

CUBUS Doppel Carport



Wichtige Information

Das CUBUS Carport wird zuerst verzinkt und danach pulverlackiert. Alle Teile sind mit einer Plastikfolie zum Schutz überzogen. Diese Folie muss gleich vor Montage entfernt werden, jedoch nicht früher, da diese Kratzer und Schrammen bei der Handhabung verhindert. Sollten Schrammen in der Oberfläche entstehen, können diese mit einer für Metall geeigneten Farbe RAL 7021 Glanz 20 ausgebessert werden.

Im Winter sollten grössere Mengen von Schnee entfernt werden, z.B. mit einem Besen. Da das Dach glitschig sein kann, wird es abgeraten auf dem Dach zu gehen. Man darf nie die Dachplatten betreten, sondern nur auf den Dachbogen. Betreten des Daches geschieht auf eigene Verantwortung.

Bolzen und Schraubenmutter sollten nach einem Monat nachgezogen werden. Danach muss einmal jährlich nachgezogen werden.

Es ist wichtig, dass das Fundament des Carports ein Gefälle von 1-2 Grad hat. Das Gefälle darf nicht mehr als 2 Grad betragen. Das Regenwasser muss effektiv zum Fallrohr geleitet werden.

Der Carport muss auf ein geeignetes Fundament montiert werden. Der Kunde trägt die Verantwortung dafür. Der Kunde sorgt selbst für geeignete Expansionsbolzen oder entsprechende Verankerung. Es empfiehlt sich Expansionsbolzen von min. 90 mm Länge zu verwenden.

Das CUBUS Carport wird mit LED Licht in den Beinen geliefert, und soll an die Stromkreis des Hauses mit 230V angeschlossen werden. Es empfiehlt sich den Anschluss von einem autorisierten Elektriker vornehmen zu lassen. Man kann ein Solarzellen Panel kaufen (Zubehör), damit der Carport seine eigene Stromversorgung bekommt. Bei Montage der Solar-Zellen soll auf Schatten von Bäumen und Gebäuden geachtet werden. (Siehe Seite 12).

Beachten Sie die Neigung des Bodens und sorgen Sie dafür, dass die Fallrohre am niedrigsten Ende des Carportes sind. Deshalb soll Bein 1 auch am niedrigsten Ende sein, da die Fallrohre nur im Bein 1 montiert werden. Wir empfehlen das Carport bei der Montage auf 4 Stützen zu stellen oder entsprechende Unterstützung/Unterlage zu verwenden, damit die Arbeitshöhe optimal wird (ungefähr 80-90cm Höhe). Es wird auch das nachfolgende

Anheben des Daches, wenn die Beine montiert werden, erleichtern. Das Dach ist schwer, und man braucht mindesten 5-6 Personen um das Dach zu heben. Seien Sie aufmerksam, dass das Dach nicht von der Unterstützung abrutscht, wenn Sie eine Seite anheben.

N.B. Dieses CUBUS Carport ist CE zertifiziert und zusammen mit dem DoP Schema liegt ein selbstklebender CE Sticker, der auf den Carport angeklebt werden soll. Alternativ soll er an einem sicheren Platz im Hause aufbewahrt werden. Dieser Sticker ist die Identifikation des Carports.

Wartung.

Der CUBUS Carport ist im Prinzip Wartungsfrei. Es empfiehlt sich jedoch, einmal jährlich den Carport mit lauwarmem Wasser zu waschen, damit die Oberfläche sauber und repräsentativ bleibt. Es empfiehlt sich die Dachplatten zweimal jährlich mit lauwarmem und mildem Seifenwasser zu waschen um diese sauber zu halten. In feuchter Umgebung entsteht möglicher Weise Algenansatz an den Kanten der Dachplatten entlang. Es kann von Vorteil sein diese mit einem Algenmittel zu reinigen.

In Küstennähe empfiehlt es sich das Carport öfters zu waschen.

Bei Beschädigung der beschichteten Oberfläche soll man die Schäden sofort mit geeigneter Farbe für Metall RAL7021 Glanz 20 ausbessern. Damit kann Rostbildung vermieden werden.

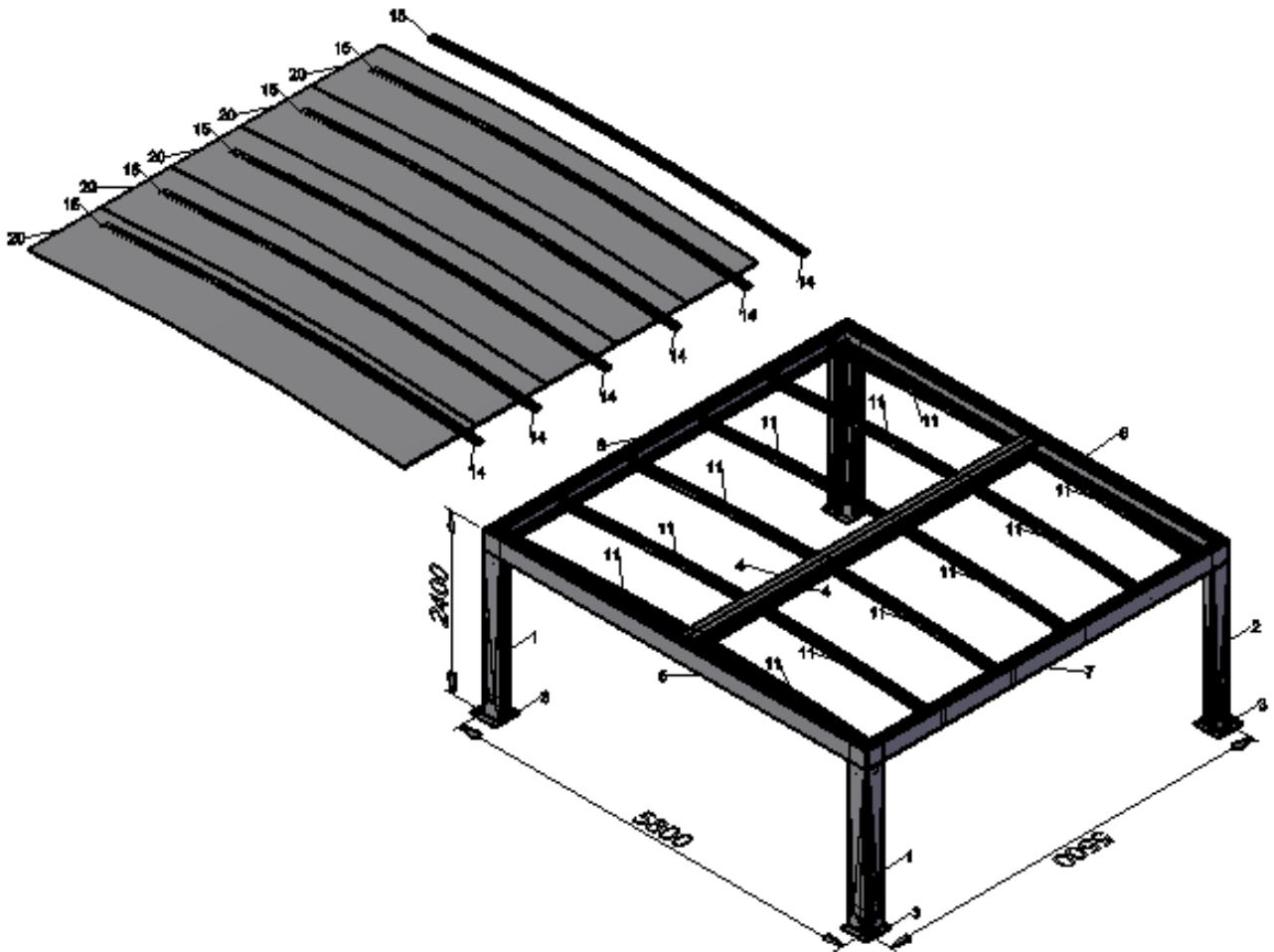
Alle Bolzen einmal jährlich nachziehen!

Es ist wichtig jedes Jahr alle Stecker zu überprüfen um zu sichern, dass diese korrekt verbunden sind! Alle Stecker sind wasserdicht, aber nur wenn korrekt verbunden.

Die Batterie ist wiederaufladbar, wird aber mit der Zeit nicht mehr optimal aufladbar sein.

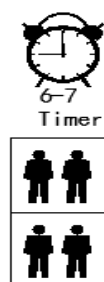
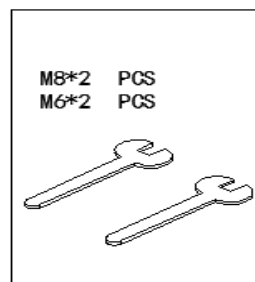
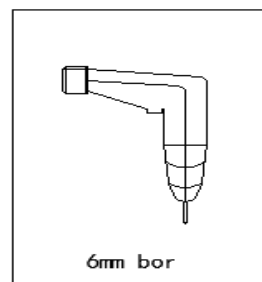
Wenn man das Solarzellenarmaturen Brett benutzt, ist es empfehlenswert, die Batterie jedes dritte Jahr zu wechseln, damit das LED Licht optimal funktioniert. Die Batterie ist wiederaufladbar Type 12V/12Ah.

KOMPONENT ZEICHNUNG



| Teil nr. # | Beschreibung | Mass | Stück |
|------------|--|--------------|-------|
| 1 | Bein mit Fallrohr | 2150*250*250 | 2 |
| 2 | Ben ohne Fallrohr | 2150*250*250 | 2 |
| 3 | Bein - Füsse | 350*350*260 | 4 |
| 4 | In Längsrichtung Versteifung (C-profil) | 5400*200*90 | 2 |
| 5 | Endrahmen mit Löcher für Fallrohr | 5800*250*100 | 1 |
| 6 | Endrahmen ohne Löcher für Fallrohr | 5800*250*100 | 1 |
| 7 | Seitenrahmen (rechter Seite wenn Fallrohr bei Einfahrt ist) | 5500*250*100 | 1 |
| 8 | Seitenrahmen (links Seite wenn Fallrohr bei Einfahrt ist) | 5500*250*100 | 1 |
| 9 | Seitenhalterung für Träger an Längsrichtung Versteifung (#4) | 190*135*40 | 24 |
| 10 | Seitenhalterung (Ende) für Träger an Längsrichtung Versteifung (#4) | 240*50*40 | 4 |
| 11 | Träger | 2741*60*60 | 12 |
| 12 | Seitenhalterung zwischen Seitenrahmen (#7+#8) und die 2*4 Träger (#11) im Mitte. | 240*66*68 | 8 |

