

CALUX Einzel Carport



Wichtige Information!

Das CALUX Carport ist zuerst galvanisiert und danach pulverlackiert worden. Alle Teile werden mit einer Plastikfolie zum Schutz der Oberfläche geliefert. Diese Plastikfolie erst direkt vor Montage entfernen um Beschädigungen der Oberfläche zu vermeiden. Wenn Kratzer ausgebessert werden müssen, verwenden Sie Metallfarbe RAL 7021 Glanz 25.

Im Winter sollten grössere Mengen von Schnee vom Dach mit einem Besen entfernt werden. Es wird abgeraten das Dach zu betreten, weil es glatt sein kann. Betreten darf man das Dach nie auf den Dachplatten sondern nur auf den Dachbogen. Das Betreten des Daches ist auf eigenes Risiko. Nach etwa einem Monat alle Bolzen und Schraubenmutter nachspannen. Dann einmal im Jahr Schrauben und Muttern nachziehen.

Wichtig ist, dass das Fundament, auf dem der Carport montiert wird, einen kleinen Gefälle von ca. 1-2 cm aufweist. Jedoch nicht mehr als 2 cm. Denn Regenwasser muss effizient zu den Fallrohren abfließen können. Der Carport muss auf einem geeigneten Fundament befestigt werden und dies liegt in der Verantwortung des Kunden. Der Kunde muss geeignete Spreizdübel oder gleichwertige Verankerungen verwenden. Es wird empfohlen, Spreizdübel mit einer Länge von min. 100mm. Löcher in Fußplatten für Expansionsschrauben sind $\varnothing 14\text{mm}$.

Das Calux Carport kommt standardmäßig mit LED-Licht in den Beinen. Das Licht kann auch an 230V Strom von der hauseigenen Versorgung angeschlossen werden. Es wird empfohlen, dies durch einen autorisierten Elektriker zu tun.

Achten Sie auf die Neigung des Grundstücks und stellen Sie sicher, dass sich die Abflussrohre am unteren Ende des Carports befinden. So muss Bein 2a am tiefsten Ende stehen, da die Abflussrohre nur an Bein 2a befestigt werden können (vorgebohrte Löcher zur Befestigung von Abflussrohren).

Der Carport ist am einfachsten von unten nach oben zu bauen, wie in dieser Montageanleitung gezeigt, und dies wird am effizientesten von 3-4 Personen durchgeführt. Es wird empfohlen, die Fußplatte an jedem Bein mit einer Schraube im Fundament zu befestigen, damit diese beim Beginn der Installation nicht umkippen. Wenn Sie bei der Installation der Dachpaneele ankommen (S. 13), ist es wichtig, dass Sie sich mit einem Gurtzeug sichern, damit Sie nicht vom Dach fallen und sich verletzen können. **Es liegt in der eigenen Verantwortung des Kunden, während der Montage für einen Halt auf dem Dach des Carports zu sorgen.**

HINWEIS: Dieser Carport ist CE-gekennzeichnet und zusammen mit dem DoP-Formular die Identifikation des Carports.

NB! Verwenden Sie die mitgelieferte Silikonpatrone, um die Ecken des Dachrahmens und alle nach oben gerichteten Schraubenlöcher sowie in nicht geschweißten Eckverbindungen abzudichten.

Wartung

Der Carport ist grundsätzlich wartungsfrei. Es wird jedoch empfohlen, es einmal im Jahr mit lauwarmem Wasser zu waschen, um die Oberfläche sauber und ordentlich zu halten. Es wird empfohlen, die Dachplatten zweimal im Jahr mit lauwarmem Wasser und einer milden Seifenlösung zu waschen, um diese sauber und ordentlich zu halten. In feuchten Umgebungen können Algenformationen am Rand der Dachplatten auftreten. Hier kann es vorteilhaft sein, die Kanten der Dachplatten mit einem Algenmittel zu waschen.

In Küstengebieten wird empfohlen, den Carport zweimal im Jahr oder öfter zu waschen.

Kommt es zu Schäden an der lackierten Oberfläche, ist es wichtig, diese sofort mit einem geeigneten Lack für Metall in der Farbe RAL7021 und Glanz 25 zu reparieren. Dies, um Rost zu vermeiden.

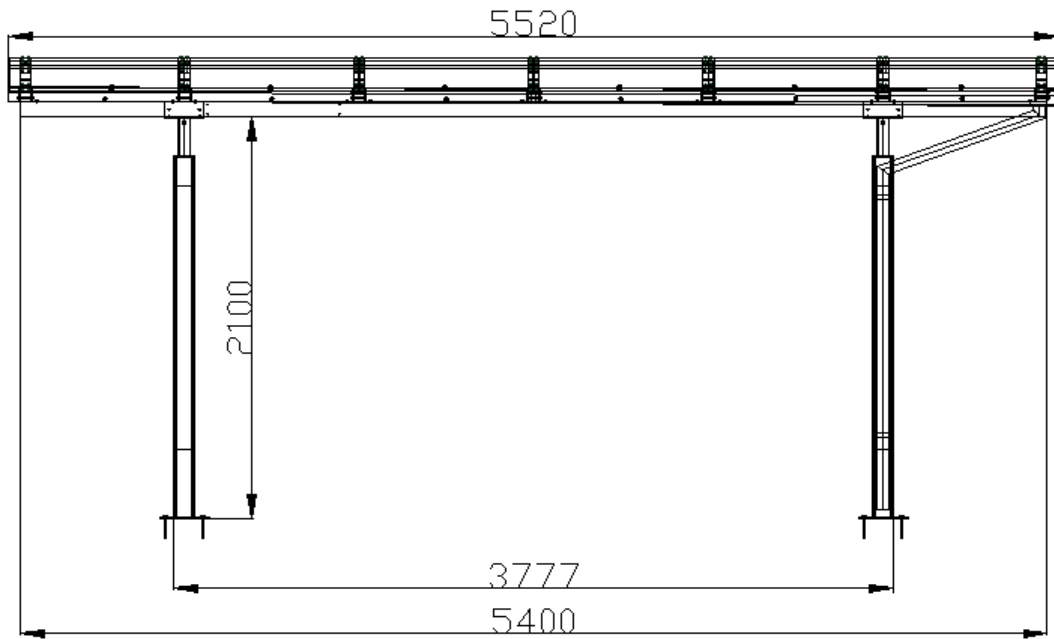
Denken Sie daran, alle Schrauben einmal im Jahr festzuziehen.

Es ist wichtig, alle Steckverbinder jährlich zu überprüfen und sicherzustellen, dass diese ordnungsgemäß montiert sind. Alle Stecker sind wasserdicht, aber nur, wenn sie richtig montiert sind.

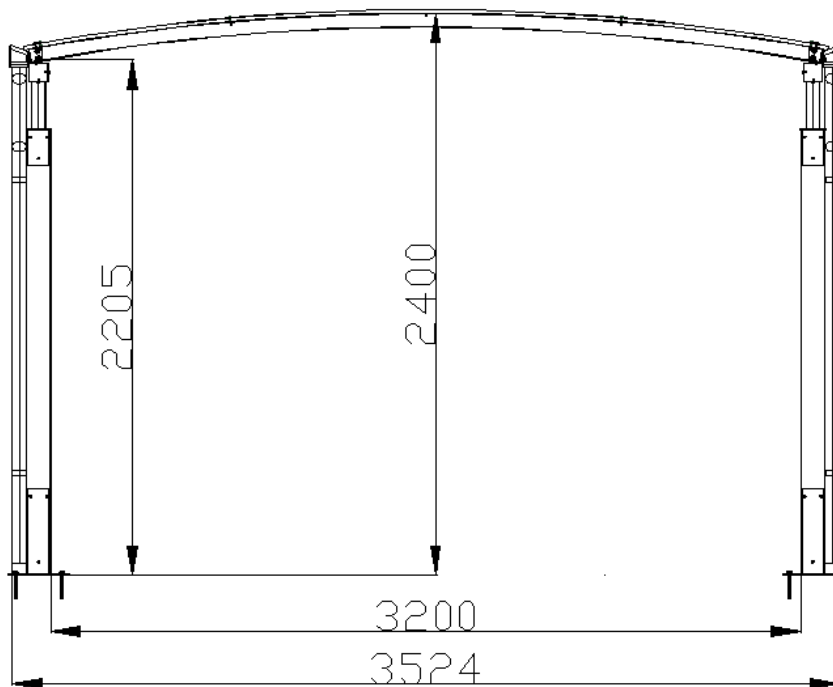
Garantie

Auf den CALUX Single Carport wird 10 Jahre Garantie gewährt. Dies ist jedoch auf elektrische Komponenten (LED-Leuchten, Elektronikkasten) auf 2 Jahre begrenzt.

