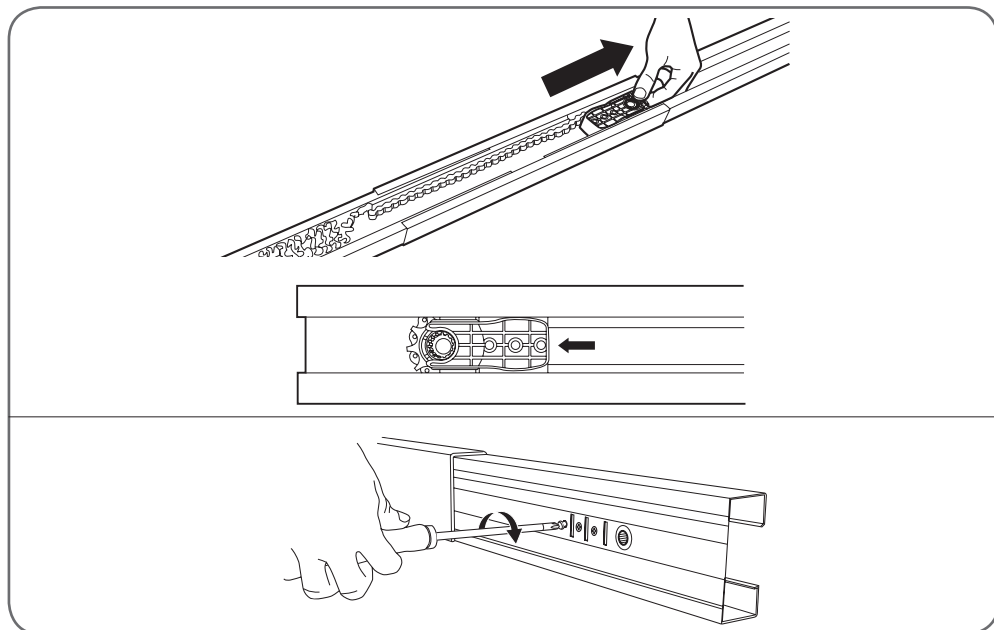
Certifique-se de que tem espaço suficiente e não tem qualquer obstáculo (tubos, cabos...) onde é necessário instalar o motor.

2.1 - MONTAGEM DO CARRIL E DO MOTOR

- Monte os elementos do carril.

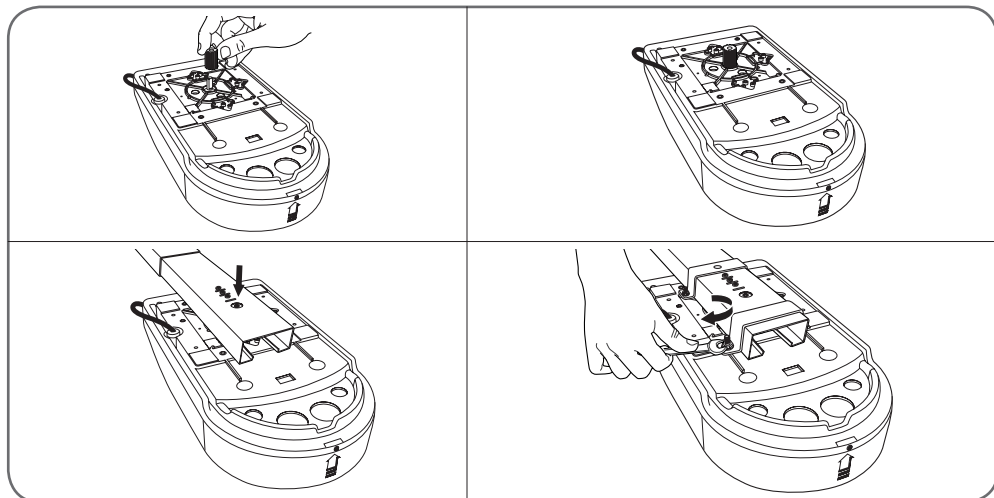


- Coloque e fixe a corrente.