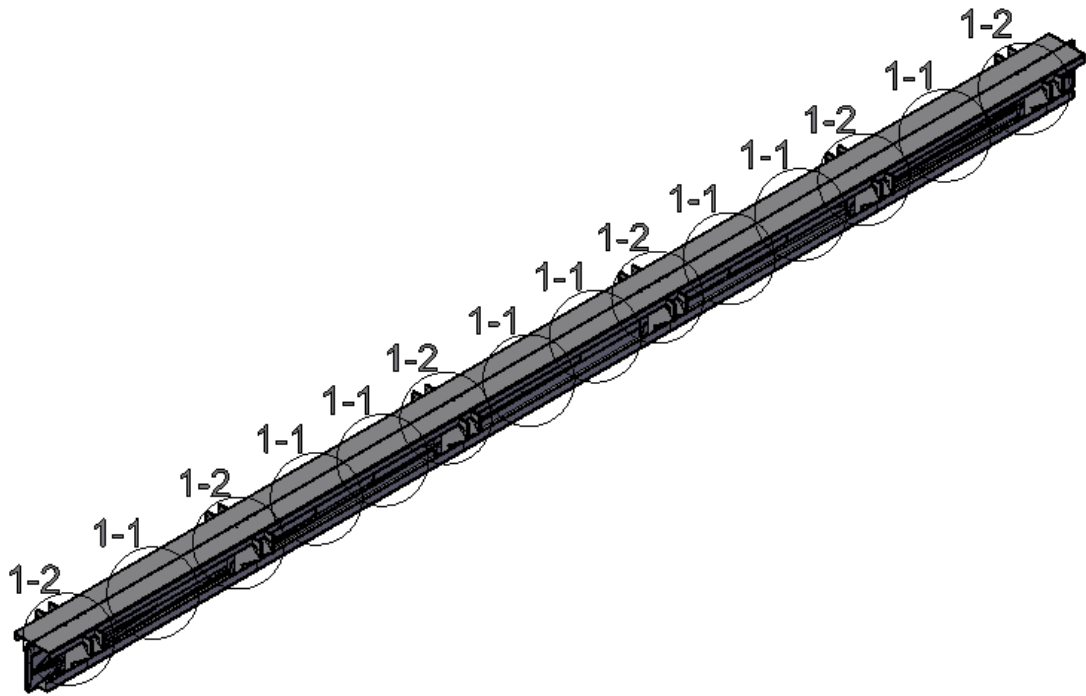
| | | | |
|----|--|--------------|---|
| 13 | Seitenhalterung zwischen Seitenrahmen (#7+#8) und die 2*2 Träger (#11) im Ende. | 240*66*68 | 4 |
| 14 | Dachleisten für Dachplatten (Teil 1) | 3060*75*2 | 6 |
| 15 | Dachleisten für Dachplatten (Teil 2) | 2655*75*2 | 6 |
| 16 | Fallrohr | 243*243*1950 | 2 |
| 17 | Eckplatte unten (mit #19 montieren) | 243*243*3 | 2 |
| 18 | Eckwinkel für Dachrahmen mit Fallrohr | 235*235*245 | 2 |
| 19 | Eckwinkel für Dachrahmen ohne Fallrohr | 235*235*245 | 2 |
| 20 | Dachplatten | 5690*1068*15 | 5 |
| 21 | Silikon Werkzeug | | 1 |
| 22 | Silikon Patrone | | 1 |
| 23 | Membranband für Dachplatten | | 2 |



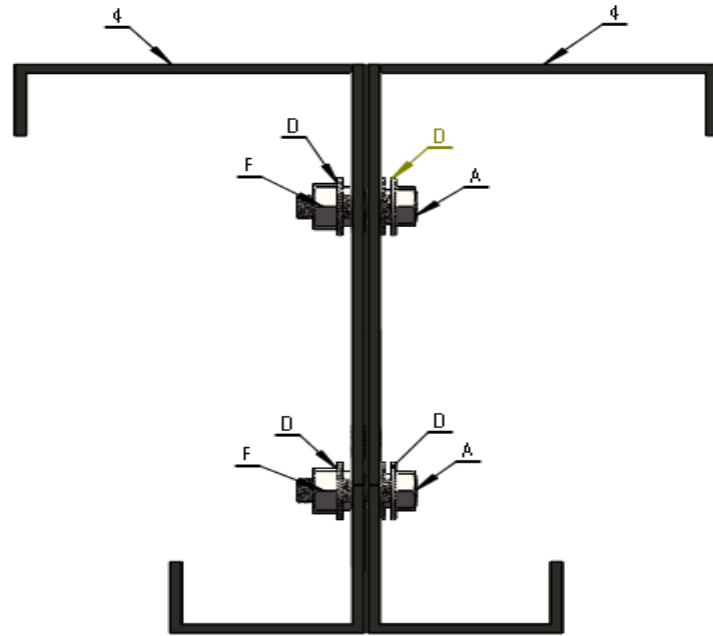
| | | | |
|-------------------|--|-----------------|------------|
| <h2>Fittings</h2> | | | |
| A | | M8*15mm. Bolzen | 152 |

| | | | |
|---|---|--|-----|
| B |  | M8*25mm. Bolzen | 52 |
| C |  | M8*85mm. Bolzen | 24 |
| D |  | M8 Unterlegscheibe Ø16mm. | 408 |
| E |  | M8 Unterlegscheibe Ø24mm. | 48 |
| F |  | M8 Schraubenmutter | 228 |
| G |  | M6*30 Stellschraube | 130 |
| H |  | M6 Unterlegscheibe Ø22mm. | 140 |
| I |  | M6 Schraubenmutter | 10 |
| M |  | Gummi Unterlegscheibe für Dachplatten | 130 |

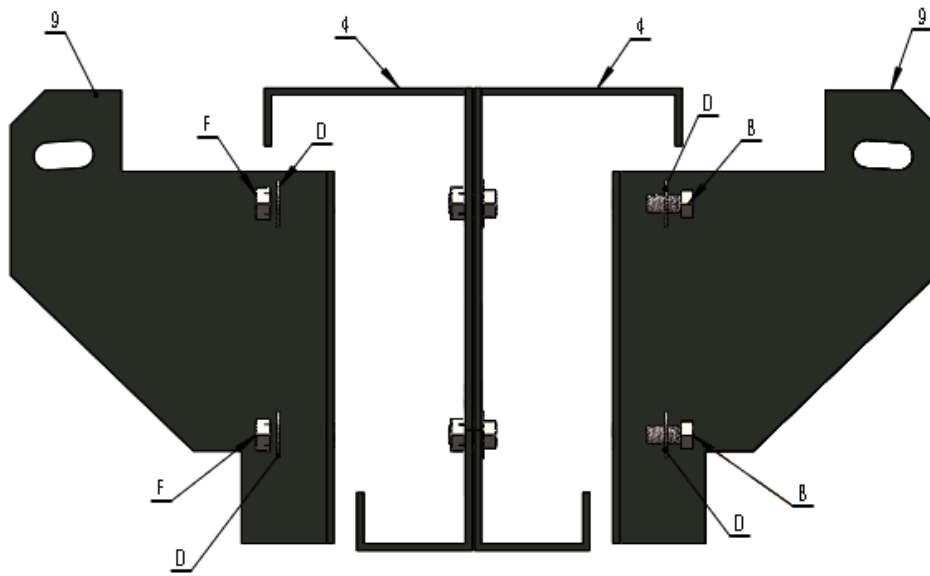
Stufe 1

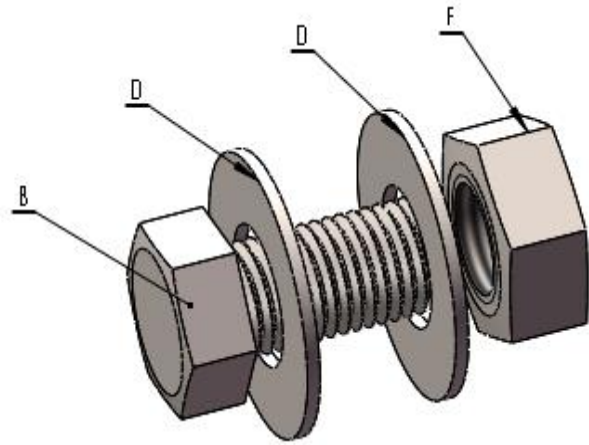
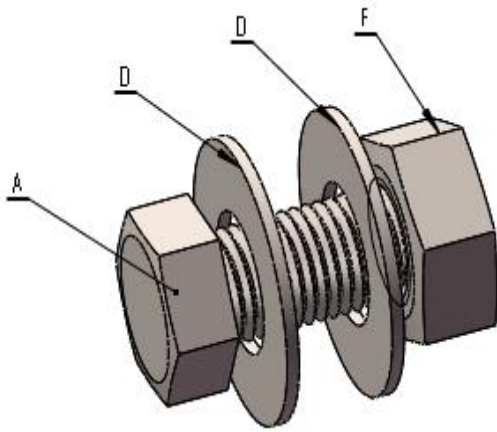