Voraussetzung für die Gewährleistung ist, dass der Carport in Bezug auf diese Einbauanleitung und die vorstehende Wartungsvorschrift ordnungsgemäß montiert, gewartet und befestigt wird.


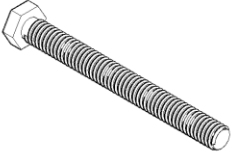








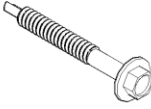
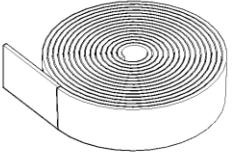


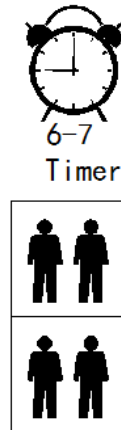
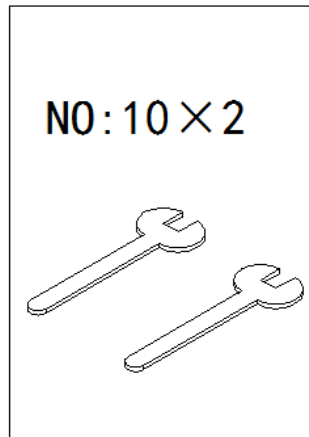
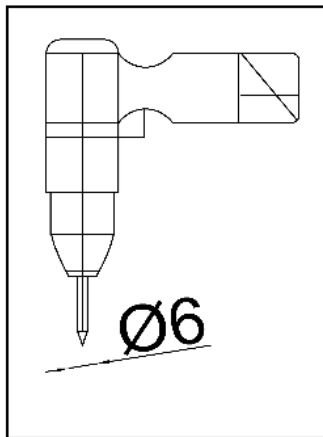
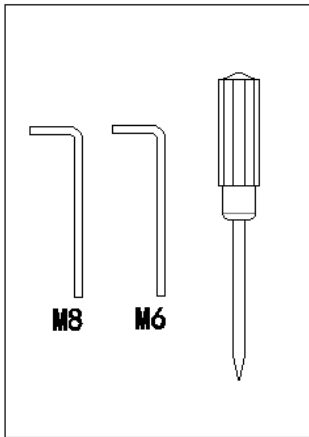
Seite

