

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

N/A = nicht zutreffend

| |
|-------------------------------------|
| 1. Name der Zelle / Batterie |
| Akku Pack 10.8V / 1.5Ah Li-Ion 3S1P |

| | |
|---|---|
| 2. Hersteller der Zelle / Batterie | |
| Name | Dongguan Longrich Electronic Co, Ltd. |
| Adresse | #3Heshun Rd, Shatou South Distirct, Chang'an Town, Dongguan City, China |
| Telefon | 86-769 38986706 |
| Email | |
| Website | http://www.cnlongrich.com |

| | |
|---------------------|--|
| 3. Prüflabor | |
| Name | Waltek Services (Shenzhen) Co, Ltd. |
| Adresse | 1/F, Fukangtai Building, West Baima Rd., Songgang Street, Baoan District, Shenzhen |
| Telefon | +86-755-83551033 |
| Email | |
| Website | www.waltek.com.cn |

| | | | |
|--|---------------------|------------------------|------------|
| 4. ID-Nummer und Datum | | | |
| Eindeutige Prüfberichtsidentifikations-Nr. | WTS18S06115015R1-1B | Datum des Prüfberichts | 17.07.2018 |

BESCHREIBUNG DER ZELLE / BATTERIE

| | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 5. Markieren Sie den Zell- oder Batterietyp mit "•" | | | |
| <input type="radio"/> | Lithium-Ionen-Zelle | Lithium-Metall-Zelle | <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> | Lithium-Ionen-Batterie | Lithium-Metall-Batterie | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> | Lithium-Hybrid-Batterie | | |

| | | |
|--|--------------|-----------------|
| 6. Parameter | Zelle | Batterie |
| Masse in Gramm (g): | | 280 |
| Lithium-Ionen: Watt-Stunden-Bewertung (Wh): | | 16,2 |
| Lithium-Metall: Lithium-Gehalt in Gramm (g): | | |
| Lithium-Hybrid: Lithiumgehalt in Gramm (g) und Watt-Stunden-Bewertung (Wh) | | g Wh |

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

Name der Zelle/Batterie (von Feld 1)

Akku Pack 10.8V / 1.5Ah Li-Ion

| |
|--|
| 7. Physikalische Beschreibung der Zelle / Batterie |
| Rechargeable Li-Ion Battery |

| |
|------------------|
| 8. Modellnummern |
| T327 |

PRÜFUNGEN UND ERGEBNISSE

| 9. Liste der durchgeführten Prüfungen und Ergebnisse Markieren Sie ‚N/A‘, ‚bestanden‘ oder ‚nicht bestanden‘ mit „●“ | N/A | bestanden | nicht bestanden |
|---|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| T1 - Höhensimulation | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| T2 - Thermische Prüfung | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| T3 - Schwingung | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| T4 - Schlag | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| T5 - Äußerer Kurzschluss | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| T6 - Aufprall / Quetschung | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| T7 - Überladung | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| T8 - Erzwungene Entladung | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| |
|--|
| 10. Verweis auf Prüfanforderungen für zusammengesetzte Batterien |
| N/A <input checked="" type="checkbox"/> |

| |
|---|
| 11. Verweis auf die verwendete überarbeitete Ausgabe des Handbuchs über Prüfungen und Kriterien und etwaige Änderungen dazu |
| |

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

| |
|--------------------------------------|
| Name der Zelle/Batterie (von Feld 1) |
| Akku Pack 10.8V / 1.5Ah Li-Ion |

ZUSÄTZLICHE LIEFERANTENABFRAGE

| | | | | |
|---|----------------------------------|----|------|-----------------------|
| 12. Qualitätsmanagementsystem für die Herstellung der Zellen/Batterien Erfolgt die Herstellung der Zelle / Batterie nach einem dokumentierten QMSystem, das den Vorgaben der Vorschriften entspricht? | <input checked="" type="radio"/> | JA | NEIN | <input type="radio"/> |
|---|----------------------------------|----|------|-----------------------|