1-1*8

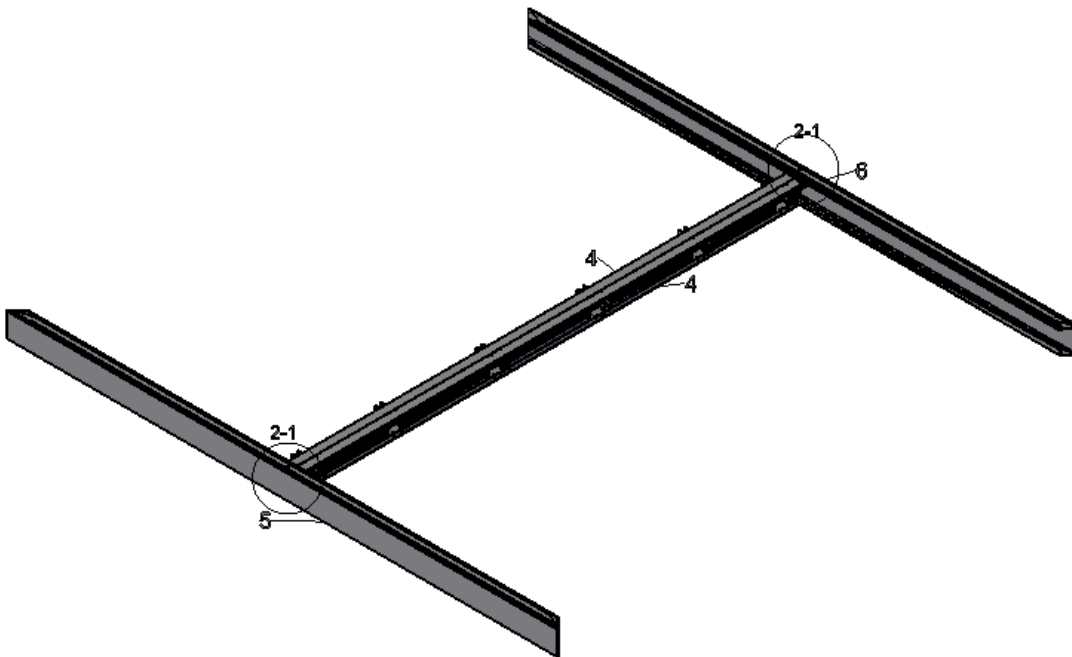


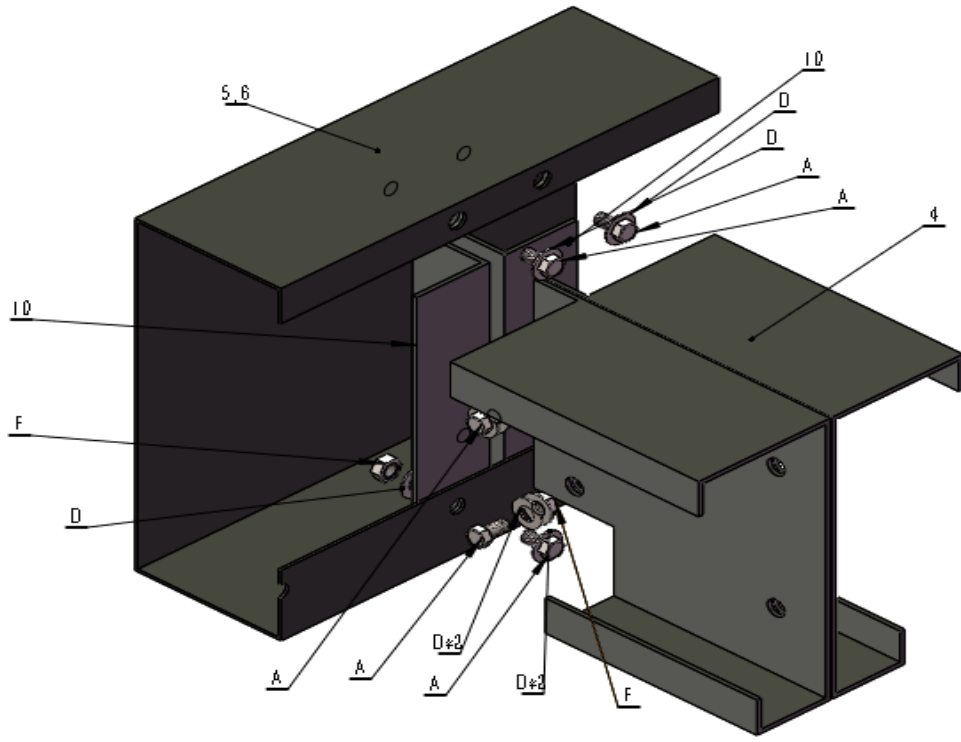
1-2*6



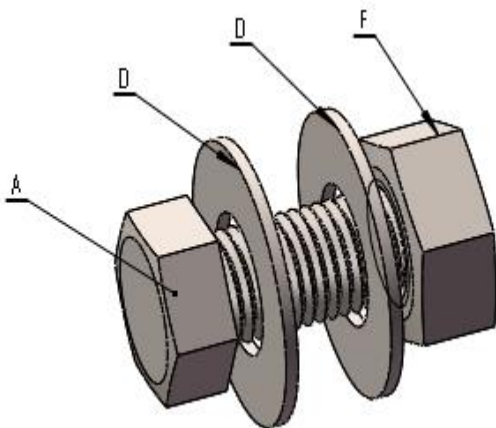
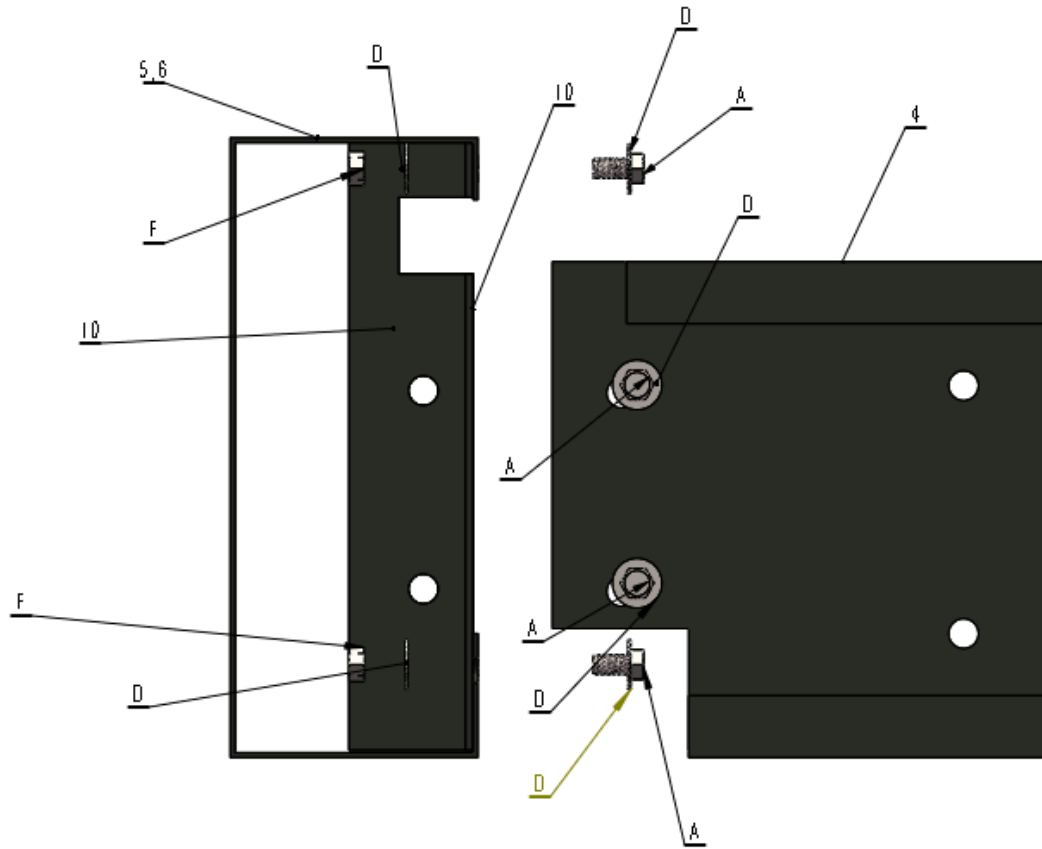