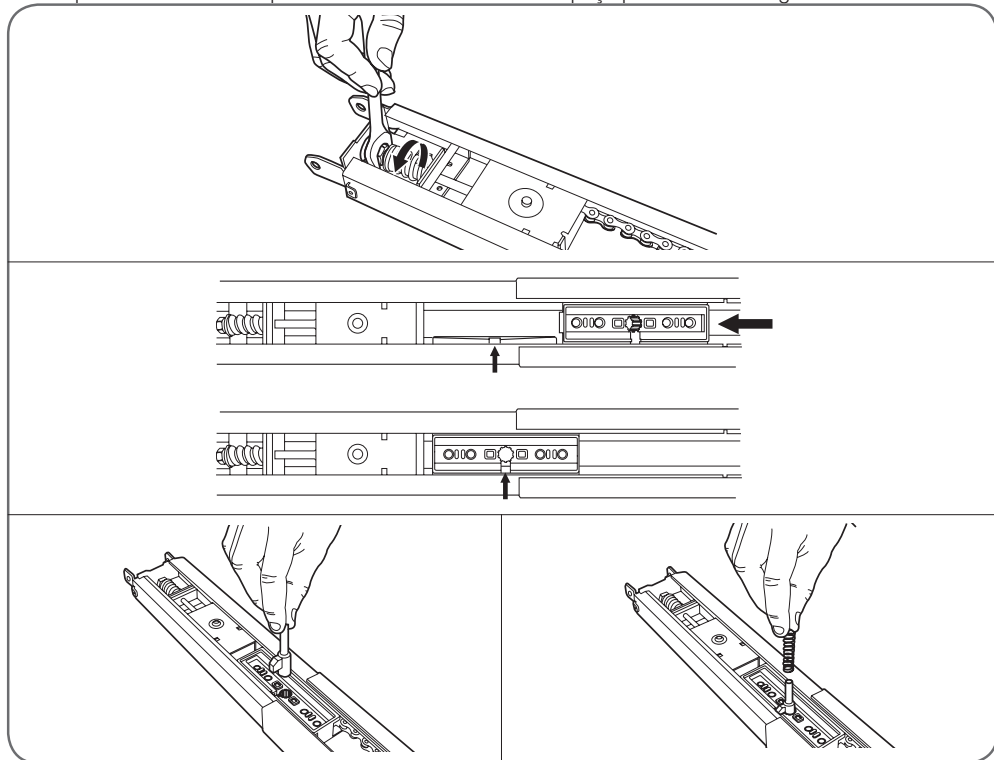


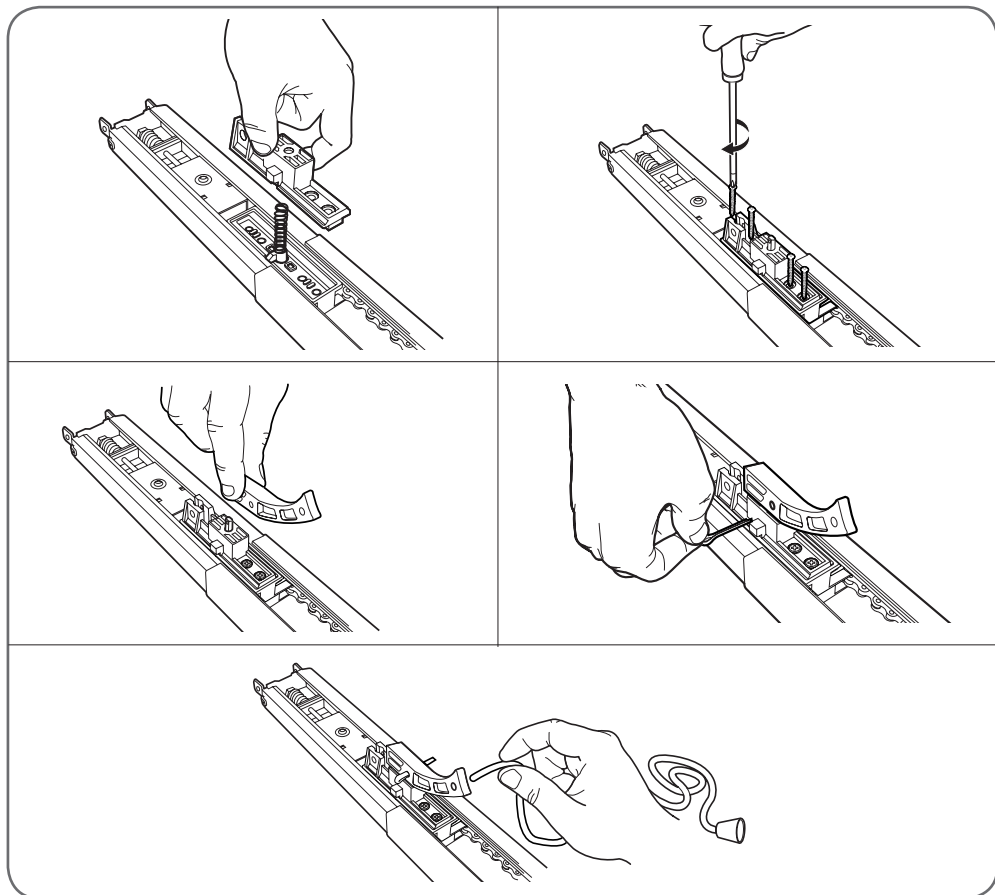
C - INSTALAÇÃO

- Fixe o carril ao motor.

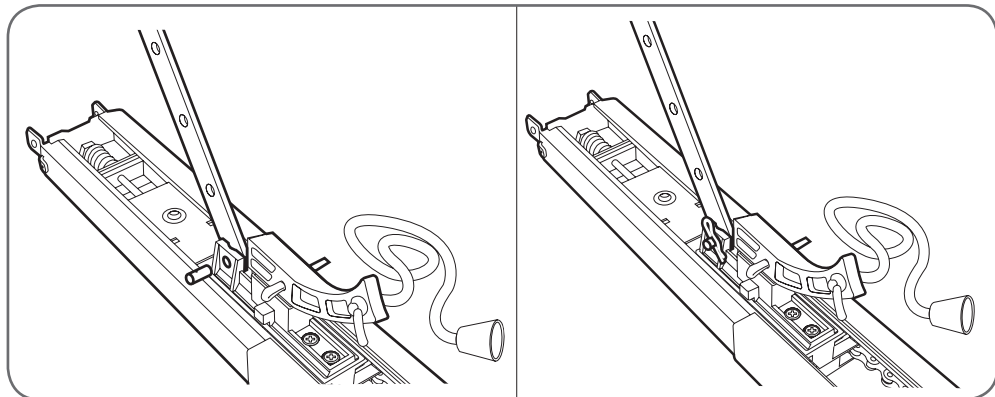


- Estique a corrente e coloque o carrinho motor em frente à peça preta da embraiagem.





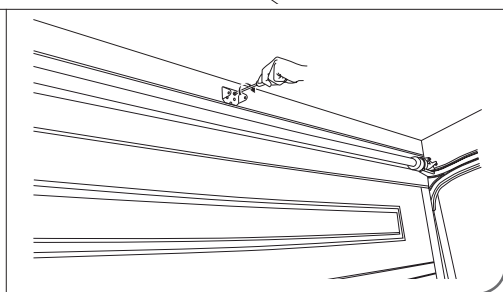
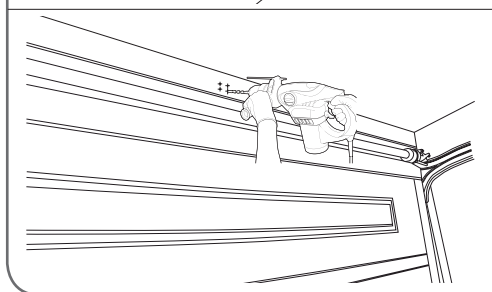
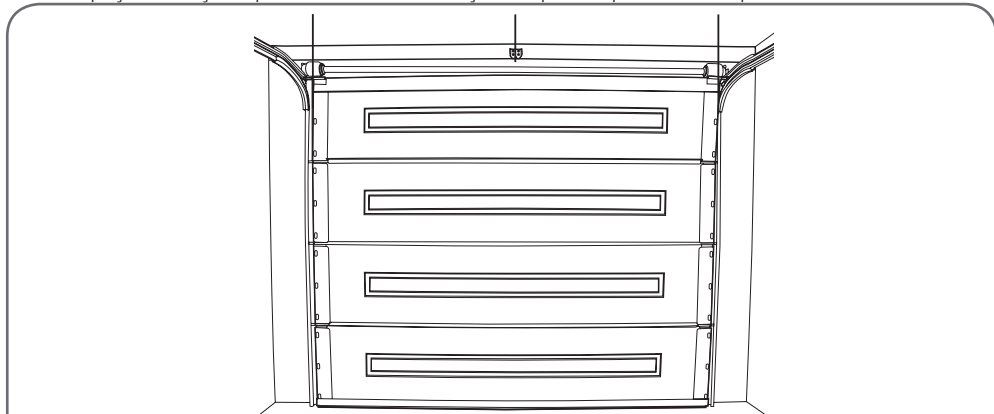
- Fixe a peça em ângulo ao carrinho do carril com a ajuda do eixo de fixação e do pino.