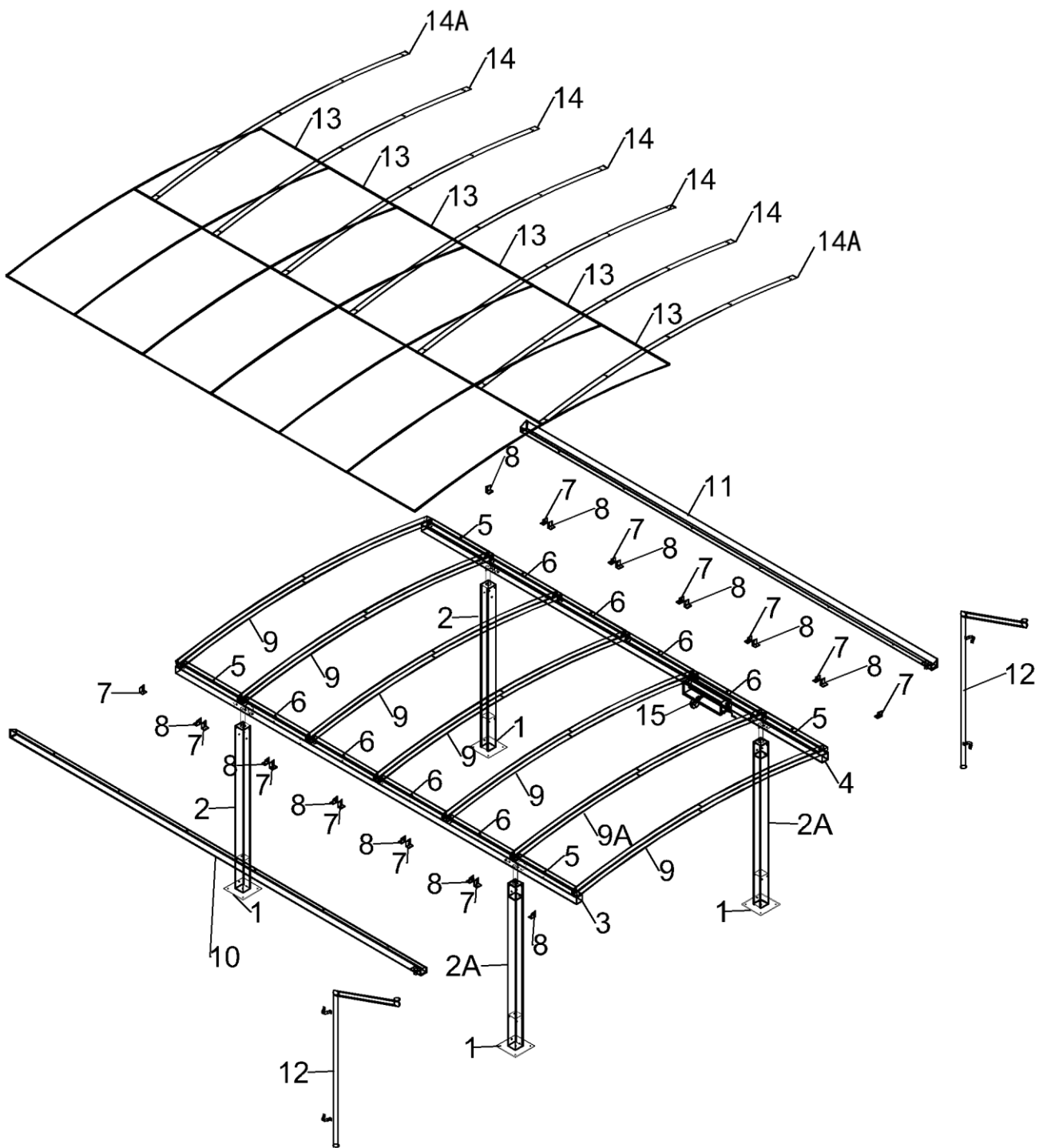


Vorne

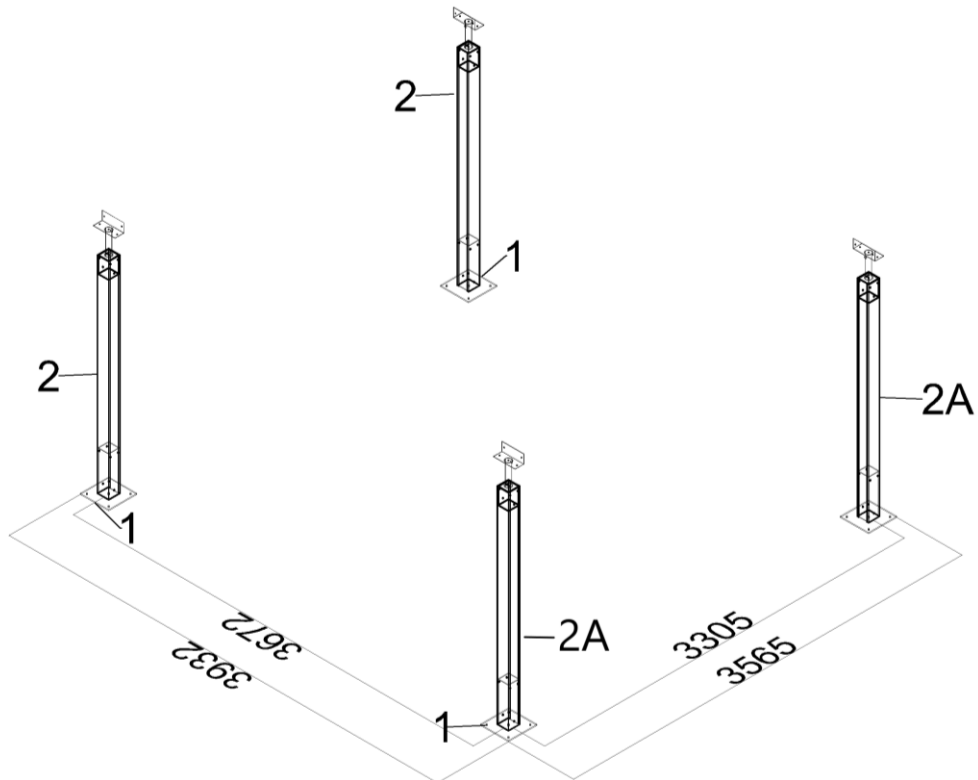
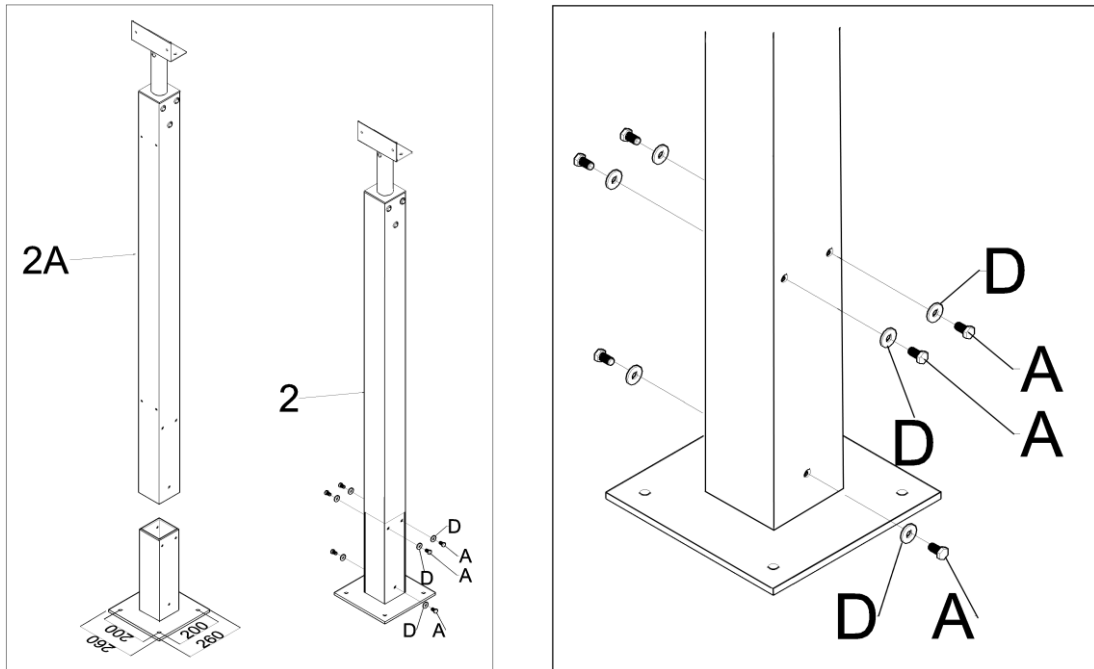
Teil Liste			
Nr.	Beschreibung:	Mass:	Anzahl:
1	Pfahl Fuss	220×260×368mm	4
2	Pfahl m/LED Licht	105/105×2100mm	2
2a	Pfahl m/LED Licht / Fallrohr	105/105×2100mm	2
3	Linker Seitenbalken	80×80×5400mm	1
4	Rechter Seitenbalken	80×80×5400mm	1
5	Zwischenstücke für Seitenbalken, Endstücke	70.5×60×773mm	4
6	Zwischenstücke für Seitenbalken, Mitte	70.5×60×857mm	8
7	Winkelband inwändig für Zwischenstücke, links	40×65×57mm	12
8	Winkelband inwändig für Zwischenstücke, links	40×65×57mm	12
9	Dachträger	60×60×3403mm	7
10	Dachrinne, linke Seite (wenn Fallrohr bei Einfahrt plaziert ist)	90×80×5540mm	1
11	Dachrinne, rechte Seite (wenn Fallrohr bei Einfahrt plaziert ist)	90×80×5540mm	1
12	Fallrohr	ø60×2145mm	2
13	Polycarbonat Dachplatten	915×3455×15	6
14	Stahl Dachschienen für Dachplatten	75×3475×2	7
15	Elektronik Box		1
16	Buegel für Fallrohr		4
A	Bolzen M8×15mm		76
B	Bolzen M8×80mm		28
C	Bolzen M6×30mm		12
D	Unterlegscheibe dia.24mm		144
E	Unterlegscheibe dia.22mm		24
F	Gummi Unterlegscheibe dia.24mm		20
G	M8 Schraubmutter		40
H	M6 Schraubmutter		12
I	Schraube für Fallrohrbügel		8
L	Beschlag für Alu Schienen	dito	4
M	Gewindeschneidende Dachbolzen 5.5×55	dito	4
N	Gewindeschneidende Dachbolzen 5.5×38		98
O	Bit für gewindeschneidende Bolzen		1
P	Butyltape / Dichtband		7

	A		B		C		D
	E		F		G		H
	I		N		M		P





Schritt 1

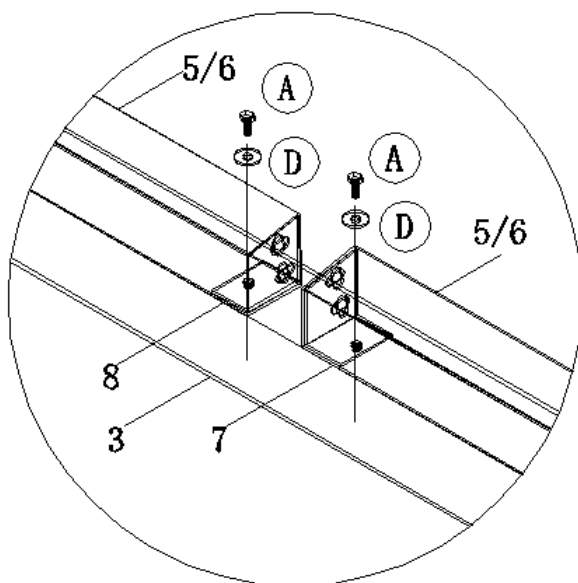
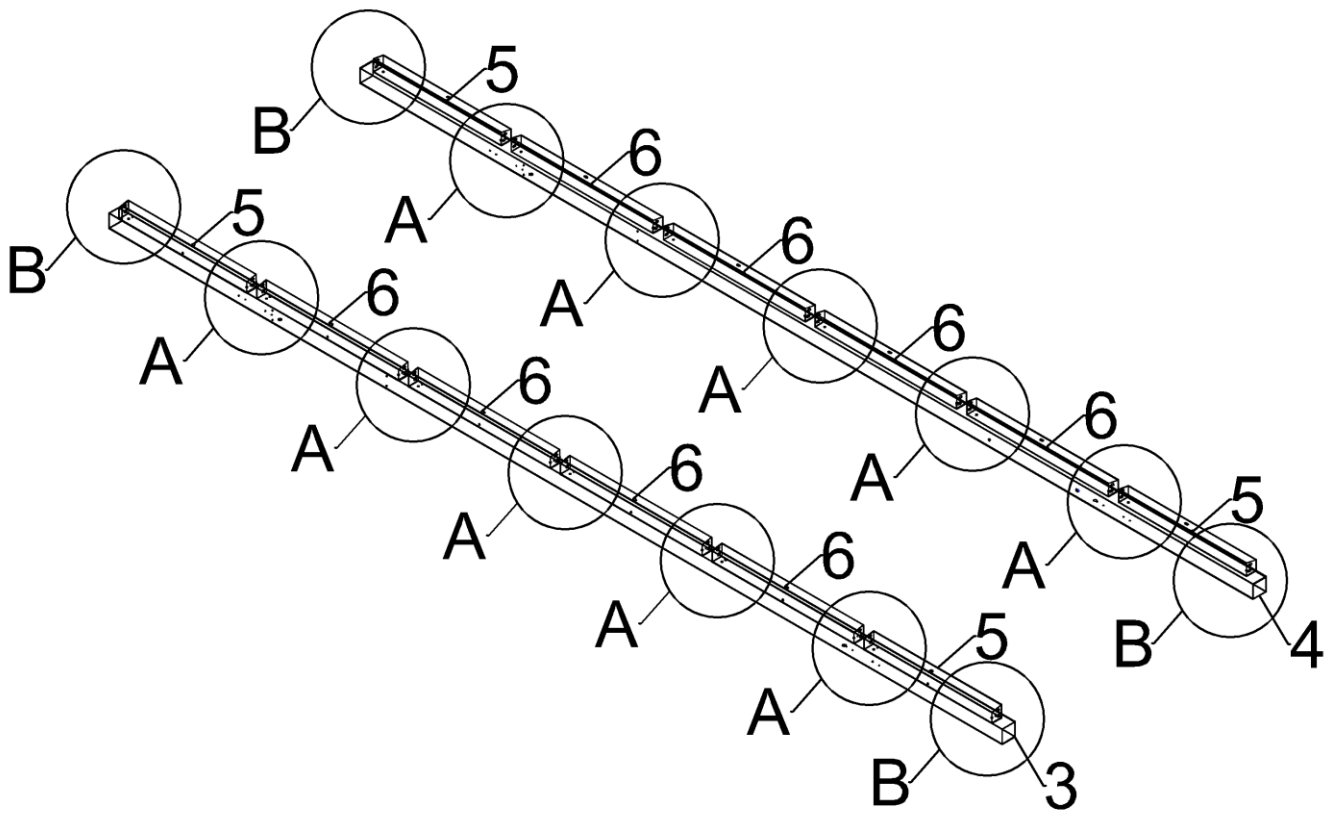