Stufe 2

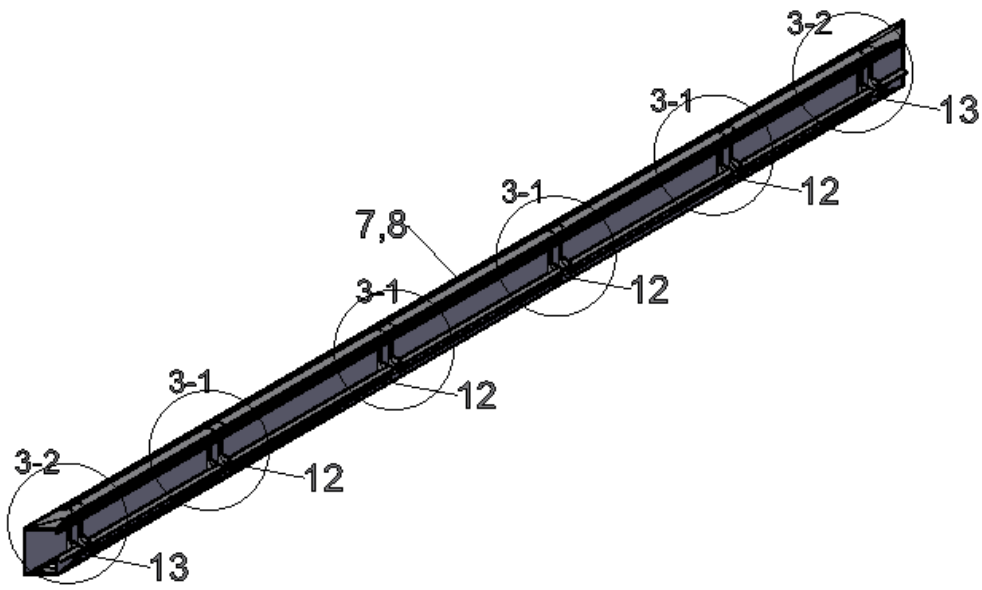




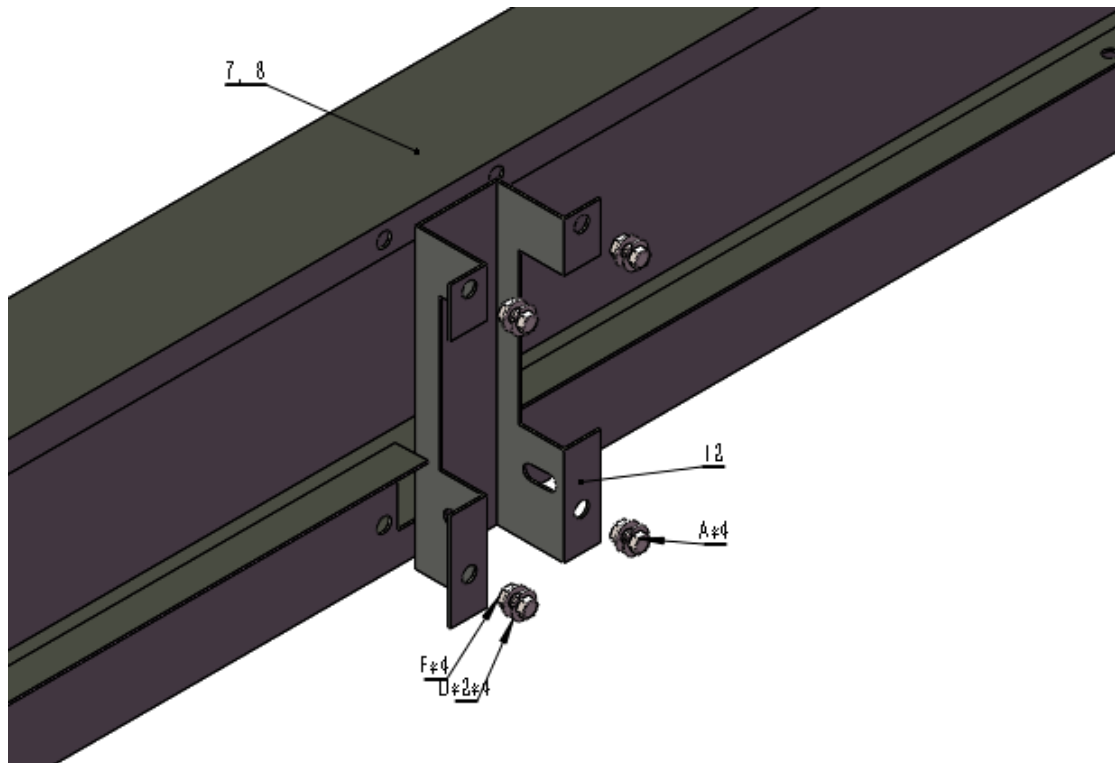
2-1*2



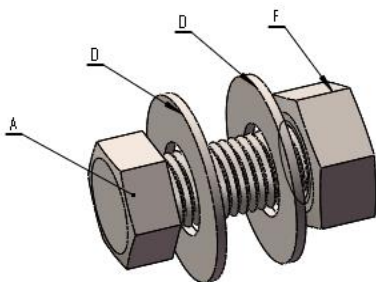
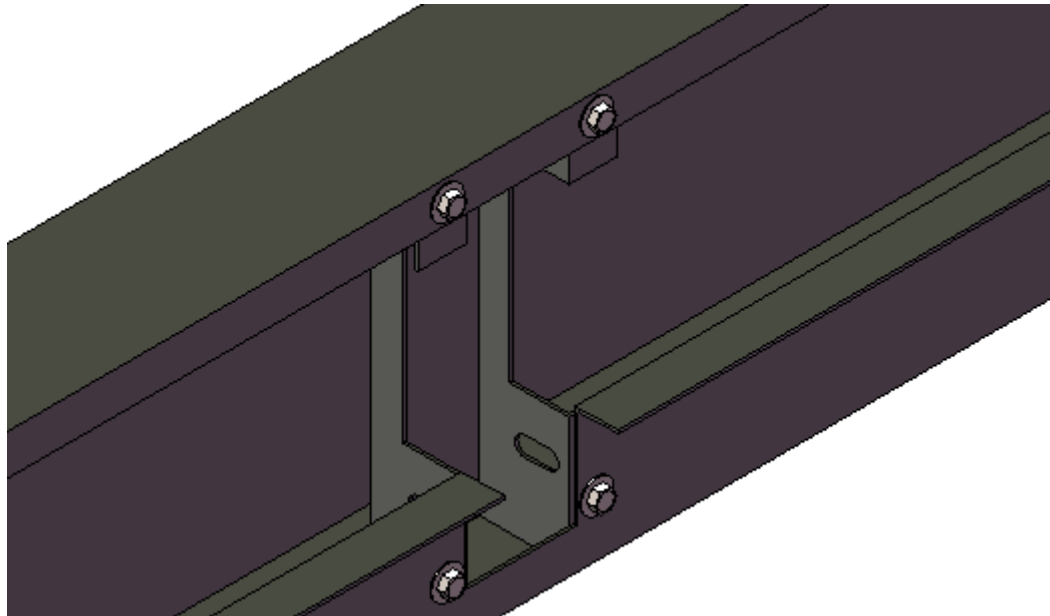
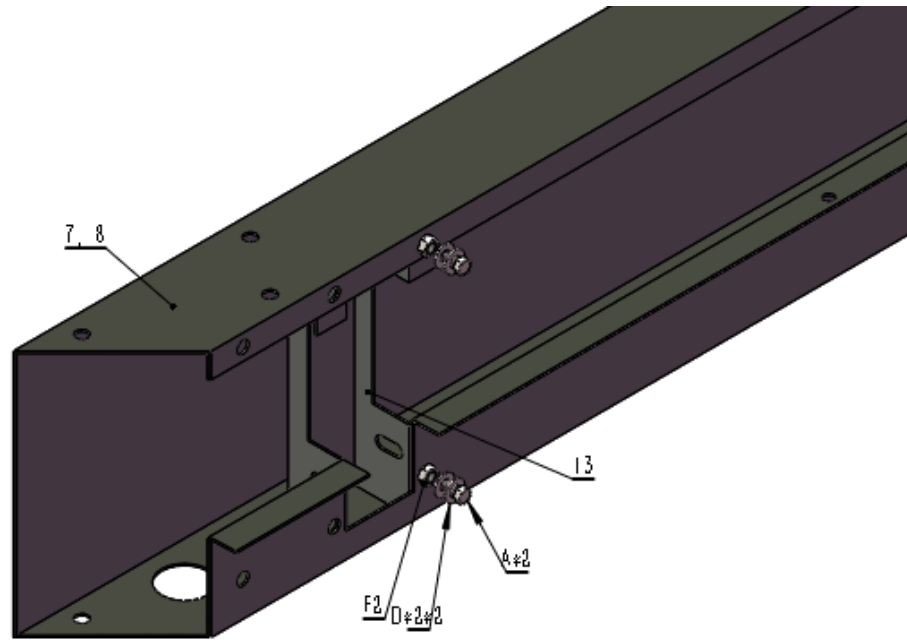
Stufe 3



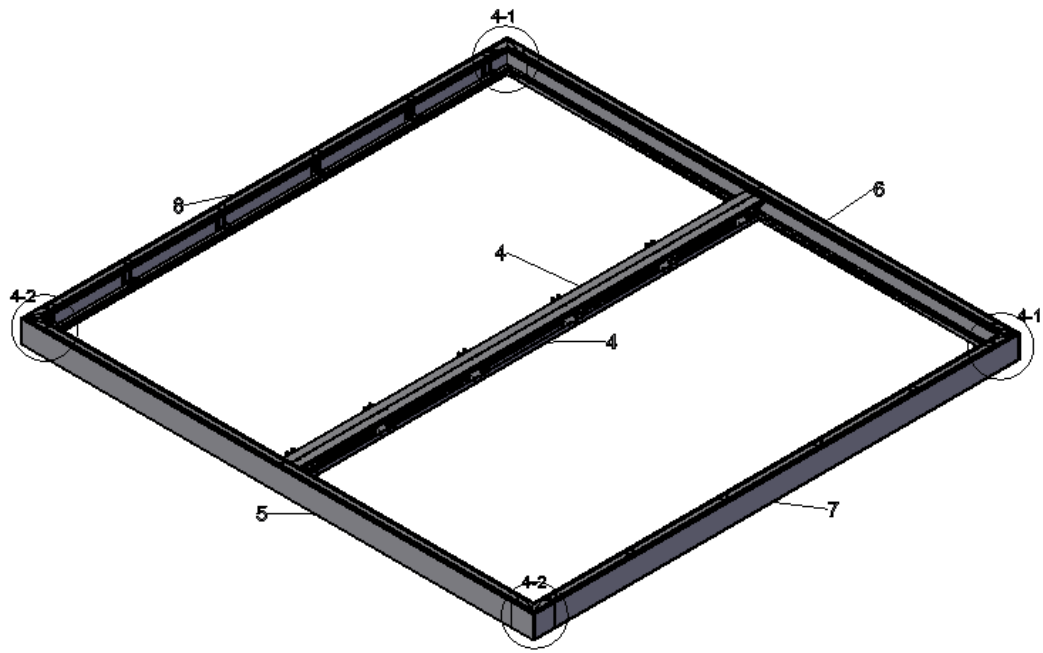
3-1*8



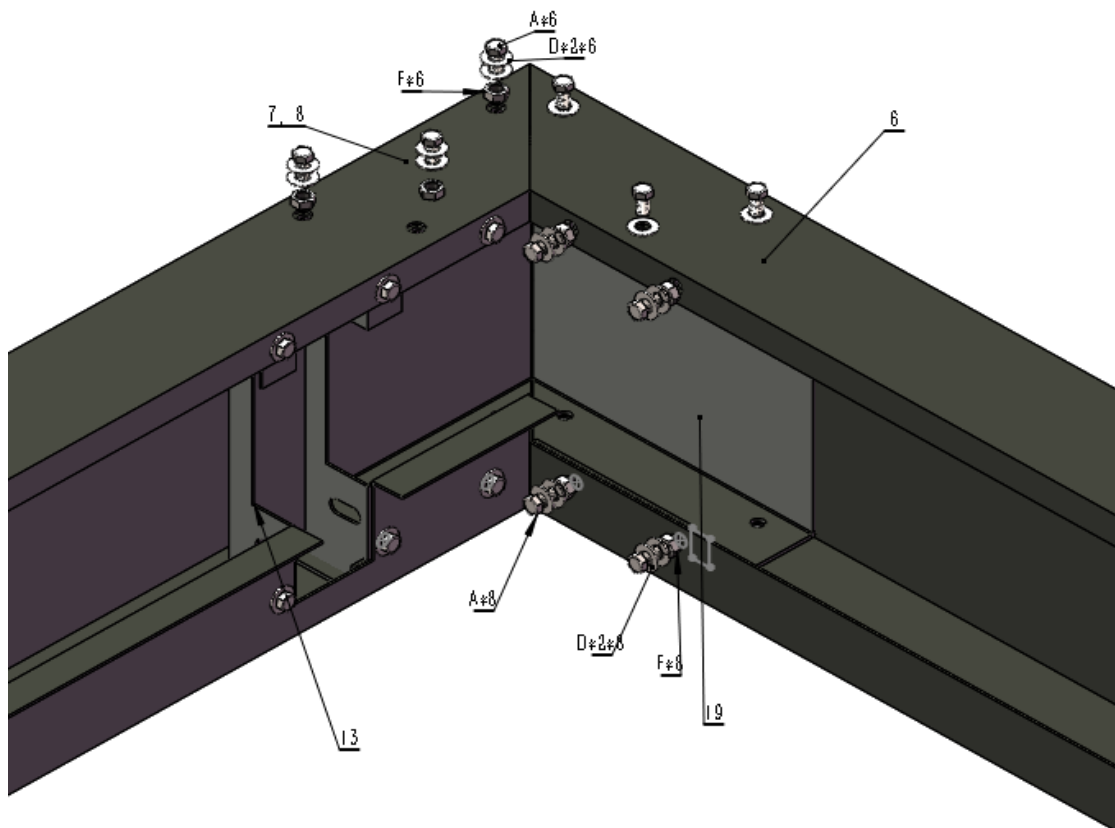
3-2*4



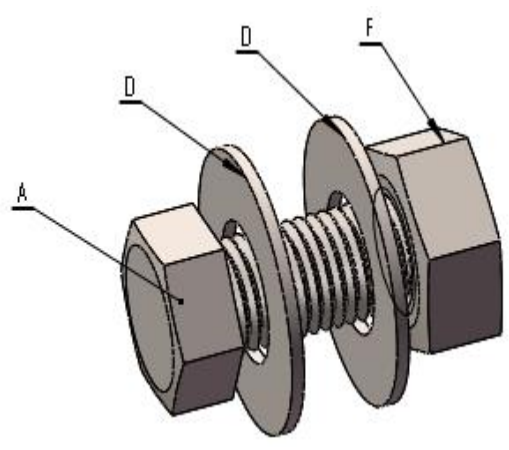
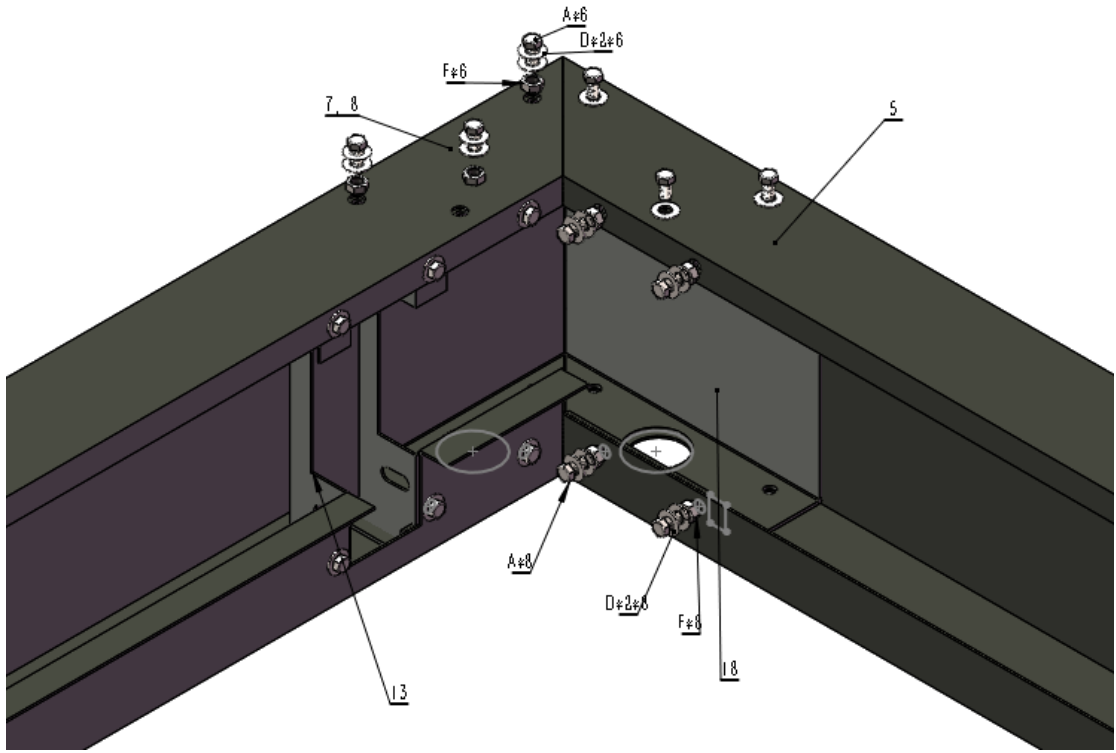
Stufe 4