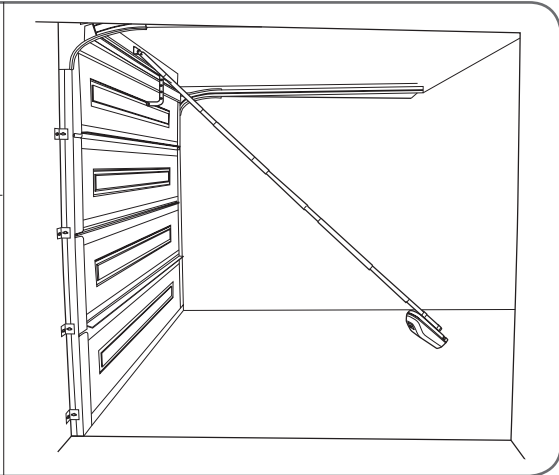
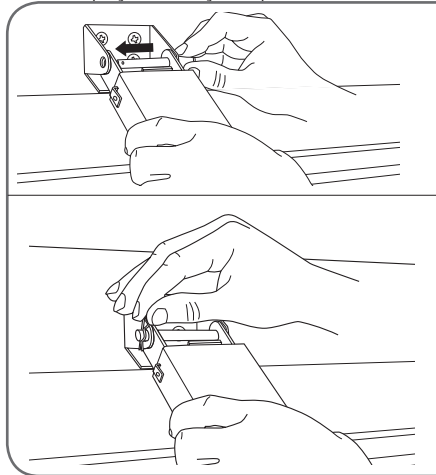
C - INSTALAÇÃO

2.2 - MONTAGEM DO CONJUNTO DO MOTOR

- Coloque a peça de fixação à parede no lintel, centrada em relação à porta e a 5cm acima da porta.
- Fixe a peça de fixação à parede no lintel com força. Use pinos e parafusos adaptados aos materiais.

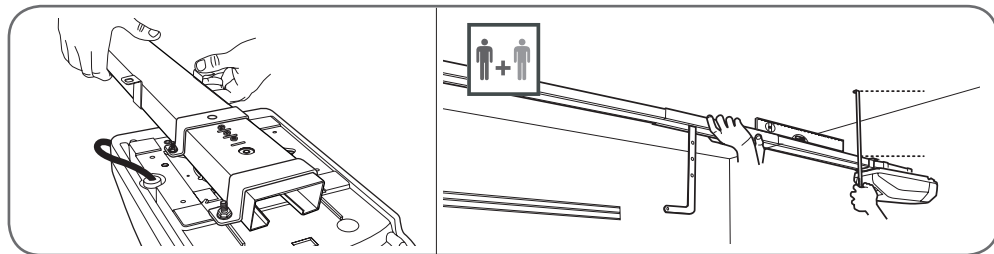


- Fixe a peça de fixação à parede no carril.

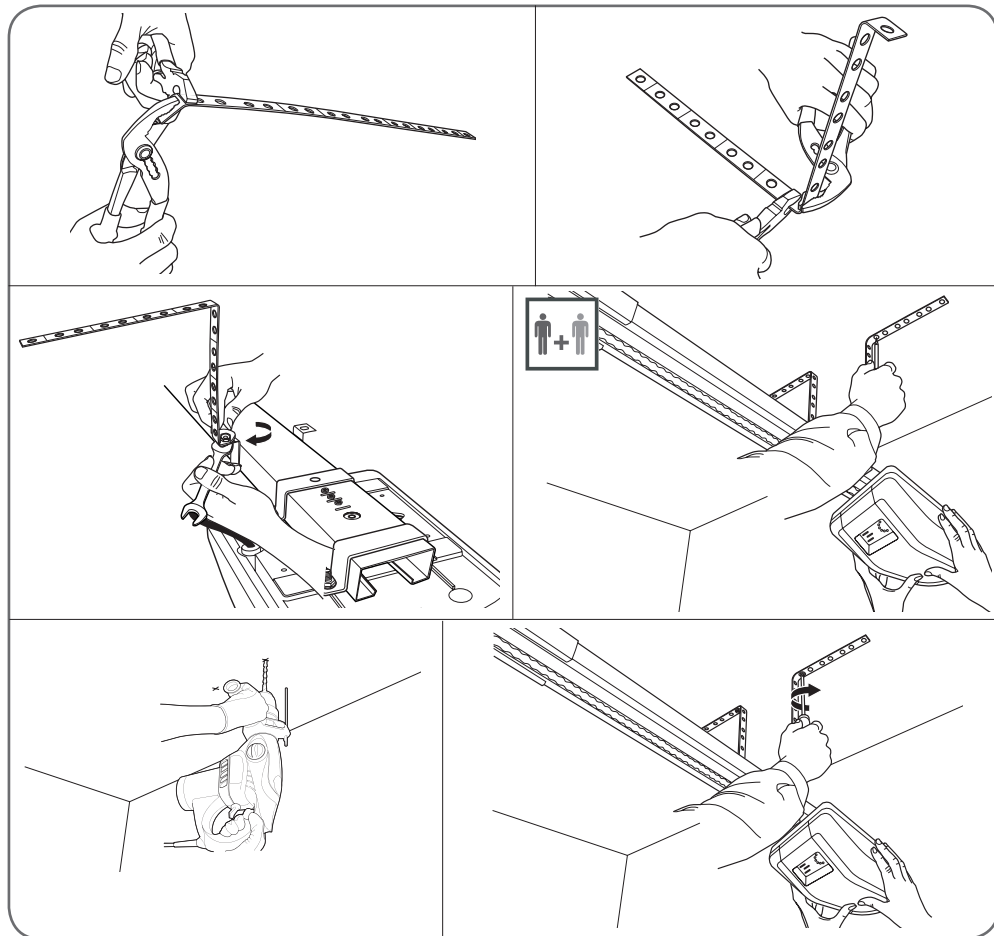


2.3 - MONTAGEM DO CONJUNTO DO MOTOR NO TECTO E SOBRE A PORTA

- Com a ajuda de outra pessoa, coloque o carril na horizontal e meça a distância entre os dois.