Befestigen Sie jede Pfahl Fussplatte mit einer Dehnschraube oder ähnlichem bis zum Fundament, um ein Umkippen der Pfähle während die Montage der Seitenbalken (3 & 4) und der Dachträger (9 & 9A) zu verhindern.

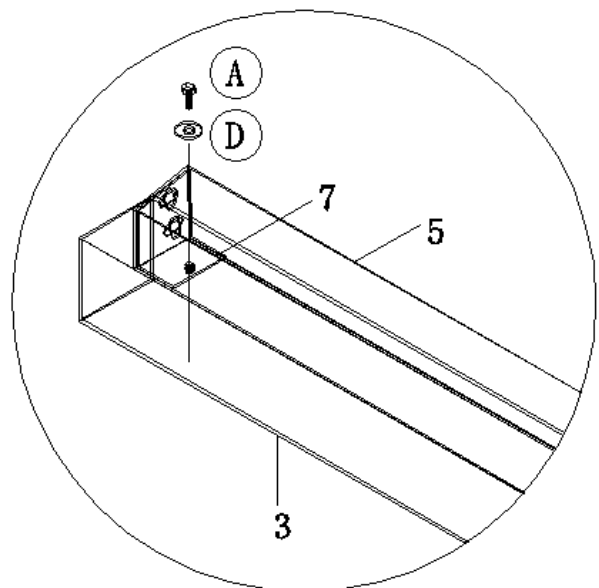
8

„**ACHTUNG:** bitte prüfen Sie alle Einzelteile vor der Montage. Reklamationen bzgl. defekter Teile, Kratzer usw. können wir nach Montage nicht mehr anerkennen. Bitte reklamieren Sie an verkauf@abson.biz“

Schritt 2

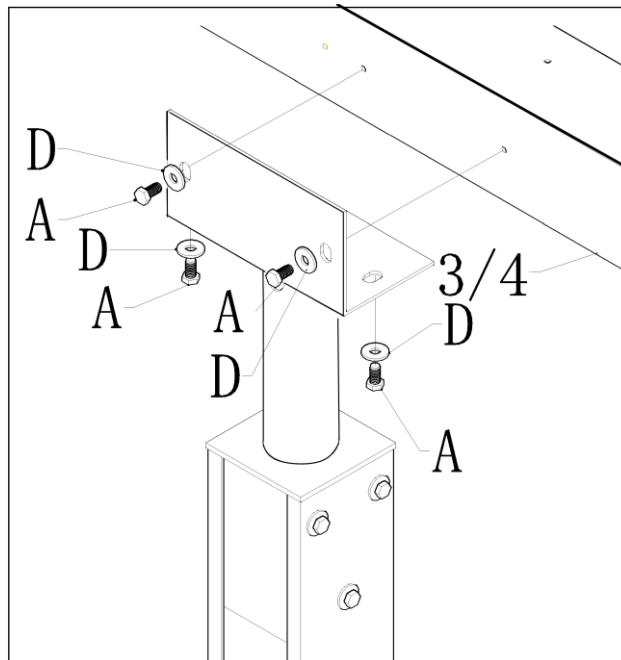
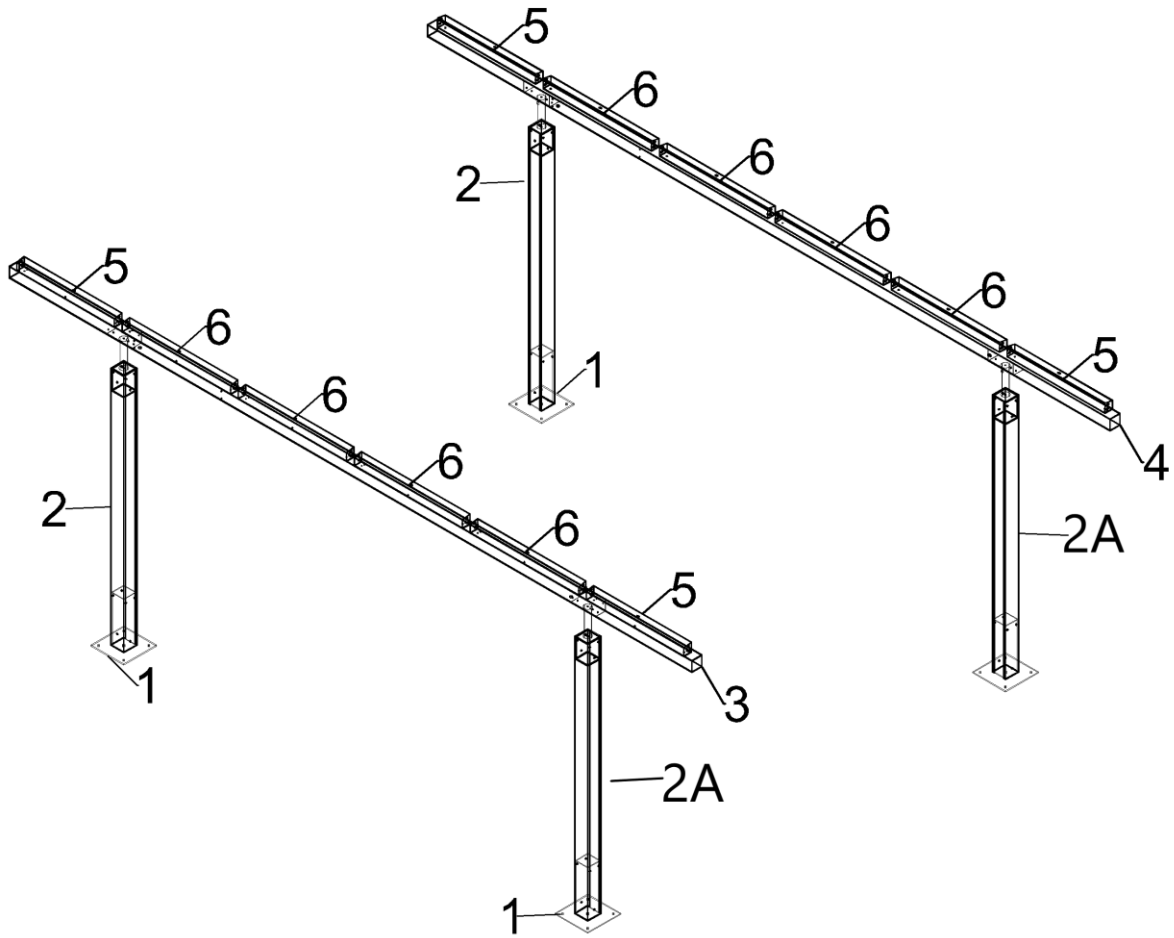