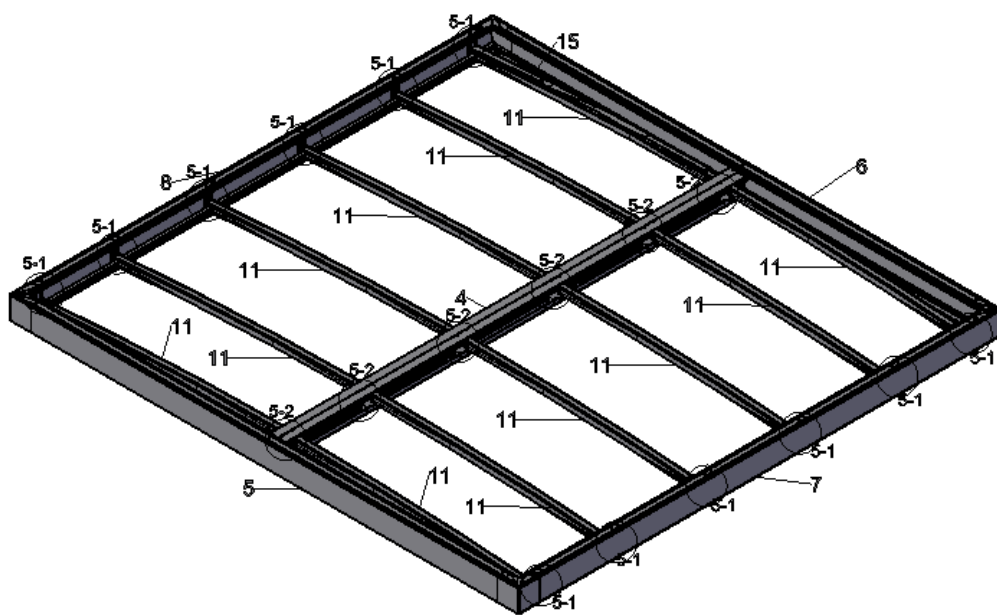
4-1*2



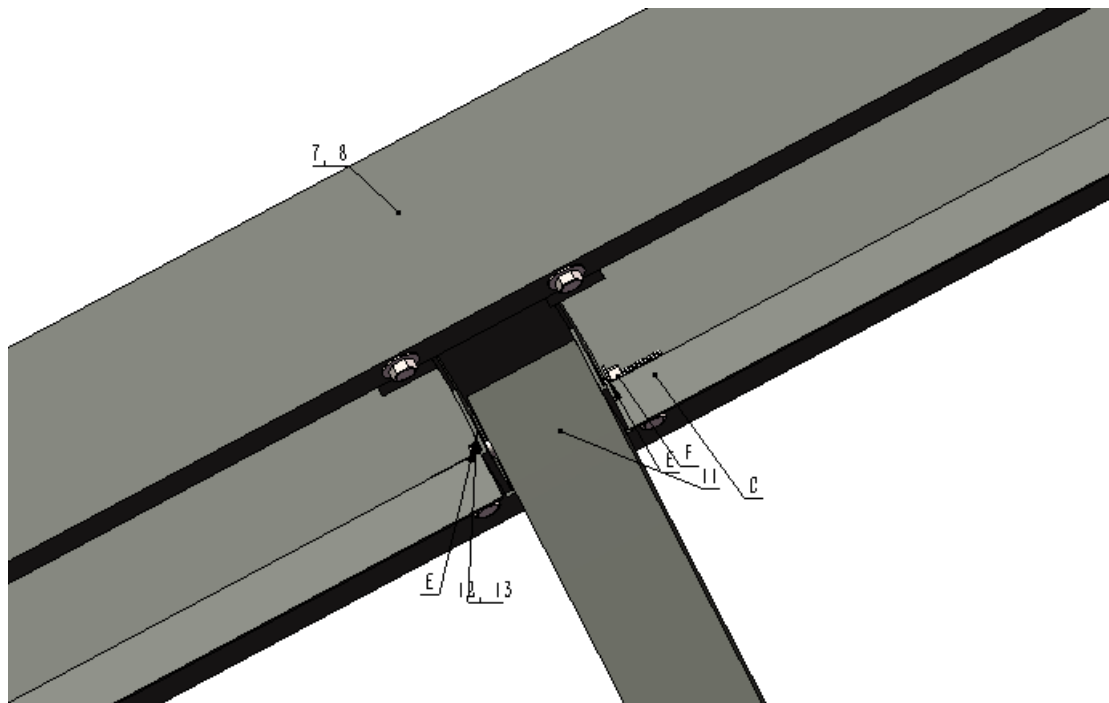
4-2*2



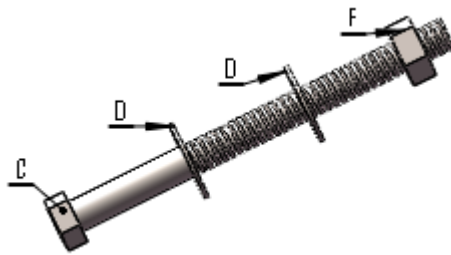
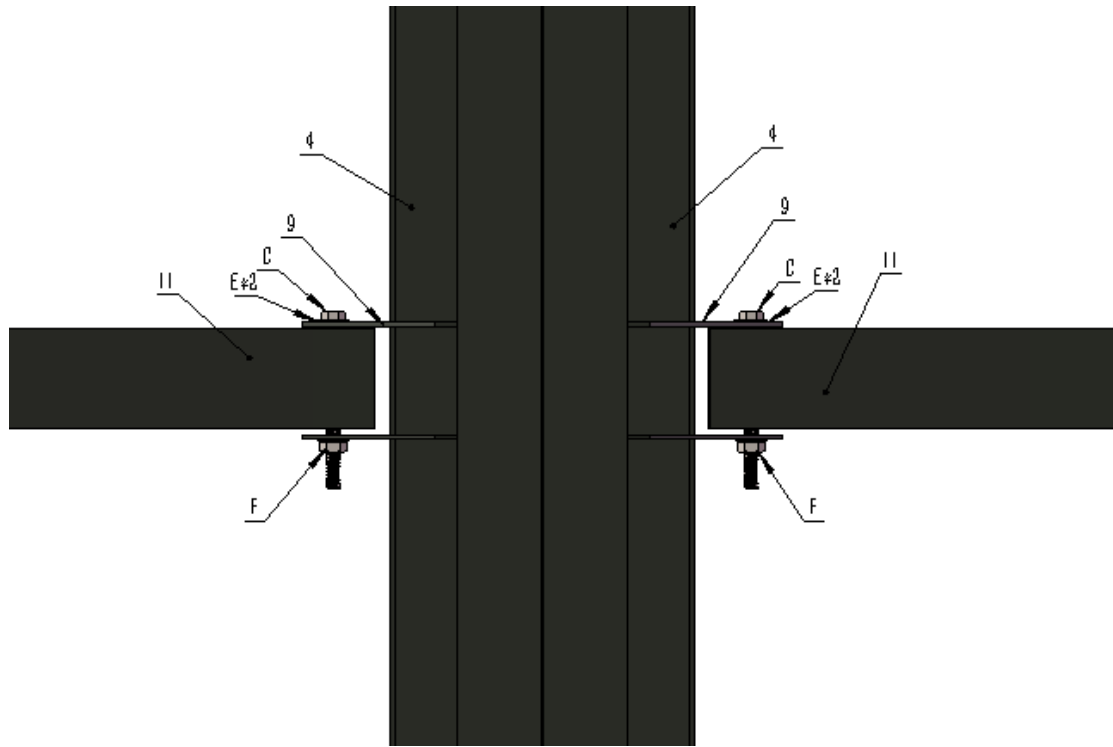
Stufe 5



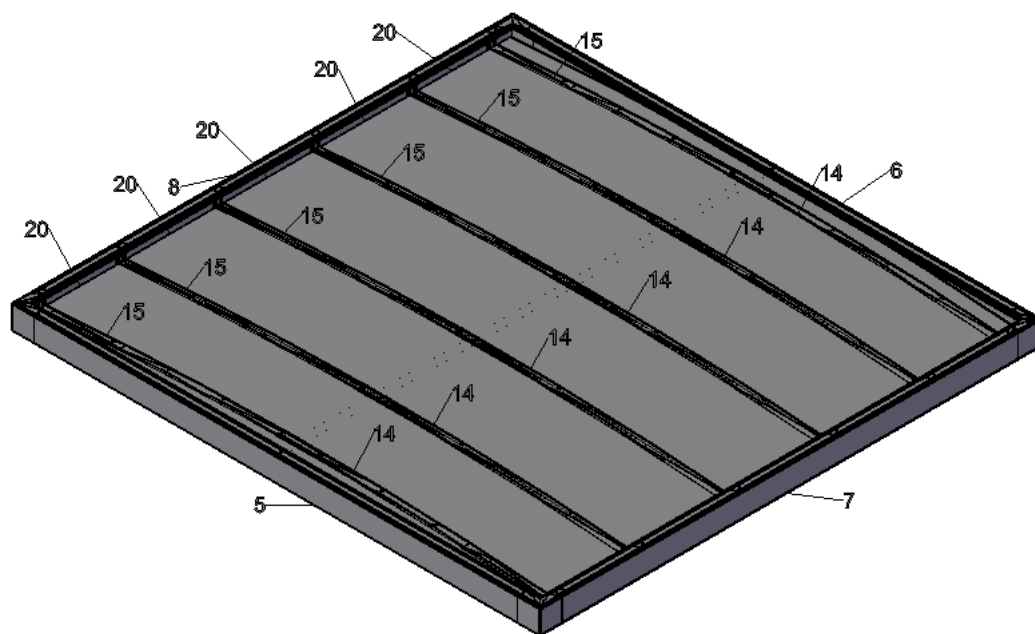
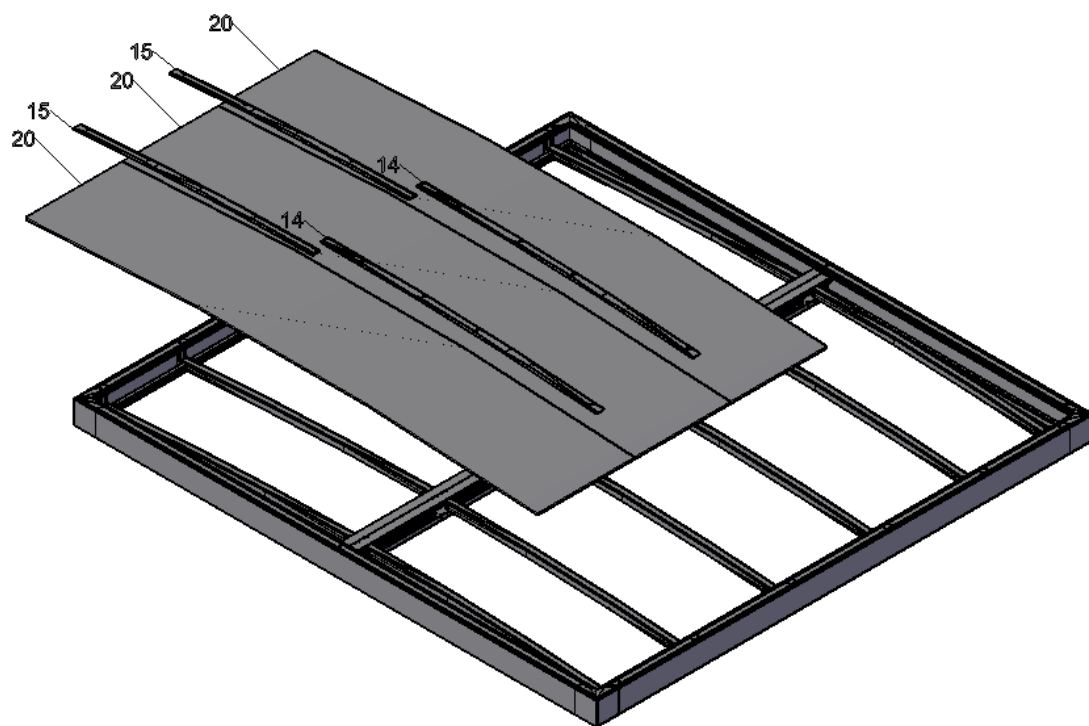
5-1*12