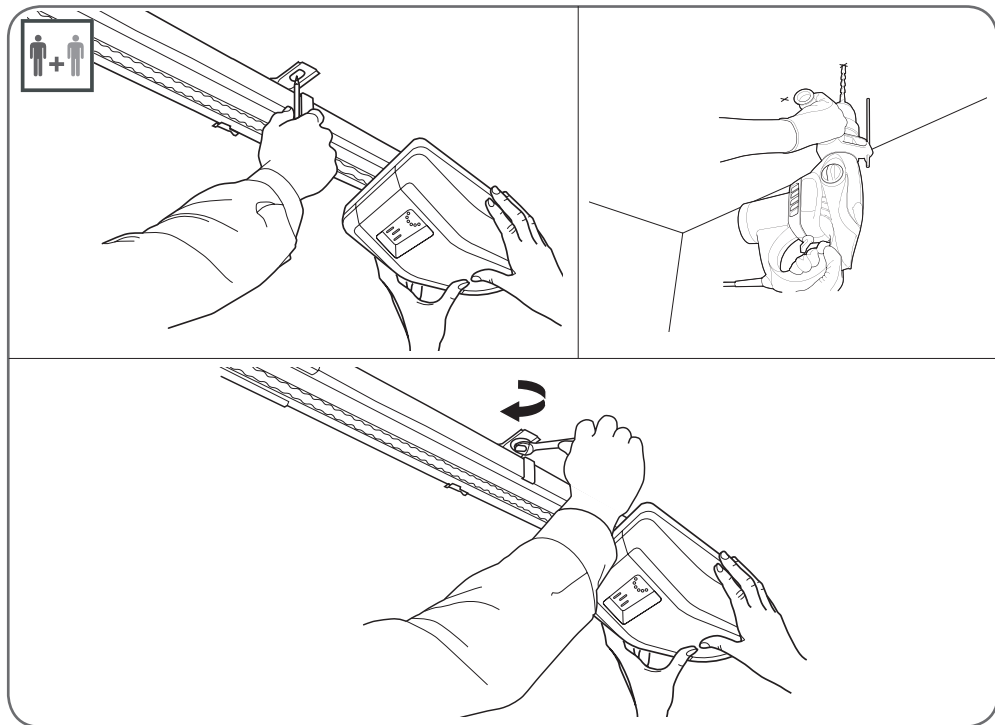


- Dobre as peças na mesma medida da distância entre o carril e o tecto.
- Com a ajuda de outra pessoa, fixe o carril ao tecto. Use pinos e parafusos adaptados aos materiais.

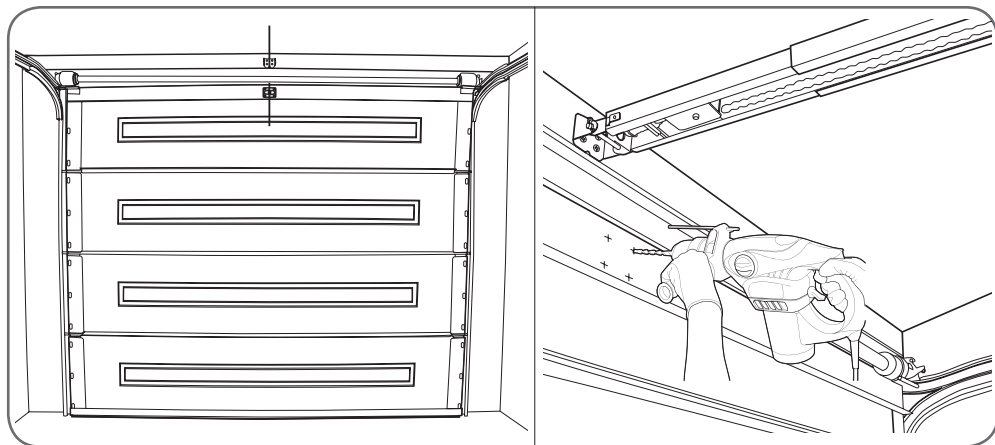


C - INSTALAÇÃO

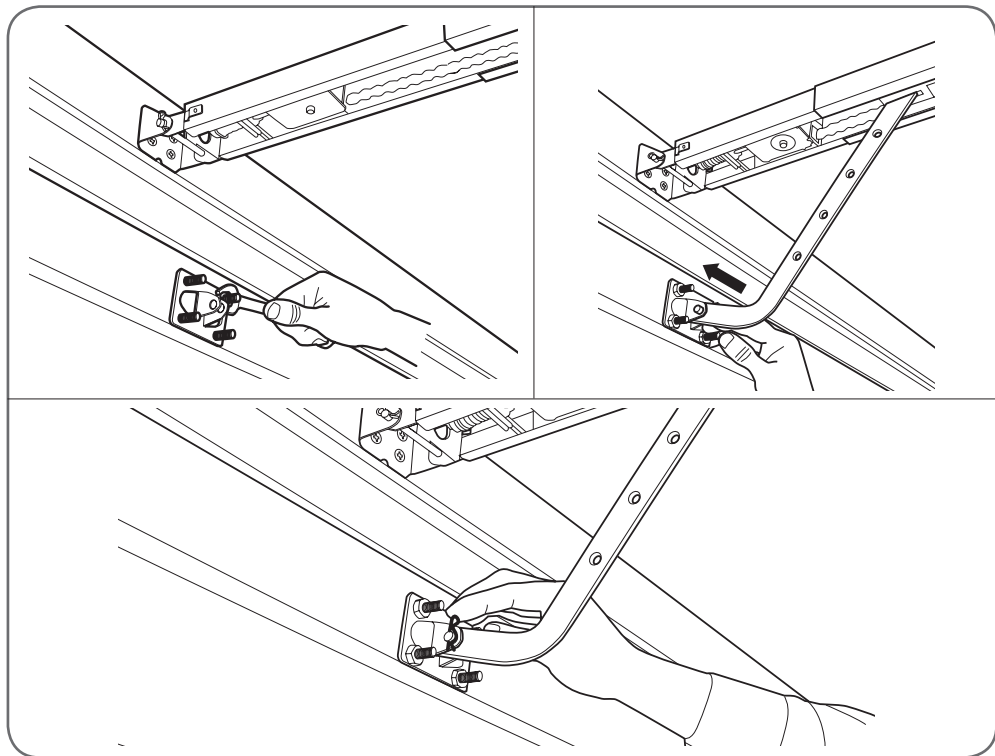
- Se no início das etapas 3 e 4, no momento em que coloca o carril na horizontal, o motor permanece preso ao tecto, use a fixação (31).



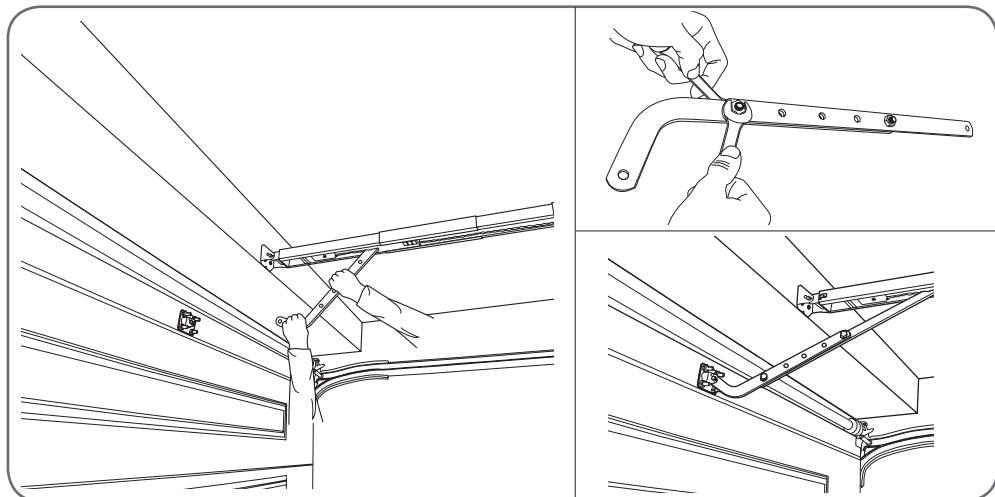
- Coloque a peça de fixação à porta na parte superior da porta da garagem, centrada sobre a peça de fixação à parede. Se a parte superior da porta não é suficientemente rígida, deve reforçá-la.
- Fixe a peça de fixação à porta. Use os parafusos adaptados aos materiais.