A

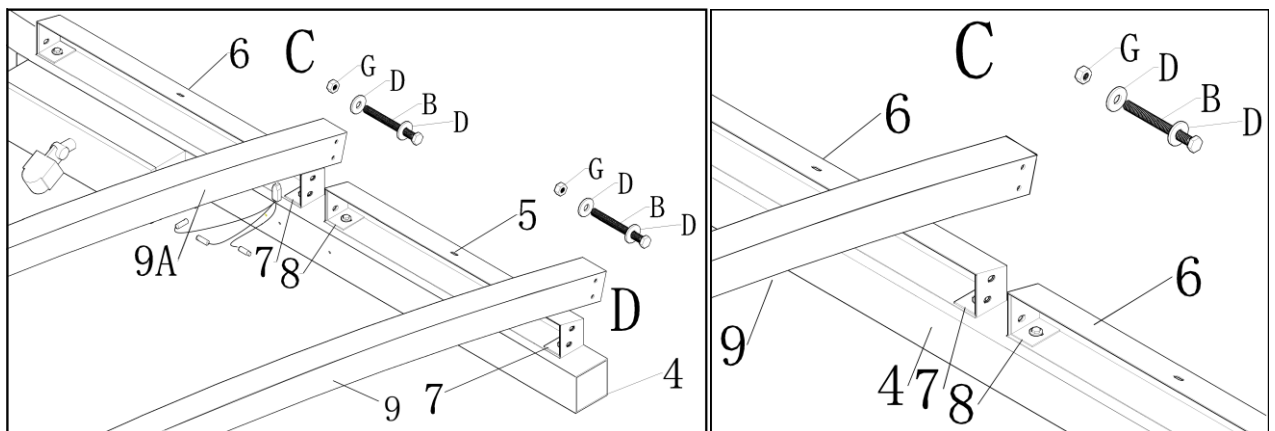
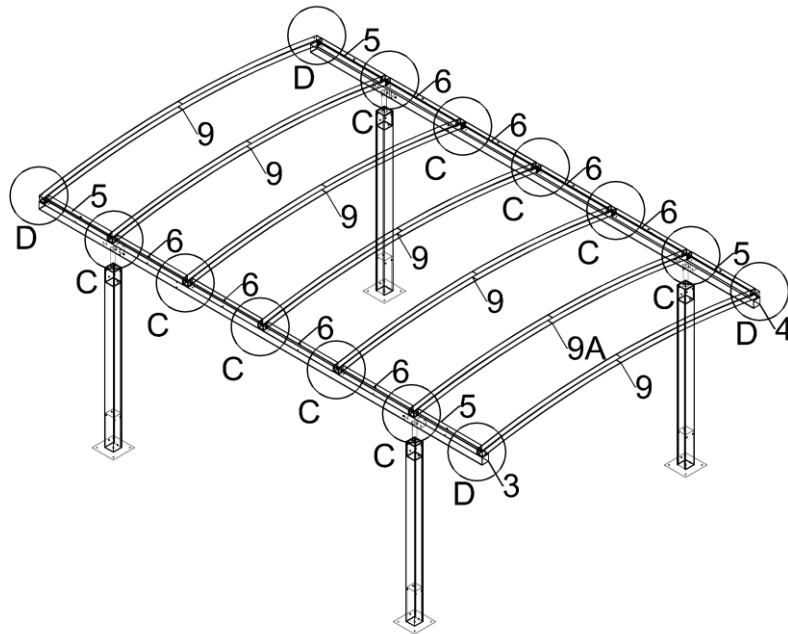
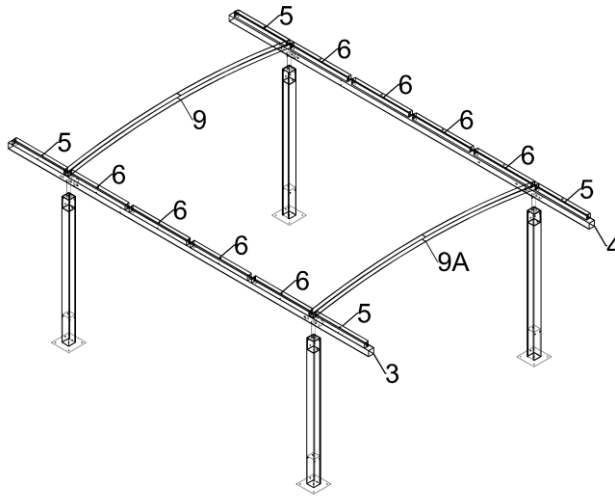


B

Schritt 3



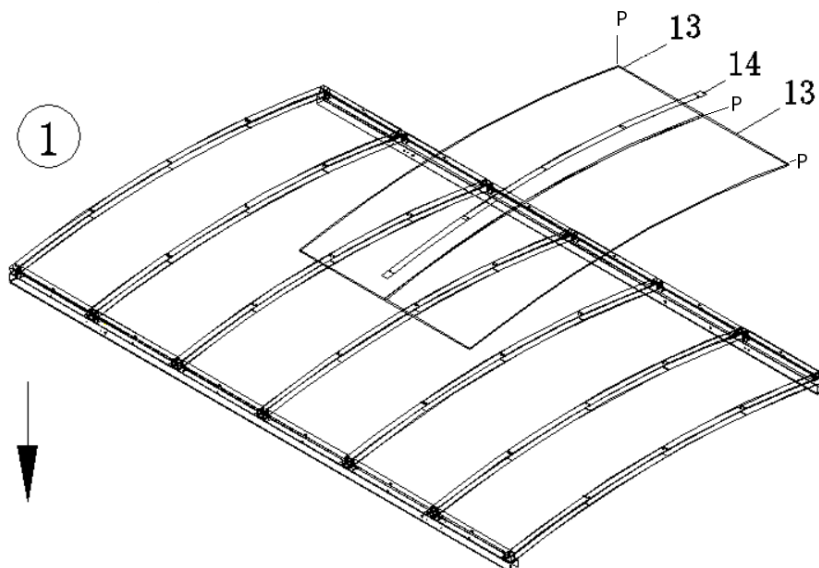
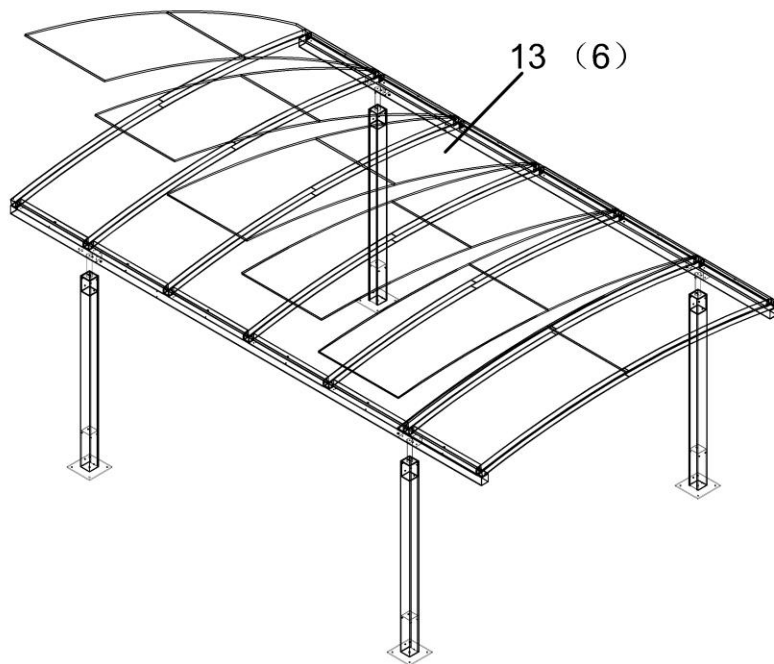
Schritt 4