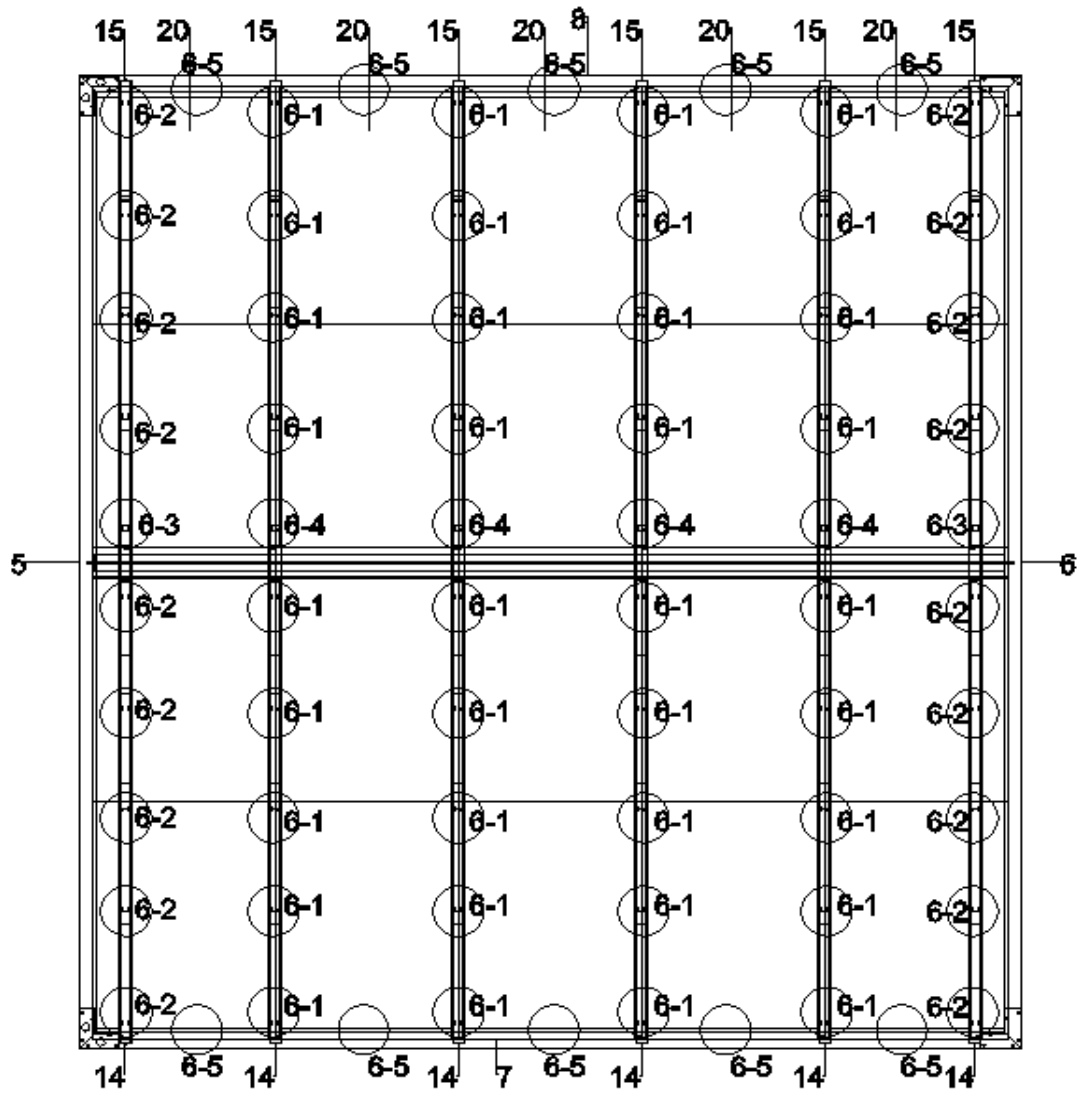


5-2*6

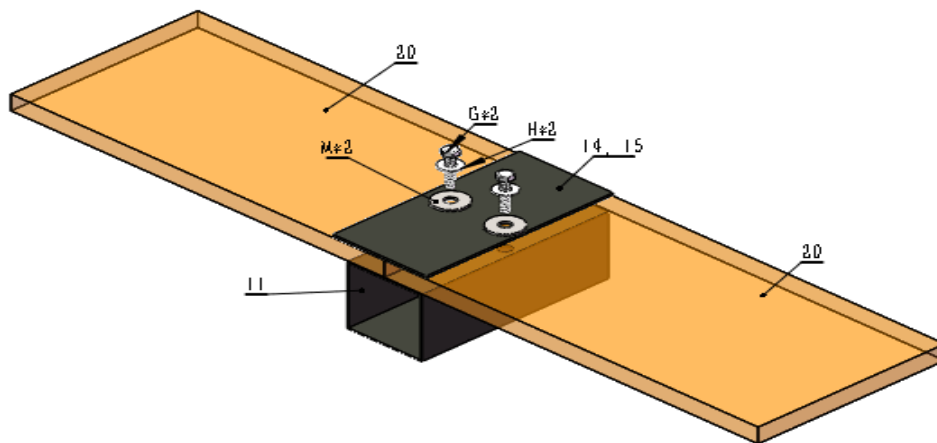


Stufe 6

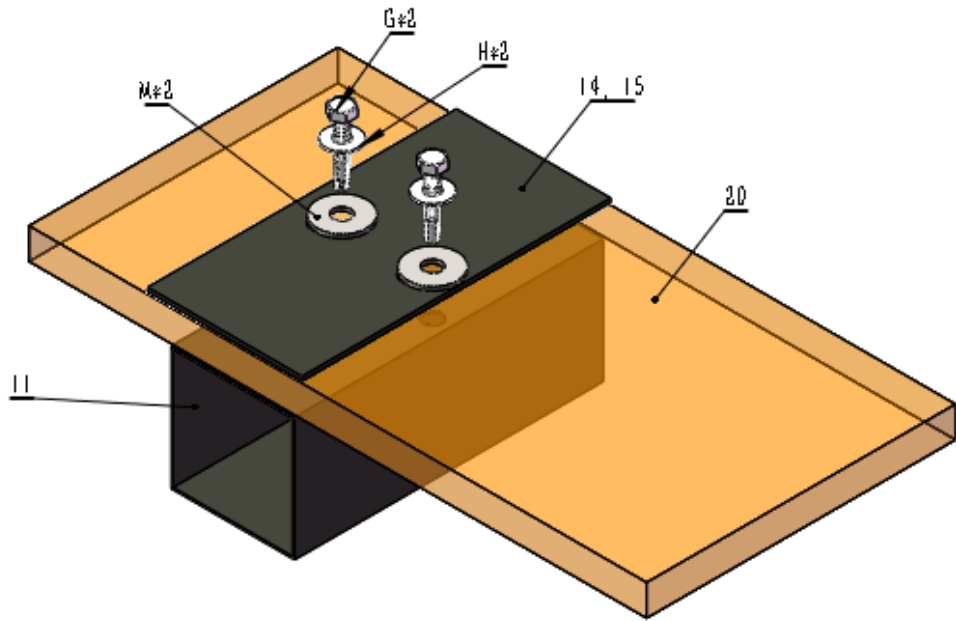




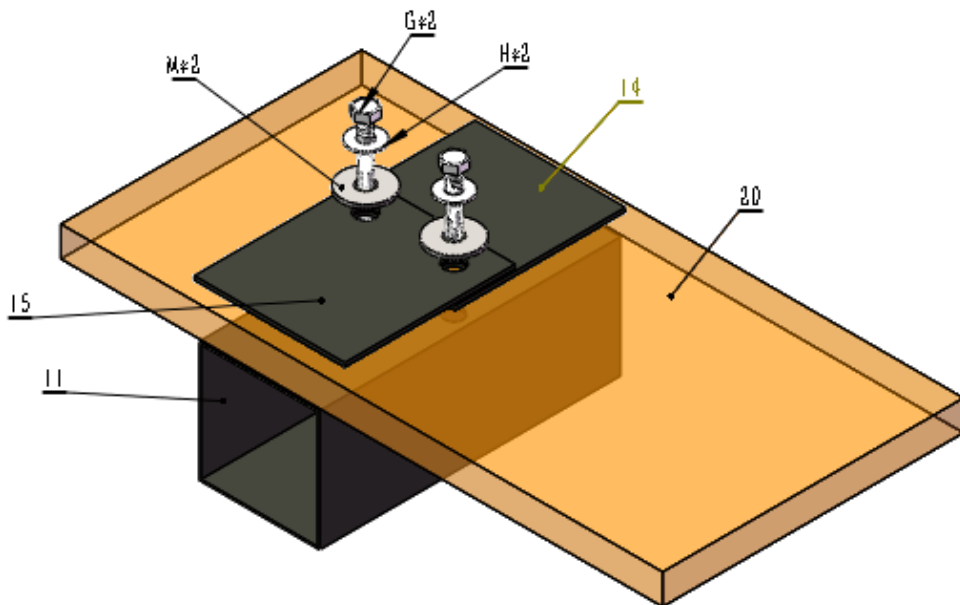
6-1*36



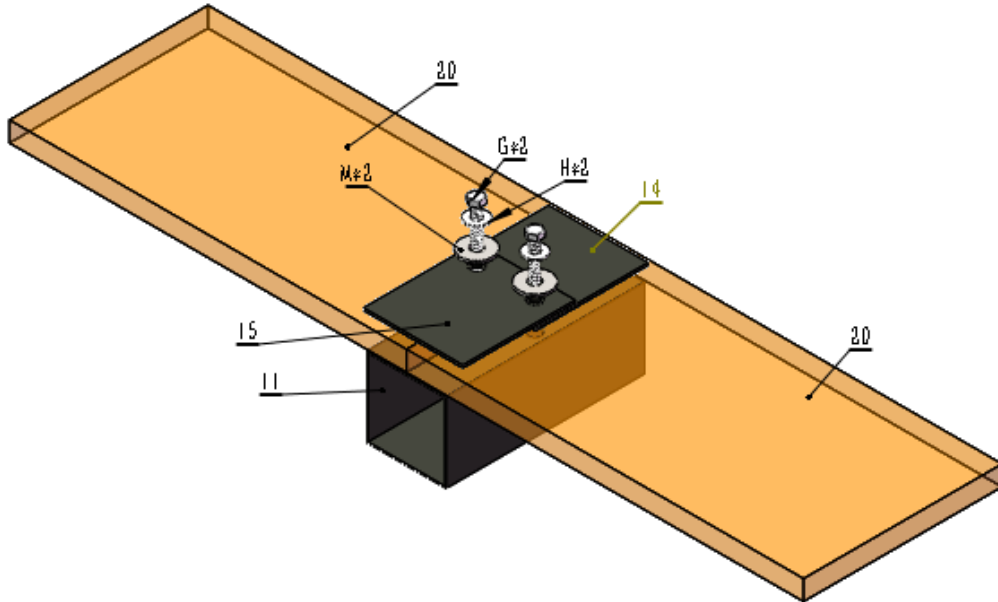
6-2*18