- Monte a peça de fixação da porta à peça em ângulo.



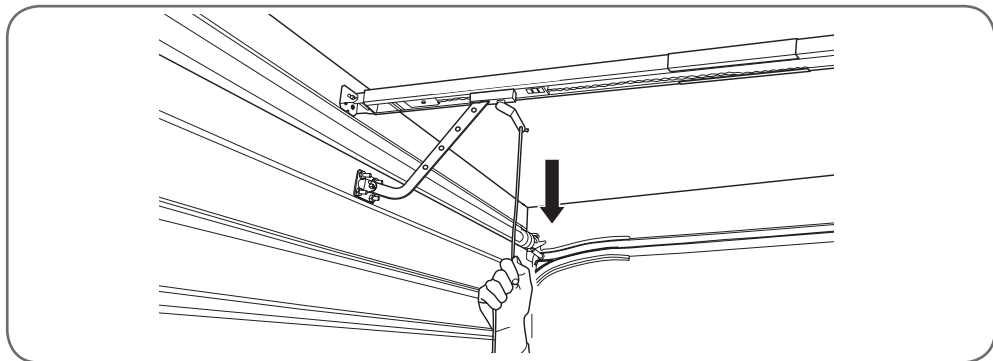
- Se a peça em ângulo é demasiado curta para ser montada com a peça de fixação da porta, deve alongá-la com a peça direita. Alongue apenas o mínimo necessário.



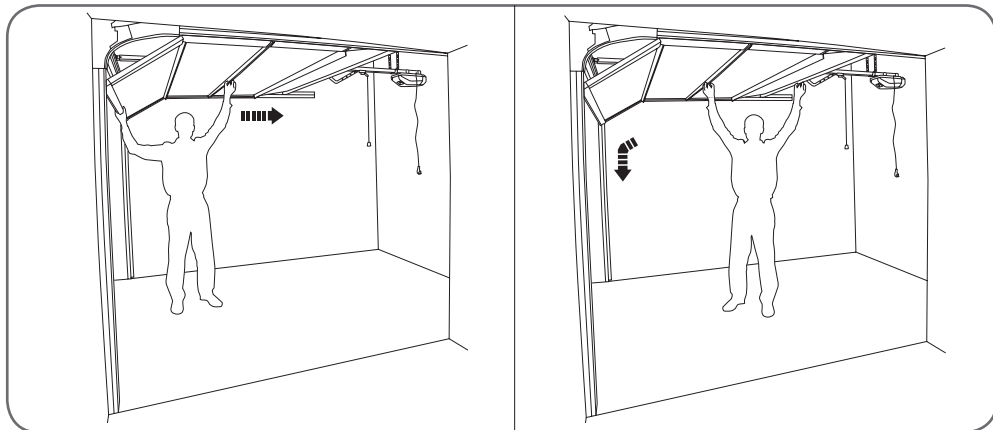
C - INSTALAÇÃO

2.4 - SISTEMA DE DESBLOQUEIO NO CARRINHO

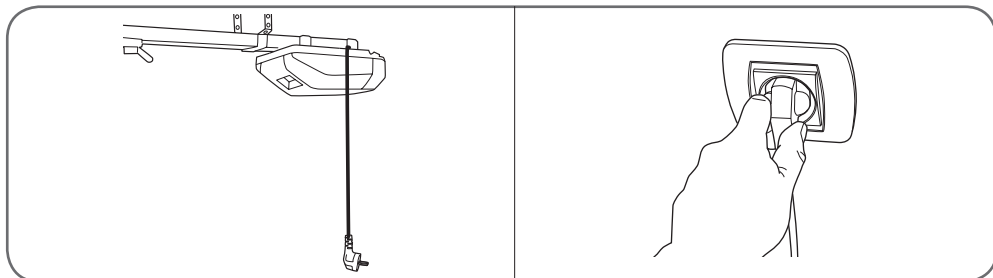
- Desbloqueie o sistema.



- Verifique manualmente que a porta abre e fecha total e correctamente.
- Coloque a porta na posição de bloqueio.



- Ligue o motor à electricidade.



D - FUNCIONAMENTO

AVISO! Para evitar qualquer perigo de morte, não deve ficar sob a instalação da garagem durante o ajuste.

Os testes e os ajustes do motor de garagem são feitos em 6 etapas:

ETAPA1 : Regulação do tempo de abertura.

ETAPA2 : Regulação do tempo de fecho.

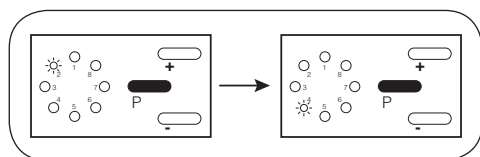
ETAPA3 : Regulação da potência de abertura.

ETAPA4 : Regulação da potência de fecho.

ETAPA5 : Regulação do fecho automático.

ETAPA6 : Programação dos controlos remotos.

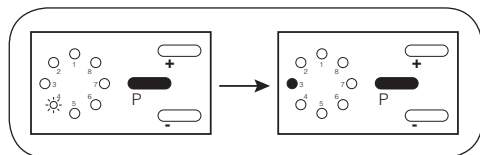
1 - REGULAÇÃO DO TEMPO DE ABERTURA



- Ligue o motor a uma rede de 230v /50Hz.
- Pressione o botão "P" uma vez. Todos os LEDs se acenderão menos o LED número 2 que irá piscar.
- Mantenha pressionado o botão "+". Os LEDs vermelhos irão piscar e a porta da garagem irá abrir.
- Solte o botão logo que a porta esteja totalmente aberta. Todos os LEDs se acenderão menos o LED número 2 que irá piscar. Se a porta está muito aberta, pressione o botão "-" para ajustar a posição da porta.

Pressione uma vez o botão "P" para memorizar a posição. Todos os LEDs se acenderão menos o LED número 4 que irá piscar.

2 - REGULAÇÃO DO TEMPO DE FECHO



Esta etapa será feita depois da etapa 1, quando todos os LEDs se acendem, menos o LED número 4 que irá piscar.

- Mantenha pressionado o botão "-". Os LEDs vermelhos irão piscar e a porta da garagem irá fechar.
- Solte o botão logo que a porta esteja totalmente

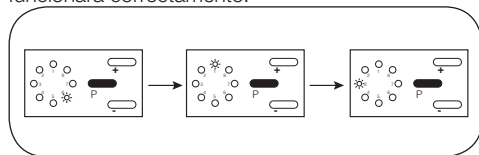
fechada. Todos os LEDs se acenderão menos o LED número 4 que irá piscar. Se a porta está muito fechada, pressione o botão "+" para reajustar a posição da porta. Pressione uma vez o botão "P" para memorizar a posição.