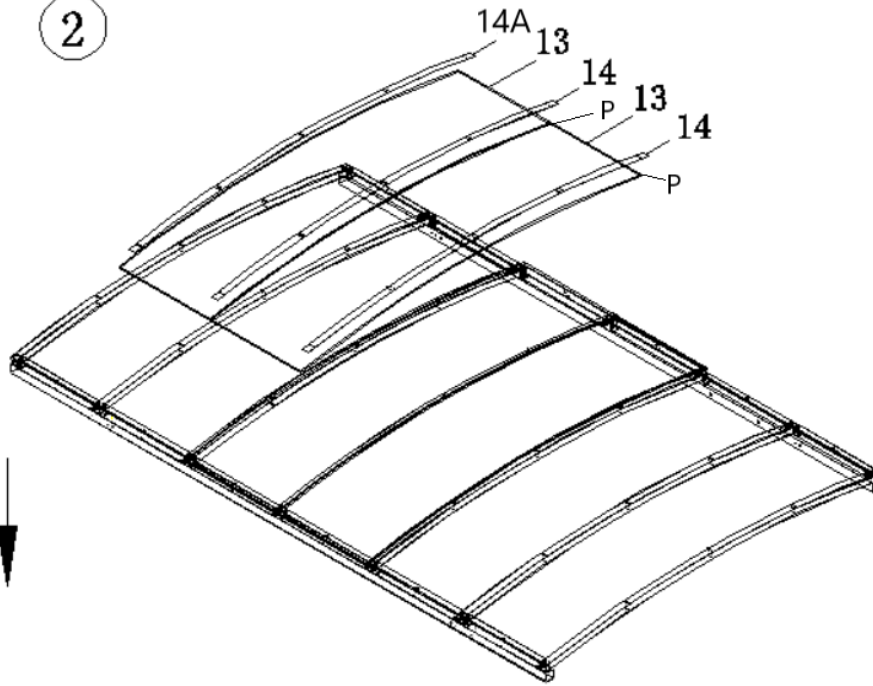
Schritt 5

Dachplatten von der Mitte aus gegen die Seiten montieren

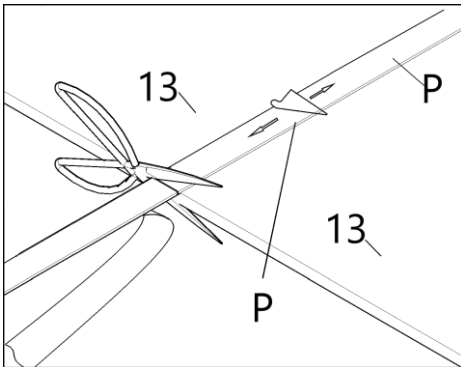
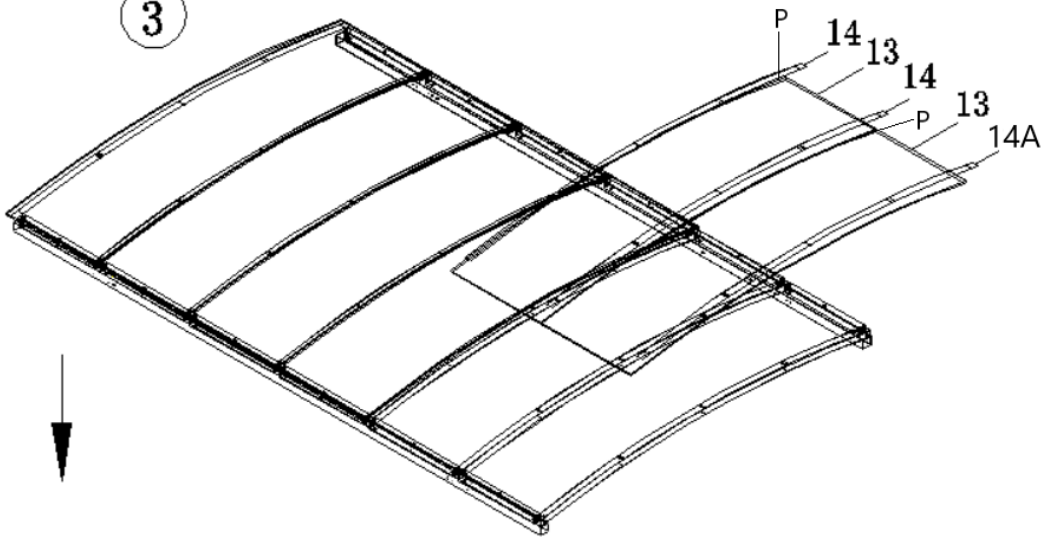
HINWEIS: Achten Sie darauf, dass die Dachbahnen beidseitig mit einer Folie geschützt sind. Die Seite mit Folie mit Text muss nach oben zeigen, da diese UV-behandelt ist. Die Dachbahnen müssen so aufgelegt werden, dass der Text auf der Folie von derselben Seite gelesen werden kann.



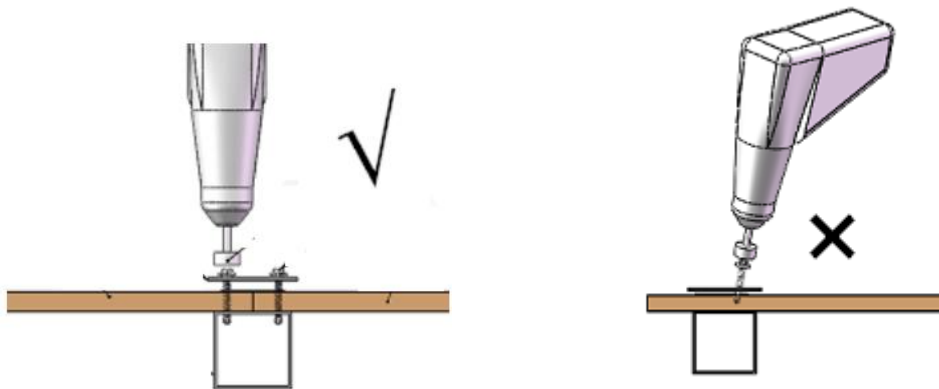
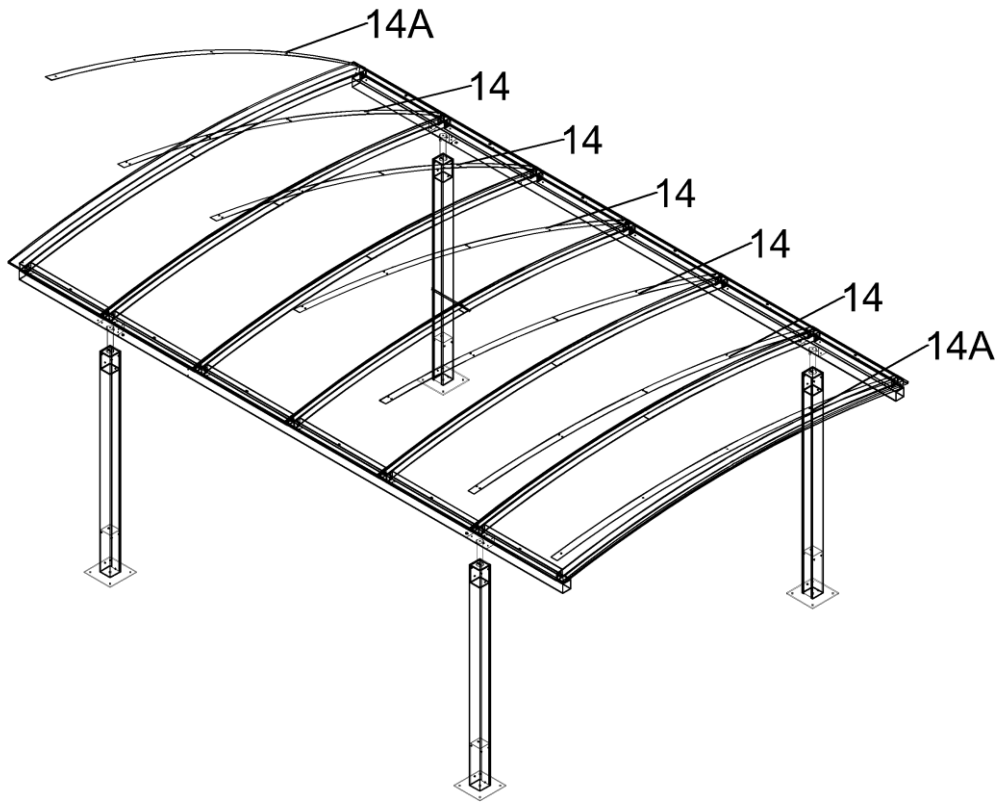
2