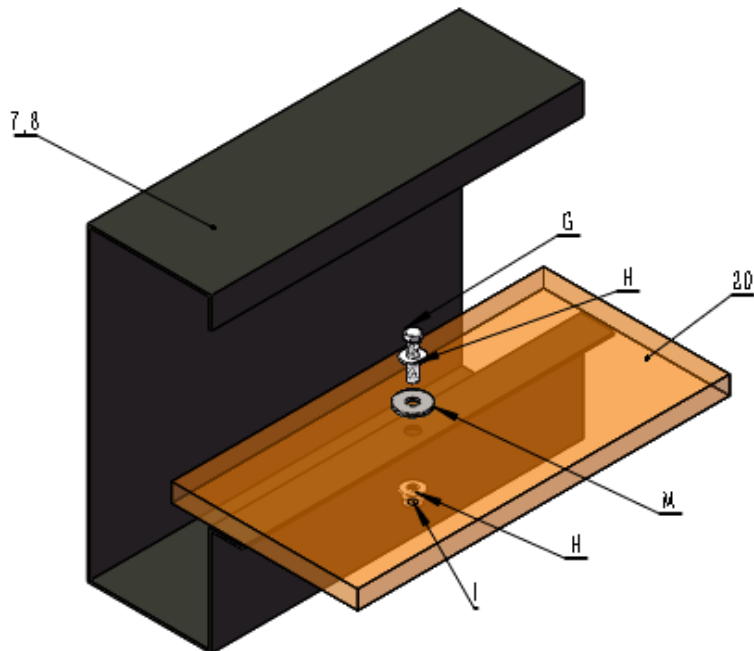
6-3*2



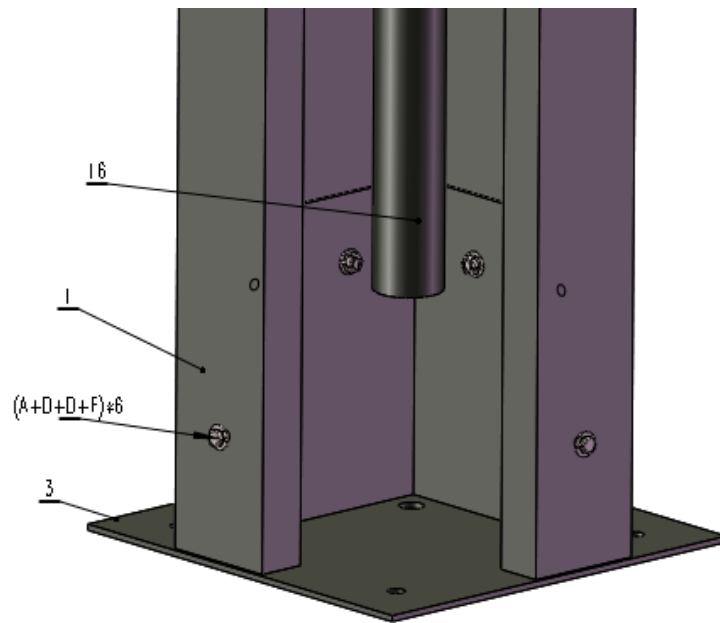
6-4*4



6-5*10

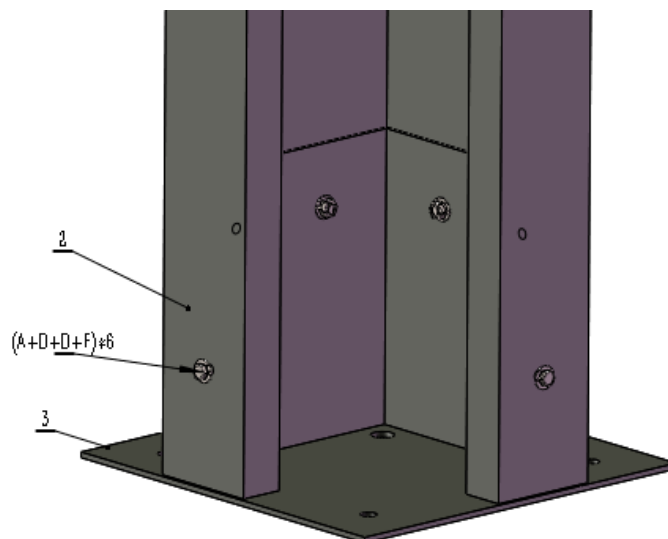


Stufe 7

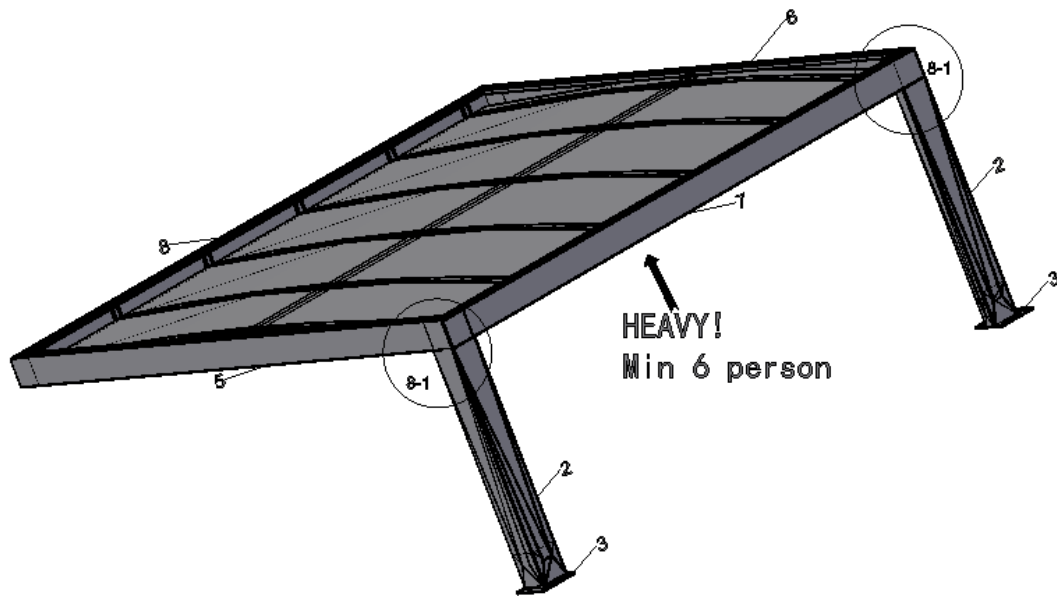


7-1*2

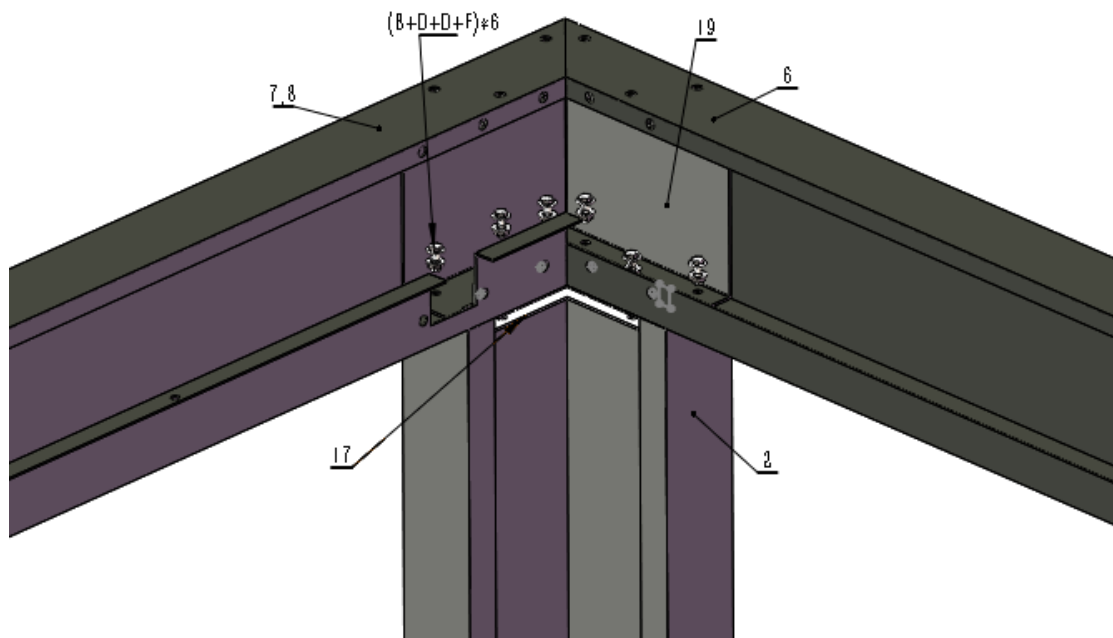
7-2*2

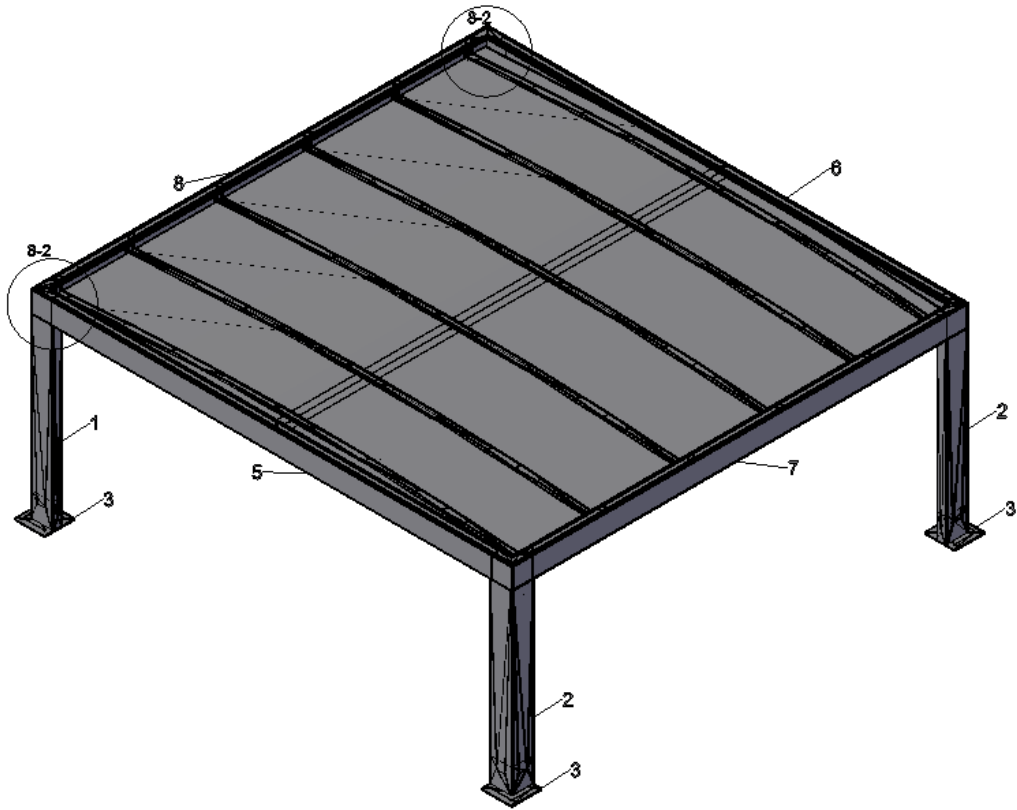