- O motor abre e fecha a porta automaticamente para verificar os tempos de abertura e fecho. Todos os LEDs se irão apagar menos o LED número 3 que continuará aceso.

Se a porta não está devidamente fechada ou totalmente aberta, é necessário refazer as configurações.

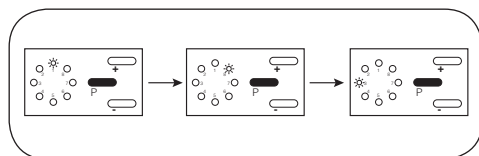
3 - REGULAÇÃO DA POTÊNCIA DE ABERTURA

A regulação de potência permite ajustar a força necessária para que o motor possa deslocar a porta. Se a regulação está muito frouxa, a deslocação da porta será interrompida durante o movimento. Se estiver muito apertada, o sistema de segurança não funcionará correctamente.



- Pressione o botão "P" 3 vezes até que o LED 6 pisque.
- Pressione os botões "+" e "-" para ajustar o nível de potência da abertura da porta. Existem 8 níveis: o mais frouxo quando apenas o LED 1 está aceso, o mais forte quando todos os LEDs estão acesos.
- Pressione o botão "P" para memorizar a configuração da potência de abertura da porta da garagem.
- Pressione o botão "P" várias vezes até que todos os LEDs se apaguem menos o LED número 3 que continuará aceso.

4 - REGULAÇÃO DA POTÊNCIA DE FECHO

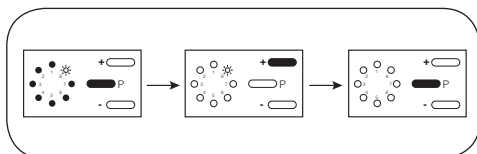


- Pressione o botão "P" 4 vezes até que o LED 1 pisque.
- Pressione os botões "+" e "-" para ajustar o nível de potência da abertura da porta. Existem 8 níveis: o mais frouxo quando apenas

D - FUNCIONAMENTO

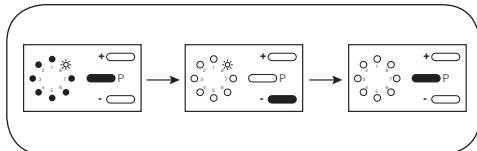
- o LED 1 está aceso, o mais forte quando todos os LEDs estão acesos.
- Pressione o botão “P” para memorizar a configuração de potência de fecho da porta da garagem.
- Pressione o botão “P” várias vezes até que todos os LEDs se apaguem menos o LED número 3 que continuará aceso.

5 - REGULAÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO



Para activar :

- Pressione o botão “P” 5 vezes. Todos os LEDs se acenderão menos o LED número 8 que irá piscar.
- Pressione o botão “+”. Todos os LEDs se irão apagar menos o LED número 8 que irá piscar.
- Pulse el botón “P” para validar la programación .



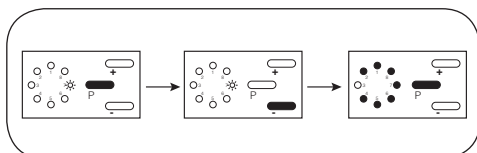
Para desactivar :

- Pressione o botão “P” 5 vezes. Todos os LEDs se acenderão menos o LED número 8 que irá piscar.
- Pressione o botão “-”. Todos os LEDs se irão apagar menos o LED número 8 que irá piscar.
- Pressione o botão “P” para validar a programação.

6 - PROGRAMAÇÃO DOS CONTROLOS

É possível programar até 10 controlos.

Programação de um botão do controlo :

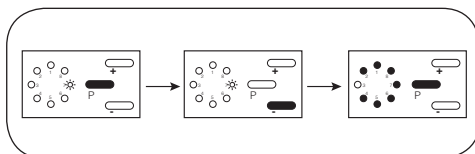


Pressione o botão “P” sem o soltar até que o LED 7 pisque.

MOTOR DE GARAGEM

- Pressione o botão “+”. Todos os LEDs se irão apagar menos o LED número 7 que continuará aceso.
- Pressione o botão no controlo programado. Todos os LEDs se acenderão menos o LED número 7 que irá piscar.
- Pressione o botão “P” para validar a programação. Todos os LEDs se irão apagar menos o LED número 3 que continuará aceso.

Apagar todos os comandos gravados:



- Pressione o botão “P” sem o soltar até que o LED 7 pisque.
- Pressione o botão “-”. O LED 7 irá apagar-se por alguns segundos e depois irá começar a piscar. Solte o botão “-”.
- Pressione o botão “P” para validar a eliminação. Todos os LEDs se irão apagar menos o LED número 3 que continuará aceso.

7 - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

ATENÇÃO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções. Uma instalação inadequada pode resultar em ferimentos graves.



- Após a instalação, certifique-se que o mecanismo está devidamente ajustado e que o motor muda de direcção quando a porta se depara com um objecto de 50 mm de altura sobre o solo (para motores com um sistema de protecção contra o esmagamento que depende

D - FUNCIONAMENTO

de contacto com a borda inferior da porta).

- Coloque ao lado da porta as etiquetas de aviso de perigo de esmagamento num lugar visível ou perto de dispositivos de controlo fixos.
- Fixe bem a etiqueta relativa ao dispositivo de reparação manual perto do seu dispositivo de manobra.
- Fixe ao lado da porta a etiqueta que indica que as crianças se devem manter afastadas quando a porta estiver em movimento.

8 - ACESSÓRIOS OPCIONAIS

Elemento	Referência
Controlo adicional	114253
Interruptor com chave www.avidsenstore.com	104258
Teclado com códigos sem fio	104252

8.1 - CONTROLOS REMOTOS ADICIONAIS

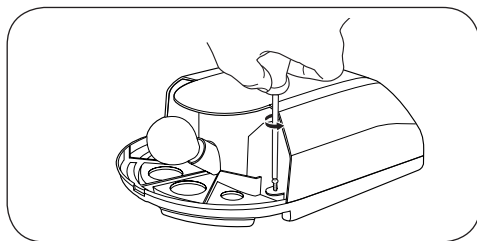
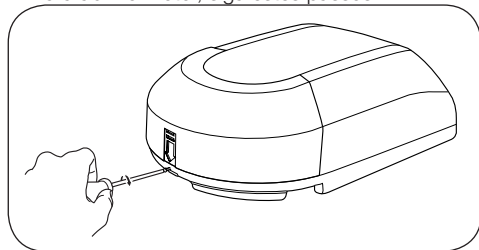
Para programar os controlos adicionais, consulte o capítulo «**Programação dos controlos**» deste manual de instalação.