3

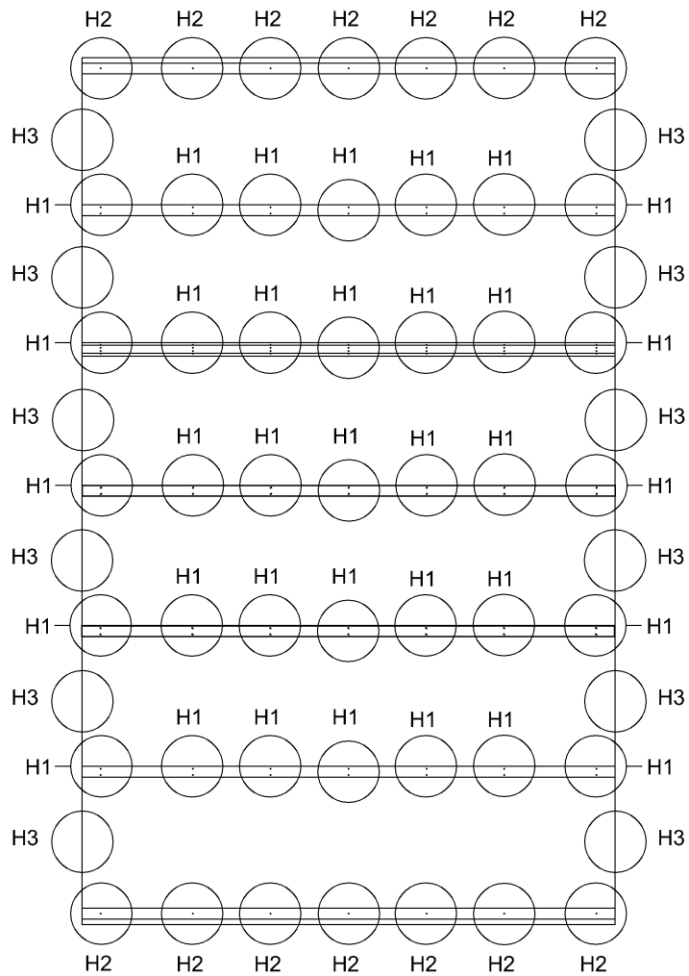


Schritt 6

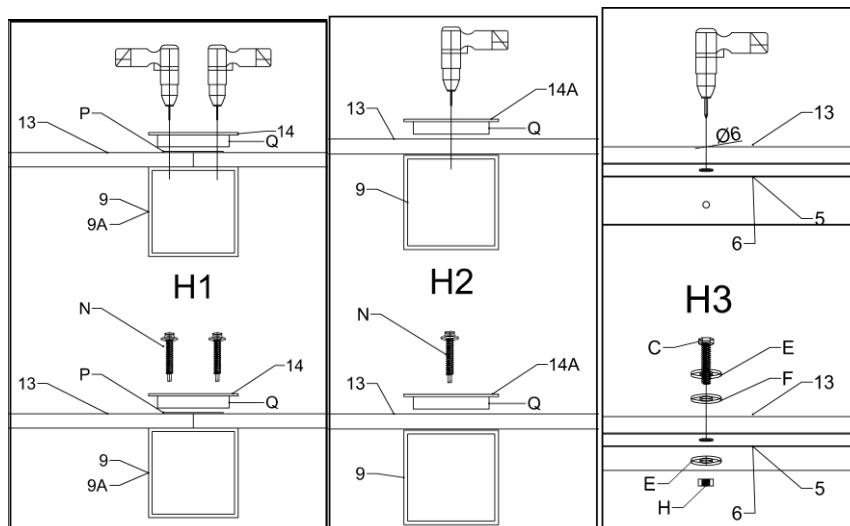


Bemerkung:

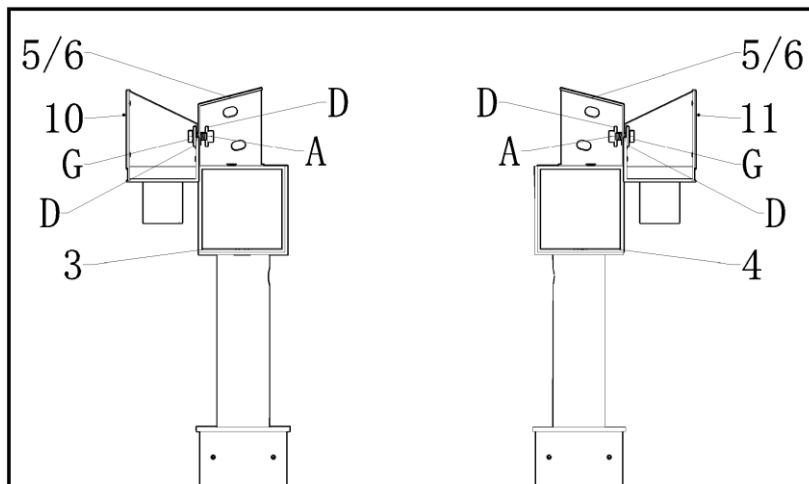
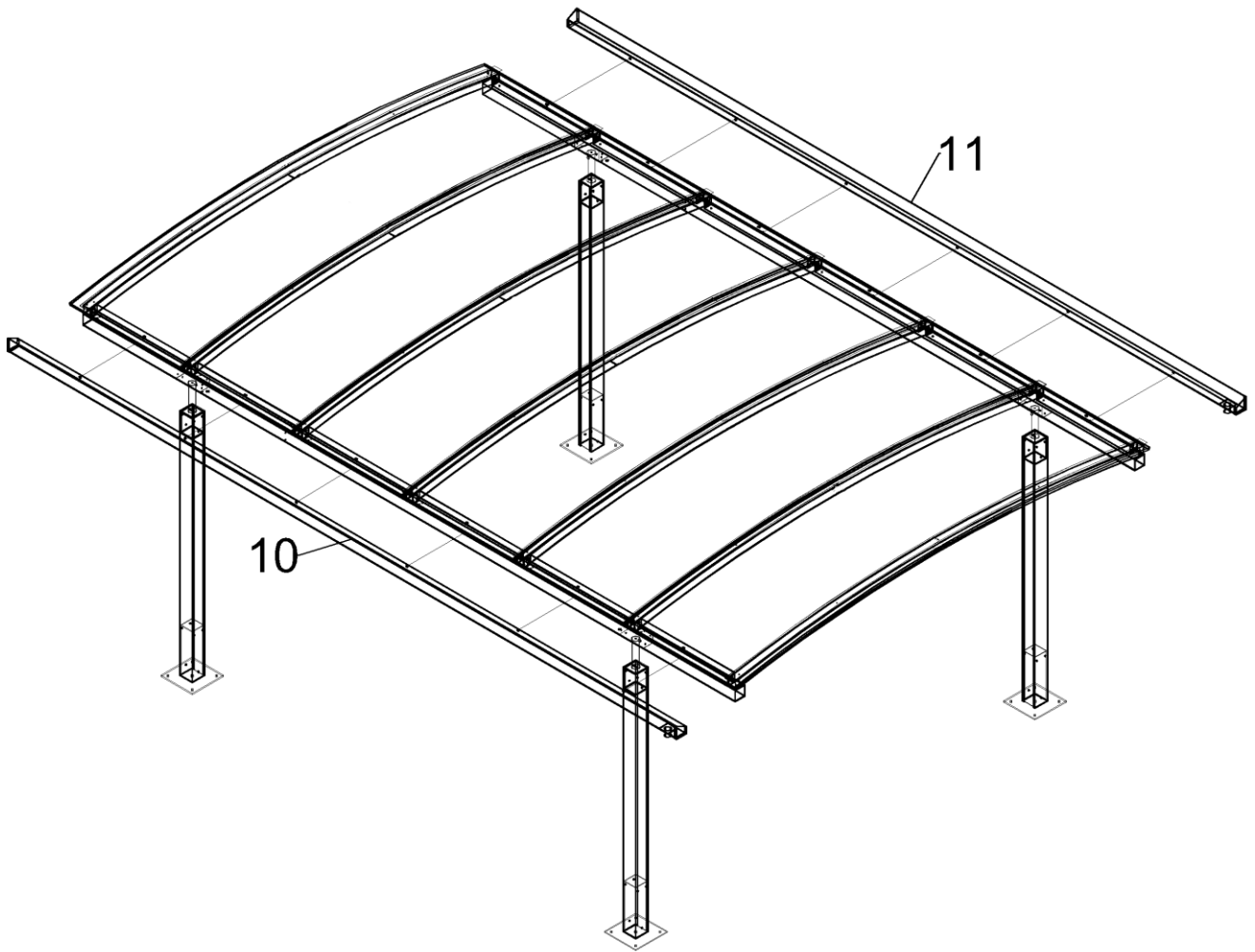
Es ist wichtig die Dachschrauben nicht zu fest anzuziehen, da die Dachleisten sich sonst von den Befestigungspunkten erheben. Die Dachschrauben sollen nur einen leichten Druck auf die Dachleisten ausüben, damit die Leiste sich nicht zwischen den Befestigungspunkten erheben.