Stufe 8

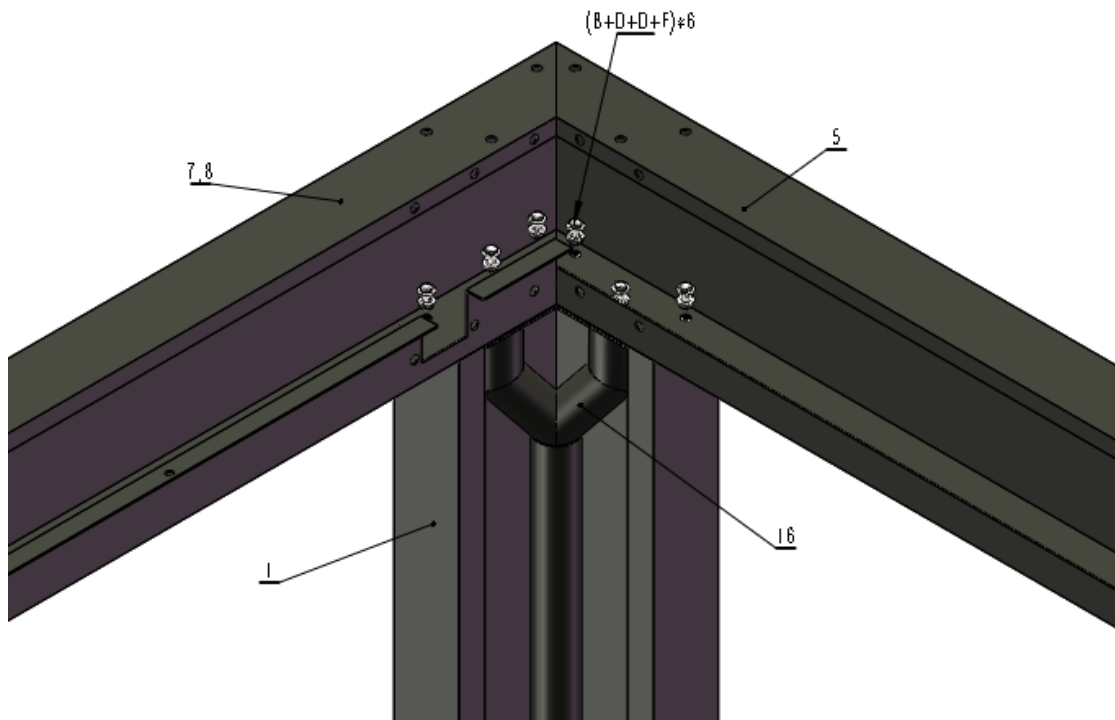


8-1*2

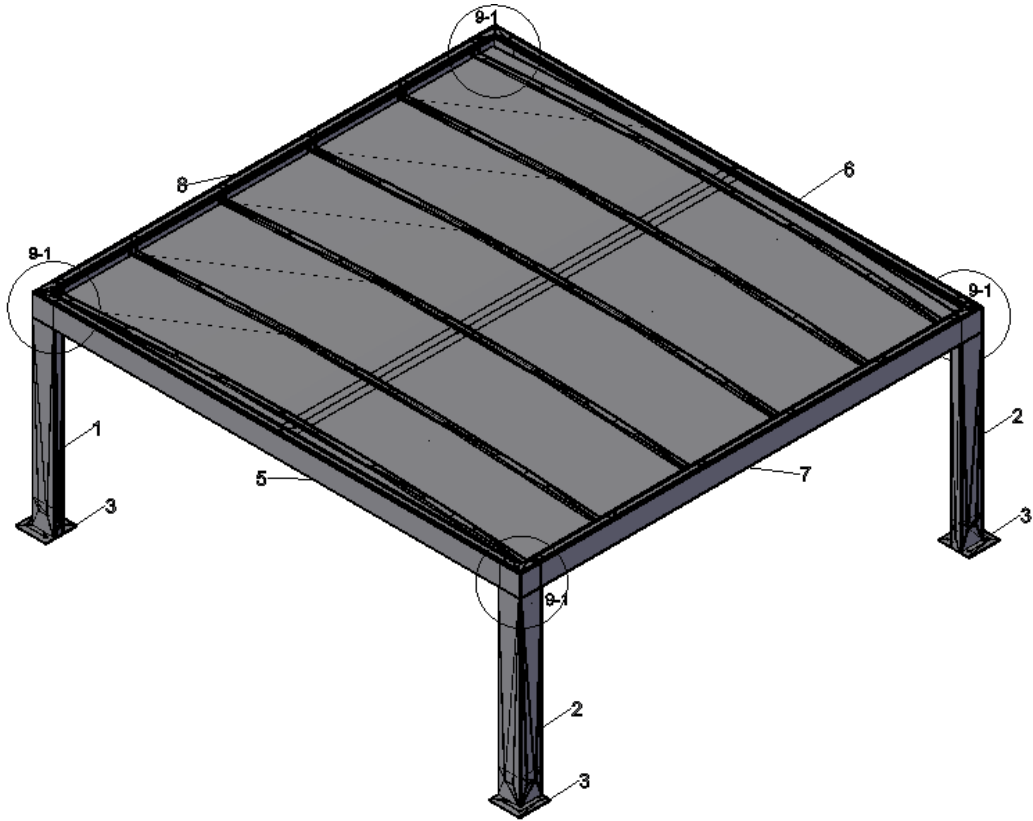




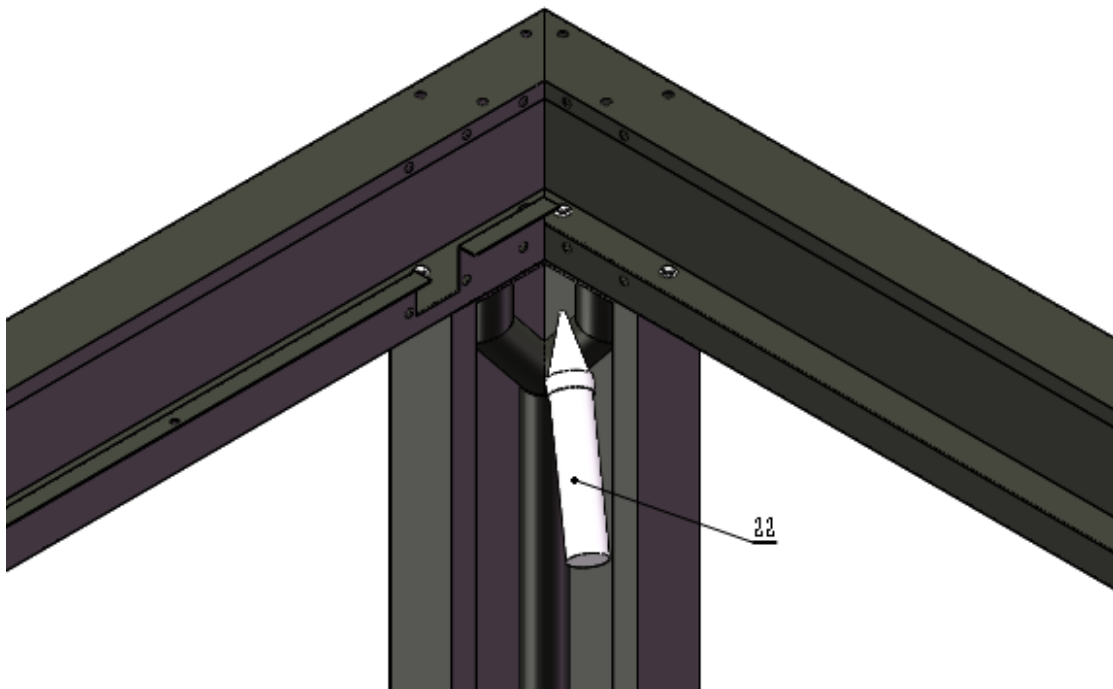
8-2*2

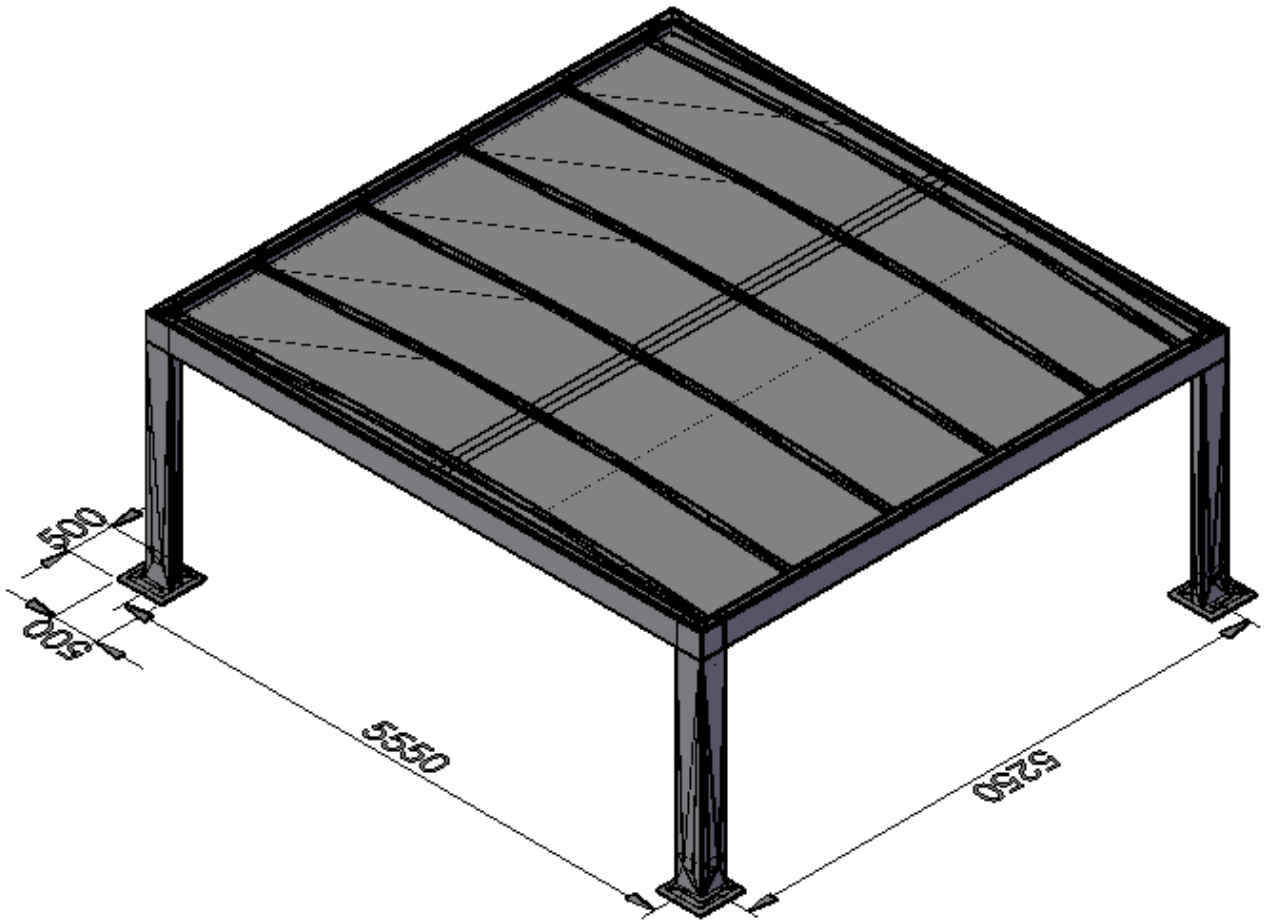


Stufe 9



9-1*4





Länge und Breite Mass sind c/c Mass.