Notas :

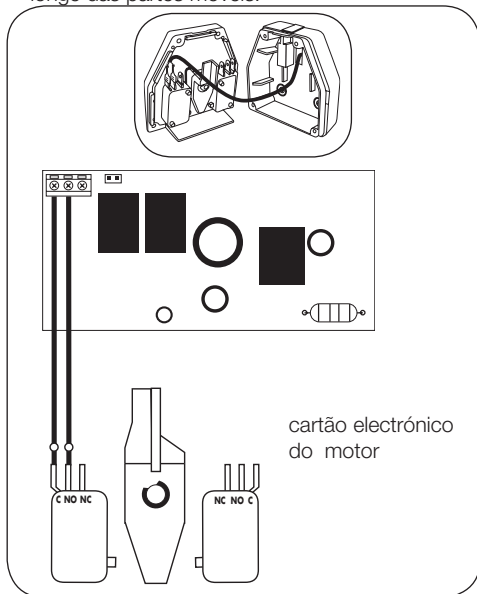
- Proceder da mesma forma para todos os outros controlos a programar.
- É possível programar até 10 controlos remotos.

8.2 - CONTROLO REMOTO COM FIO: INTERRUPTOR COM CHAVE (OPCIONAL)

- Para ligar o acessório ao motor, deve aceder ao cartão electrónico do motor.
- Desligue o motor da electricidade.
- Para abrir o motor, siga estes passos:



- Instale o dispositivo de comando fixo a uma altura de pelo menos 1,5 m perto da porta, mas longe das partes móveis.



8.3 - CONTROLO REMOTO SEM FIO: TECLADO COM CÓDIGOS SEM FIO (OPCIONAL)

- Para programar o teclado com códigos, consulte a secção sobre teclado com códigos.
- Fazer como na programação de um controlo remoto, mas em vez de pressionar o botão, digite o código de programação no teclado de códigos.

Nota importante :

- Não utilize o motor até que toda a instalação e ajustes estejam completamente concluídos e sem que tenha lido as instruções de segurança no início deste manual.
- Certifique-se de que tudo está desimpedido sob a porta antes de activar o fecho.
- Em caso de avaria grave, não active o mecanismo, contacte a nossa assistência ou chame um profissional.

1 - ABERTURA/FECHO

O controlo pode ser feito através de um controlo programado ou de outro elemento de controlo instalado.

É possível parar o movimento da porta da garagem a qualquer momento pressionando o botão do controlo programado ou activando um elemento de controlo. Uma nova ordem num elemento de controlo irá activar a porta. Movimento contrário ao movimento anterior.

- Pressione o botão no controlo programado ou active o elemento de controlo.
- A porta é activada.
- Solte o botão do controlo ou do elemento de controlo em utilização.

2 - ILUMINAÇÃO

Este motor de garagem tem luzes (potência 25W). As luzes acendem-se ao activar a porta da garagem e apagam-se 2 minutos após a porta ter parado completamente.

3 - DETECTOR DE OBSTÁCULOS

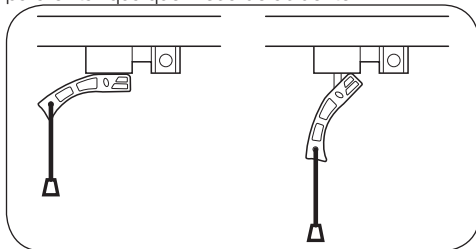
Se ao fechar a porta, esta se depara com um obstáculo, o motor age deste modo:

- A porta abre-se outra vez imediatamente até que esteja numa posição de abertura completa.
- Retire o obstáculo.
- Pressione o botão do controlo ou active o elemento de controlo para voltar a fechar a porta.

4 - MOVIMENTO MANUAL

Para accionar a porta da garagem manualmente, em caso de corte de electricidade ou de avaria do motor, active directamente o desbloqueio do carrinho com a corda:

AVISO: Uma vez desbloqueado o motor, a porta pode ser activada somente com o seu próprio peso. É importante ter cuidado ou bloquear a porta para evitar qualquer risco de acidente.



1 - AJUDA PARA RESOLVER AVARIAS

Problema	Possível causa	Solução
O motor da garagem começa a funcionar mas pára imediatamente.	A porta da garagem está bloqueada.	Desbloqueie a porta e volte a tentar.
	O conjunto do mecanismo está incorrecto.	Ajuste o conjunto consultando as instruções.
	A regulação de potência está incorrecta.	Ajuste a potência consultando as instruções.
O motor da garagem não funciona e a luz acende-se.	A regulação dos tempos de funcionamento está incorrecta.	Ajuste os tempos consultando as instruções.
	As molas estão gastas ou muito apertadas, o motor tem dificuldade em mover a porta.	Troque as molas velhas ou usadas.
	O motor não está ligado.	Ligue o motor a uma tomada de 230V~
	A tomada onde está ligado o motor não tem corrente.	Verifique os fusíveis.
O motor da garagem não abre totalmente e/ou não fecha a porta completamente.	Um obstáculo bloqueia a porta da garagem.	Retirar o obstáculo.
	A regulação dos tempos de funcionamento está incorrecta.	Faça a regulação de acordo com as instruções do manual.
	A regulação de potência está incorrecta.	Faça a regulação de acordo com as instruções do manual.
O controlo remoto não funciona.	A pilha está gasta.	Troque a pilha de acordo com as instruções do manual.
	O controlo remoto ainda não foi programado.	Programe o controlo de acordo com as instruções do manual.
	Todos os códigos foram apagados do motor.	Volte a programar o controlo de acordo com as instruções do manual.
O motor da garagem funciona, mas a porta da garagem não se abre.	O motor está desbloqueado.	Coloque novamente a alavanca de desbloqueio do carrinho na posição horizontal.
	A corrente não está tensionada correctamente.	Ajuste a corrente de acordo com as instruções do manual.
A porta volta a fechar-se e a abrir novamente.	A regulação de final de fecho não está correcta.	Ajuste novamente o final de fecho reajustando a posição da porta com os botões "+" e "-"

F - MANUTENÇÃO

2 - OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

O instalador ou uma pessoa qualificada deve fazer as operações de manutenção, para garantir a funcionalidade e a segurança da instalação. O número de operações de limpeza e manutenção deve ser proporcional à frequência de uso da porta motorizada. Para um uso de 10 ciclos por dia, é necessária:

- Uma revisão anual das peças mecânicas: pressão dos parafusos, lubrificação, controlo das guias e bom nivelamento de porta...
- Uma revisão a cada 6 meses, das partes electrónicas: funcionamento do motor, fotocélulas, dispositivos de controlo...

Importante :

En caso de obstáculo, es importante controlar el sistema de seguridad con regularidad. La puerta del garaje debe invertir su recorrido al entrar en contacto con un obstáculo de 50mm de altura colocado en el suelo. Existe riesgo de accidentes graves causados por un ajuste incorrecto del motor. Haga de nuevo el test una vez al mes y vuelva a hacer los ajustes si fuera necesario.