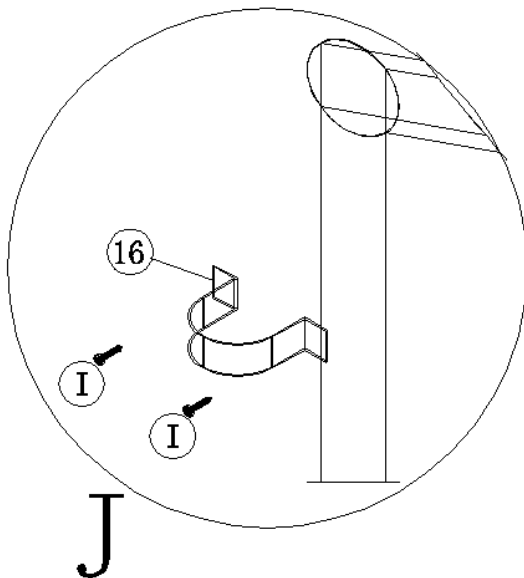
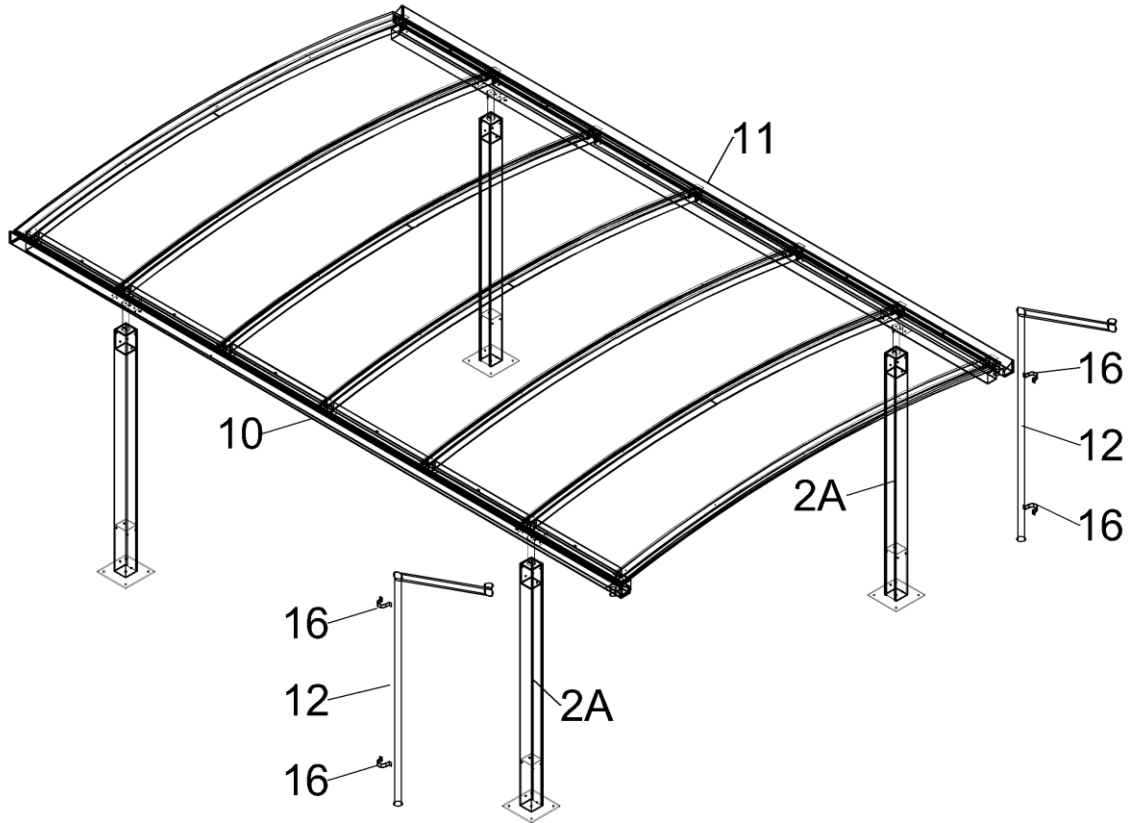
H1 35 PCS H2 14 PCS H3 10 PCS



Schritt 7



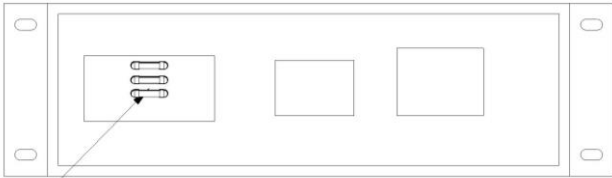
Schritt 8



Schritt 9

Montierung von Kabel für das Licht.

Deckel von Elektronik Box öffnen (#17) und eine Sicherung aus der Tüte nehmen, die an Batterie festgemacht ist. Die Sicherung in den Sicherungshalter anbringen, der sich auf der Seite des Elektronik Box befindet.

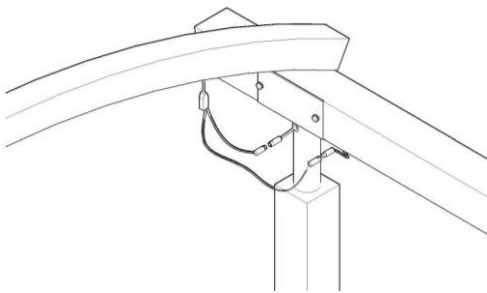


Abn kontrolboksen, og fjern sikringen
(Open the control box and remove the fuse)

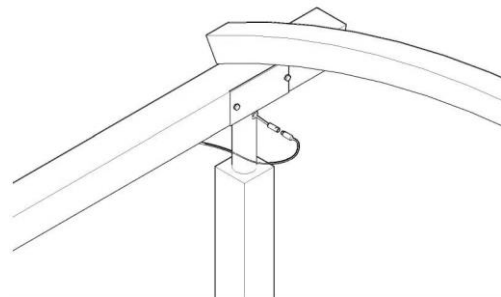
ILL 1



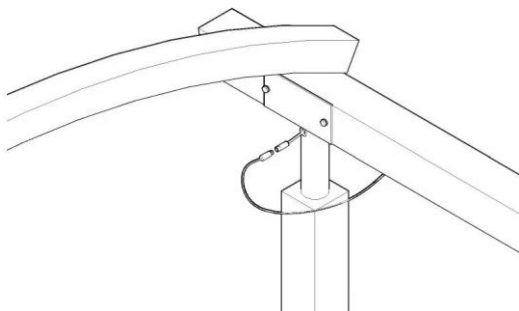
ILL 2



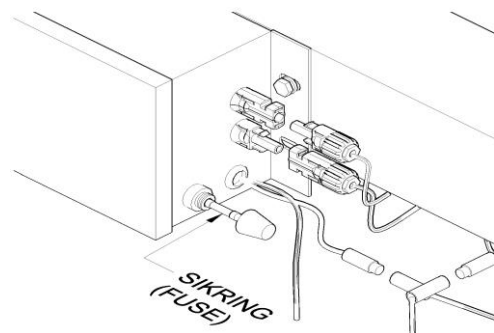
ILL 3



ILL 4



ILL 5



ILL 6