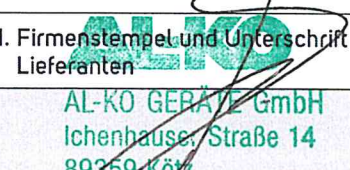
| | | | | |
|--|-----------------------|----|------|----------------------------------|
| 13. Sind folgende Kenngrößen überschritten? Lithium-Ionen-Zelle: mehr als 20 Wh Lithium-Ionen-Batterie: mehr als 100 Wh Lithium-Metall-Zelle: mehr als 1 g Lithium Lithium-Metall-Batterie: mehr als 2 g Lithium Lithium-Hybrid-Batterie: Mehr als 1,5 g Lithium und/oder mehr als 10 Wh | <input type="radio"/> | JA | NEIN | <input checked="" type="radio"/> |
|--|-----------------------|----|------|----------------------------------|

| | | | | |
|--|-----------------------|-----|------|-----------------------|
| Punkt 14-16 müssen beantwortet werden, wenn die Kenngrößen in Punkt 13 überschritten sind: | | | | |
| 14. Ist jede Zelle / Batterie mit einer Schutzeinrichtung gegen inneren Überdruck versehen oder so ausgelegt, dass ein Gewaltbruch unter normalen Beförderungsbedingungen verhindert wird? | <input type="radio"/> | JA | NEIN | <input type="radio"/> |
| 15. Ist jede Zelle / Batterie mit einer wirksamen Vorrichtung zur Verhinderung von Kurzschlüssen ausgerüstet? | <input type="radio"/> | JA | NEIN | <input type="radio"/> |
| 16. Ist jede Batterie mit parallel geschalteten Zellen oder parallel geschalteten Reihen von Zellen, mit wirksamen Einrichtungen ausgerüstet, die einen gefährlichen Rückstrom verhindern (z. B. Dioden, Sicherungen usw.)? | <input type="radio"/> | N/A | JA | NEIN |

| | | | | |
|--|----------------------------------|----|------|-----------------------|
| 17. Nur für Lithium-Ionen-Zellen/-Batterien und Lithium-Polymer-Zellen/-Batterien im Luftverkehr: Ladezustand (SoC) für UN 3480 | | | | |
| Ladezustand (SoC) max. 30 % | <input checked="" type="radio"/> | JA | NEIN | <input type="radio"/> |

ZELLEN/BATTERIEN, DIE IN GERÄTEN EINGEBAUT SIND

| | | | | |
|--|-----------------------------|-----|--------------------------------|-----------------------|
| 18. Punkt 18 muss beantwortet werden, wenn Zellen / Batterien in Geräten eingebaut sind: | | | | |
| 18.a) Nur Knopfzellen enthalten? | <input type="radio"/> | JA | NEIN | <input type="radio"/> |
| 18.b) Anzahl enthaltener Zellen (andere als Knopfzellen) bzw. Batterien pro Gerät | | | | |
| | Enthaltene Zellen pro Gerät | | Enthaltene Batterien pro Gerät | |
| Wenn das Gerät während des Transportes absichtlich aktiv/eingeschaltet ist, z.B. Datenlogger: | | | | |
| 18.c) Bestätigung, dass das Gerät keine gefährliche Hitzeentwicklung erzeugen kann | <input type="radio"/> | N/A | JA | NEIN |
| 18.d) Bestätigung, dass das Gerät für den Versand im Luftverkehr die festgelegten Standards für elektromagnetische Strahlung gemäß DO-160 erfüllt | <input type="radio"/> | N/A | JA | NEIN |

| | | |
|-----------------------|--------------------------|--|
| 19. Ort, Datum | 20. Name, Vorname | 21. Firmenstempel und Unterschrift des Lieferanten |
| Kötz, 06.02.2020 | Heinrich, Harald |  AL-KO GERÄTE GmbH Ichenhausen, Straße 14 89259 Kötz Germany |