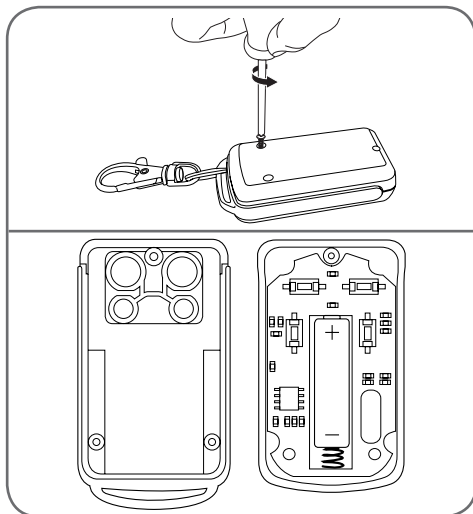
3 - SUBSTITUIR A PILHA DO CONTROLO REMOTO

Quando o alcance do controlo remoto diminui e o piloto vermelho está fraco significa que a pilha do controlo remoto está quase gasta.

A pilha do controlo remoto é do tipo 27A. Troque a pilha por uma pilha do mesmo tipo.

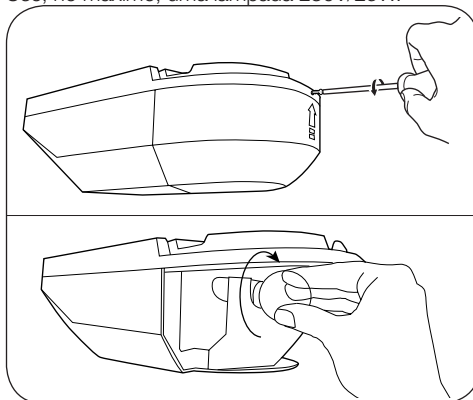
- Com uma chave Phillips, retire os 3 parafusos na parte de trás do controlo remoto.
- Abra o controlo remoto e retire a pilha.
- Insira a pilha nova respeitando a polaridade.
- Feche o controlo remoto e aperte os parafusos novamente.

MOTOR DE GARAGEM



4 - SUBSTITUIR A LÂMPADA

Use, no máximo, uma lâmpada 230V/25W.



G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS**1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

As características técnicas são indicativas e a uma temperatura de mais de +20°C. A empresa AVIDSEN reserva-se o direito de alterar estas características a qualquer momento, garantindo, em qualquer caso, o bom desempenho e o tipo de utilização previsto, para melhorar os seus produtos.

Motores	
<i>Tipo</i>	Motor 24Vdc, redutor com engrenagem e pinhão
<i>Alimentação</i>	230Vac
<i>Força de tracção</i>	400N
<i>Duração média do ciclo</i>	28s
<i>Potência atribuída</i>	250W
<i>Duração de funcionamento atribuída</i>	10 minutos
<i>Número de ciclos</i>	50 ciclos por dia
<i>Temperatura de funcionamento</i>	+5°C / +40°C
<i>Dimensões (cm) / Peso (g)</i>	33 x 24 x 14 / 2000

Controlo Remoto	
<i>Tipo</i>	Tipo: Modulação AM de tipo OOK. Codificação de tipo Rolling code de 16 bits (65536 combinações possíveis)
<i>Frequência</i>	433,92MHz
<i>Alimentação</i>	12V por pilha de tipo 27A
<i>Botões</i>	4 botões
<i>Potência radial</i>	< 10mW
<i>Autonomia</i>	2 anos a uma taxa de 10 utilizações de 2s por dia
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20°C / +60°C
<i>Índice de protecção</i>	IP40(Utilização apenas em ambientes fechados: casa, carro ou local coberto)

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

2 - GARANTIA

- Este produto tem uma garantia de 2 anos, que abrange as peças e a mão-de-obra, a partir da data de compra. É essencial guardar a prova de compra durante todo o período de garantia.
- A garantia não cobre danos causados por negligência, golpes ou acidentes.
- Nenhum elemento deste produto deve ser aberto ou reparado por alguém que não seja da empresa Avidsen.
- Qualquer intervenção sobre o dispositivo irá anular a garantia.

3 - AJUDA E CONSELHOS

- Apesar de todo o trabalho dedicado ao design e criação do manual, se tiver dificuldades para instalar o produto ou qualquer dúvida, é aconselhável entrar em contacto com os nossos especialistas para o ajudar.
- Em caso de problema de funcionamento durante a instalação ou após alguns dias de uso, deve contactar-nos e estar perto da instalação para que os nossos técnicos determinem a origem do problema. É provável que a causa seja um ajuste não adaptado ou uma instalação não conforme.

Entre em contacto com os nossos técnicos do serviço pós-venda no:

707 45 11 45

0,337 Euros/min., IVA incl
apoiocliente@avidsen.com

De segunda a sexta-feira entre as 9h e as 13h e entre as 14h e as 18h.

4 - DEVOLUÇÃO DO PRODUTO- SERVIÇO PÓS-VENDA

Apesar de todo o trabalho dedicado ao design e à criação do produto, se este necessitar de ser devolvido ao serviço pós-venda da nossa empresa, é possível consultar a evolução das intervenções no nosso site: <http://sav.avidsen.com>
A Avidsen compromete-se a ter e a fornecer os componentes deste produto durante o período de garantia.

5 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

(DIRECTIVAS CEM 2004/108/CE alteradas até 19 de Abril de 2016, CEM 2014/30/UE a alterar a partir de 20 de Abril de 2016, BAIXA TENSÃO 2006/95/CE alterada até 19 de Abril de 2016, BAIXA TENSÃO 2014/35/CE alterada a partir de 20 de Abril de 2016, MÁQUINA 98/37/CE e R&TTE 99/5/CE)

EMPRESA (fabricante, representante ou pessoa responsável pela colocação no mercado do material)

NOME: S.A.S. AVIDSEN

Morada: 32 rue Augustin Fresnel
37170 CHAMBRAY LES TOURS França

IDENTIFICAÇÃO DO MATERIAL

Marca: AVIDSEN

Designação comercial: Motor para porta de garagem

Referência comercial: 114957

Kit composto por: 2 controlos + 1 motor

Eu, abaixo assinado,

EM NOME DO SIGNATÁRIO: Alexandre Chaverot, Presidente,

Declaro sob minha responsabilidade que:

-O produto mencionado anteriormente está de acordo com a directiva R&TTE 99/5/CE e a sua conformidade foi avaliada de acordo com as normas aplicáveis em vigor:

EN 301489-3 V1.6.1

EN 301489-1 V1.9.2

EN 300220-1 V2.4.1

EN 300220-2 V2.4.1

EN 62479 :2010

EN 60335-1 :2012 + A11 :2014

EN 60335-2-95 :2015

-O controlo remoto incluído no produto mencionado anteriormente está de acordo com a directiva R&TTE 99/5/CE e a sua conformidade foi avaliada de acordo com as normas aplicáveis em vigor:

EN301489-3 V1.6.1

EN301489-1 V1.9.2

EN300220-1 V2.4.1

EN300220-2 V2.4.1

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A2:2013

Chambray les Tours em 02/02/15 Alexandre Chaverot, Presidente



